

PLANIMETRIA IDRAULICA  
SCALA 1:500



PROVINCIA : Verona  
COMUNE : Belfiore

PROVINCIA : Verona  
COMUNE : Belfiore

LEGENDA

⊙ 0+100	ETOMETRICA	⬆	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO
⊙ km 0+000	CHILOMETRICA		
—	ASSE FERROVIARIO		
—	RECINZIONE FERROVIARIA		
—	CONFINI COMUNALE		
—	BARRIERA ANTIRUMORE		
—	VERSO DI SCORRIMENTO		
—	SCARICO AD EMERICI		
—	CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS	Ri.-CR.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	CANALETTA ASOLATA IN CLS	Ri.-CA.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO IN CLS	Ri.-TA.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	FOSSO RIVESTITO A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FR.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	FOSSO DI LAMINAZIONE	Ri.-FL.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	MANIFATTO DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE	Ri.-MRP.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	BACINO DI LAMINAZIONE	Ri.-BL.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	POZZETTO	Ri.-PZ.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	TUBAZIONE DI SCARICO	Ri.-TS.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	FOSSO DRENANTE A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FD.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO  
 - TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI  
 - NEI TRATTI IN CUI È PREVISTA LA PROTEZIONE DELLE SCARPATE DEL RILEVATO CON MATERIASI TIPO RENO L'INTERASSE TRA GLI SCARICHI AD EMERICI È DI 15,50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO; NEI TRATTI IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE L'INTERASSE È ALTERNATEMENTE 14,50 m E 15,50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO

TABELLE DELLE CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI IDRAULICI - R21

FOSSI DI LAMINAZIONE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R21-F101-ABD	13+230 - 13+310	125x75	75	verso Verona	0.10%	25.59	25.51
R21-F102-ABD	13+310 - 13+475	125x75	160	verso Verona	0.10%	25.25	25.41
R21-F103-ABD	13+475 - 13+732	175x75	250	verso Verona	0.10%	25.38	25.63
R21-F104-ABD	13+265 - 13+310	250x75	35	verso Verona	0.10%	25.37	25.34
R21-F105-ABD	13+310 - 13+475	200x75	138	verso Verona	0.10%	25.34	25.48
R21-F106-ABD	13+475 - 13+732	225x75	236	verso Verona	0.10%	25.38	25.62

CANALETTE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE	Q.F. INIZIALE	Q.F. FINALE
R21-CR01-ABP	13+315 - 13+321	40x40	6.00	verso Verona	0.2%	26.40	26.39	26.27	26.39
R21-CR02-ABP	13+462 - 13+474	40x40	12.00	verso Verona	5.3%	26.38	27.02	26.38	27.02
R21-CR03-ABP	13+487 - 13+497	40x40	10.00	verso Verona	1.7%	26.60	26.43	26.60	26.43

TUBAZIONI DI SCARICO

CODICE IDENTIFICATIVO	DIMENSIONI (DN)	LUNGHEZZA (m)	MATERIALE	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R21-TS01-ABP	400	2.02	PEAD	verso Verona	1.00%	25.45	25.41
R21-TS02-ABP	400	2.02	PEAD	verso Verona	1.00%	25.15	25.17
R21-TS03-ABP	400	1.92	PEAD	verso Verona	1.00%	25.28	25.30
R21-TS04-ABP	400	9.16	PEAD	verso Verona	0.55%	25.29	25.24
R21-TS05-ABP	400	9.16	PEAD	verso Verona	0.55%	25.24	25.29
R21-TS06-ABP	400	16.55	PEAD	verso Verona	0.30%	25.28	25.33

LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN m s.l.m.  
 LE QUOTE DI FONDO (Q.F.) SONO ESPRESSE IN m s.l.m.  
 IL DIAMETRO NOMINALE (DN) CORRISPONDE AL DIAMETRO INTERNO PER LE TUBAZIONI IN CLS E AL DIAMETRO ESTERNO PER LE TUBAZIONI IN PEAD ED È ESPRESSO IN mm

COMMITTENTE:

ALTA SOVRILEVATA:

GENERAL CONTRACTOR:

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 13+240,06 AL KM 13+725,00  
 SISTEMI IDRAULICI

GENERAL CONTRACTOR  
 Consorzio Iriciv Due  
 DIRETTORE LAVORI  
 Ing. Paolo CARBONIA  
 DATA: Giugno 2021

COMMESSA	LOTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN117	12	E	12	P8	R1211014	002	A	002/002

PROGETTISTA:  
 Consorzio Iriciv Due  
 Ing. Luca MESSIGLIER  
 DATA: Giugno 2021