

PLANIMETRIA IDRAULICA
SCALA 1:500

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE CODICE

LEGENDA

| | | | |
|------------|----------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------|
| ⊙ 0+100 | ETOMETRICA | ⬆ | DIREZIONE NORD GEOGRAFICO |
| ⊙ km 0+000 | CHILOMETRICA | | |
| — | ASSE FERROVIARIO | | |
| — | RECINZIONE FERROVIARIA | | |
| — | CONFINE COMUNALE | | |
| — | BARRIERA ANTIRUMORE | | |
| — | VERSO DI SCORRIMENTO | | |
| — | SCARICO AD EMBRICI | | |
| — | CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS | Ri.-CR.- | CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario |
| — | CANALETTA ASOLATA IN CLS | Ri.-CA.- | CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario |
| — | TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO IN CLS | Ri.-TA.- | CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG. |
| — | FOSSO RIVESTITO A SEZIONE TRAPEZIA | Ri.-FR.- | CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario |
| — | FOSSO DI LAMINAZIONE | Ri.-FL.- | CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario |
| — | MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE | Ri.-MRP.- | CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario |
| — | BACINO DI LAMINAZIONE | Ri.-BL.- | CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG. |
| — | POZZETTO | Ri.-PZ.- | CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG. |
| — | TUBAZIONE DI SCARICO | Ri.-TS.- | CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario |
| — | FOSSO DRENANTE A SEZIONE TRAPEZIA | Ri.-FD.- | CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario |

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- NEI TRATTI IN CUI È PREVISTA LA PROTEZIONE DELLE SCARPATE DEL RILEVATO CON MATERIASI TIPO RENO L'INTERASSE TRA GLI SCARICHI AD EMBRICE È DI 15,50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO; NEI TRATTI IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE L'INTERASSE È ALTERNATEMENTE 14,50 m E 15,50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO



PROVINCIA : Verona
COMUNE : Belfiore

RICOSTRUZIONE STRADA DI ACCESSO
AI FONDI AGRICOLI
L=633,44 m - b=4,00 m

INIZIO BARRIERA ACO
Km 13+525,00 (B.P.A.V.)

SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
Km 13+545,00 (B.P.A.V.)

PIAZZOLA DI SCAMBIO
Km 13+500,28

TABELLE DELLE CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI IDRAULICI - R21

FOSSI DI LAMINAZIONE

| CODICE IDENTIFICATIVO | PROGRESSIVA (di PK e PK) | DIMENSIONI (BxH) | LUNGHEZZA (m) | DIREZIONE DI SCORRIMENTO | PENDENZA | Q.S. INIZIALE | Q.S. FINALE | |
|-----------------------|--------------------------|------------------|---------------|--------------------------|--------------|---------------|-------------|-------|
| R21-FI01-ABP | 13+230 | 13x310 | 125x75 | verso Vicenza | 0,10% | 25,50 | 25,51 | |
| R21-FI02-ABP | 13+310 | 13x475 | 125x75 | verso Verona | 0,10% | 25,25 | 25,41 | |
| R21-FI03-ABP | 13+475 | 13x732 | 175x75 | verso Verona | 0,10% | 25,38 | 25,63 | |
| R21-FI04-ABP | 13+265 | 13x310 | 250x75 | 33 | verso Verona | 0,10% | 25,37 | 25,34 |
| R21-FI05-ABP | 13+310 | 13x475 | 200x75 | 138 | verso Verona | 0,10% | 25,34 | 25,48 |
| R21-FI06-ABP | 13+475 | 13x732 | 225x75 | 236 | verso Verona | 0,10% | 25,38 | 25,62 |

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN cm.
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN m s.l.m.

CANALETTE

| CODICE IDENTIFICATIVO | PROGRESSIVA (di PK e PK) | DIMENSIONI (BxH) | LUNGHEZZA (m) | DIREZIONE DI SCORRIMENTO | PENDENZA | Q.S. INIZIALE | Q.S. FINALE | Q.F. INIZIALE | Q.F. FINALE |
|-----------------------|--------------------------|------------------|---------------|--------------------------|----------|---------------|-------------|---------------|-------------|
| R21-CR01-ABP | 13+315 | 13x321 | 40x40 | verso Vicenza | 0,2% | 26,40 | 26,39 | 26,27 | 26,39 |
| R21-CR02-ABP | 13+482 | 13x474 | 40x40 | verso Verona | 5,3% | 26,38 | 27,02 | 26,38 | 27,02 |
| R21-CR03-ABP | 13+487 | 13x497 | 40x40 | verso Verona | 1,7% | 26,60 | 26,43 | 26,60 | 26,43 |

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN cm.
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN m s.l.m.
LE QUOTE DI FONDO (Q.F.) SONO ESPRESSE IN m s.l.m.
SONO Q.S. DIVERGENTI DA Q.F. IL PIANO DI SCORRIMENTO È REALIZZATO CON UN CANTO DI MISURAZIONE

TUBAZIONI DI SCARICO

| CODICE IDENTIFICATIVO | DIMENSIONI (DN) | LUNGHEZZA (m) | MATERIALE | DIREZIONE DI SCORRIMENTO | PENDENZA | Q.S. INIZIALE | Q.S. FINALE |
|-----------------------|-----------------|---------------|-----------|--------------------------|----------|---------------|-------------|
| R21-TS01-ABP | 400 | 2,02 | PEAD | verso Vicenza | 1,00% | 25,43 | 25,41 |
| R21-TS02-ABP | 400 | 2,02 | PEAD | verso Verona | 1,00% | 25,15 | 25,17 |
| R21-TS03-ABP | 400 | 1,92 | PEAD | verso Verona | 1,00% | 25,28 | 25,30 |
| R21-TS04-ABP | 400 | 9,16 | PEAD | verso Verona | 0,30% | 25,29 | 25,24 |
| R21-TS05-ABP | 400 | 9,16 | PEAD | verso Verona | 0,55% | 25,24 | 25,29 |
| R21-TS06-ABP | 400 | 16,55 | PEAD | verso Verona | 0,30% | 25,28 | 25,33 |

LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN m s.l.m.
IL DIAMETRO NOMIALE (DN) CORRISPONDE AL DIAMETRO INTERNO PER LE TUBAZIONI IN CLS
E AL DIAMETRO ESTERNO PER LE TUBAZIONI IN PEAD ED È ESPRESSO IN mm

PER I MANUFATTI DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE SI RIMANDA AGLI ELABORATI DEDICATI

COMMITTENTE:
RFI
R.FE. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRILEVATA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio Iriciv Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 13+240,06 AL KM 13+725,00
SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Planimetria idraulica - Tav. 1

| | | | | | | | | |
|----------|------|------|------|-----------|------------------|-------|------|---------|
| COMMESSA | LOTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROG. | REV. | FOGGIO |
| IN17 | 12 | E | 12 | P8 | R121104 | 001 | A | 001/002 |

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iriciv Due**

DIRETTORE LAVORI: **Iriciv Due**

SCALA: 1:500

PROGETTISTA: **Consorzio Iriciv Due**

FILE: **001/002**

CUP: J41E9100000009

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA