

PLANIMETRIA IDRAULICA  
SCALA 1:500

PROVINCIA : Verona  
COMUNE : Caldiero

PROVINCIA : Verona  
COMUNE : Belfiore

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE

CODICE

LEGGENDA

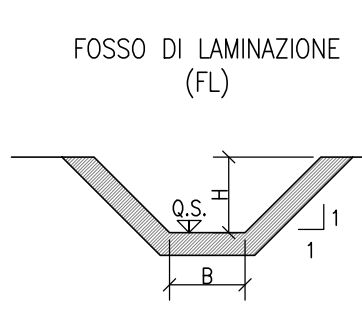
⊙ 0+100	ETOMETRICA	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO
⊙ km 0+000	CHILOMETRICA	
—	ASSE FERROVIARIO	
—	RECINZIONE FERROVIARIA	
—	CONFINI COMUNALE	
—	BARRIERA ANTIRUMORE	
—	VERSO DI SCORRIMENTO	
—	SCARICO AD EMBRICI	
—	CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS	RI.-CR.-
—	CANALETTA ASOLATA IN CLS	RI.-CA.-
—	TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO IN CLS	RI.-TA.-
—	FOSSO RIVESTITO A SEZIONE TRAPEZIA	RI.-FR.-
—	FOSSO DI LAMINAZIONE	RI.-FL.-
—	MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE	RI.-MRP.-
—	BACINO DI LAMINAZIONE	RI.-BL.-
—	POZZETTO	RI.-PZ.-
—	TUBAZIONE DI SCARICO	RI.-TS.-
—	FOSSO DRENANTE A SEZIONE TRAPEZIA	RI.-FD.-

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- NEI TRATTI IN CUI È PREVISTA LA PROTEZIONE DELLE SCARPATE DEL RILEVATO CON MATERASSI TIPO RENO L'INTERASSE TRA GLI SCARICHI AD EMBRICE È DI 15,50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO; NEI TRATTI IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE L'INTERASSE È ALTERNAMENTE 14,50 m E 15,50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO

TABELLE DELLE CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI IDRAULICI - RI17

FOSSI DI LAMINAZIONE							
CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)	DIMENSIONI (m)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
RI17-FL01-ABD	12+035	12+125	250x75	verso Verona	0,10%	27,13	27,06
RI17-FL02-ABD	12+130	12+300	250x75	verso Verona	0,10%	27,06	27,21
RI17-FL01-ABP	12+035	12+125	200x75	verso Verona	0,10%	27,14	27,06
RI17-FL02-ABP	12+130	12+300	200x75	verso Verona	0,10%	27,06	27,22



TUBAZIONI DI SCARICO

CODICE IDENTIFICATIVO	DIMENSIONI (DN)	LUNGHEZZA (m)	MATERIALE	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
RI17-TS01-ABD	400	8,34	PEAD	verso Verona	0,60%	27,01	26,96
RI17-TS02-ABD	400	8,34	PEAD	verso Verona	0,60%	26,96	27,01
RI17-TS01-ABP	400	1,90	PEAD	verso Verona	1,00%	26,98	26,96
RI17-TS02-ABP	400	1,90	PEAD	verso Verona	1,00%	26,96	26,98

LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN m ±0,00.  
IL DIAMETRO NOMINALE (DN) CORRISPONDE AL DIAMETRO INTERNO PER LE TUBAZIONI IN CLS E AL DIAMETRO ESTERNO PER LE TUBAZIONI IN PEAD ED È ESPRESSO IN mm.

PER I MANUFATTI DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE SI RIMANDA AGLI ELABORATI DEDICATI

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

RILEVATO  
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 12+034,15 AL KM 12+306,65  
SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Planimetria idraulica

GENERAL CONTRACTOR Consorzio Iric-IV Due Ing. Paolo CARLONIA Data: Giugno 2021		DIRETTORE LAVORI Ing. Luca RANDELLI	SCALA 1:500																																
COMMESSA R117	LOTTO L2	FASE E	ENTRATA P12																																
TIPO DOC. R117/04	OPERA/DISCIPLINA P01	PROG. 001	REV. A																																
VISTO CONSORZIO IRIC-IV DUE Ing. Luca RANDELLI		FOGLIO 001																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rev.</th> <th>Descrizione</th> <th>Redatto</th> <th>Data</th> <th>Verificato</th> <th>Data</th> <th>Approvato</th> <th>Data</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>ESIGENZE</td> <td>P. CARLONIA</td> <td>06/06/21</td> <td>P. CARLONIA</td> <td>06/06/21</td> <td>PAOLO CARLONIA</td> <td>06/06/21</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	A	ESIGENZE	P. CARLONIA	06/06/21	P. CARLONIA	06/06/21	PAOLO CARLONIA	06/06/21	B								C							
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data																												
A	ESIGENZE	P. CARLONIA	06/06/21	P. CARLONIA	06/06/21	PAOLO CARLONIA	06/06/21																												
B																																			
C																																			
CIG. 837797X01		CUP. J41F100000009																																	
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		File: C:\PROGETTI\TRATTA VERONA-PADOVA\01\001\001.dwg Cod. originari: 0001																																	

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA