

PLANIMETRIA IDRAULICA
SCALA 1:500

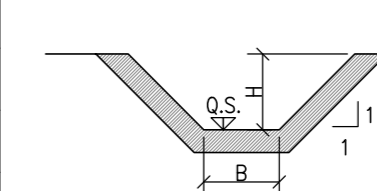
TABELLE DELLE CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI IDRAULICI - R22

FOSSI DI LAMINAZIONE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a FK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R22-FI01-ABD	13+735 - 13+795	175x75	45	verso Vicenza	0.10%	25.14	25.09
R22-FI02-ABD	13+805 - 13+975	175x75	170	verso Vicenza	0.10%	24.95	24.78
R22-FI03-ABD	13+985 - 14+235	175x75	250	verso Verona	0.10%	25.03	25.28
R22-FI01-ABP	13+922 - 13+970	275x125	48	verso Vicenza	0.10%	24.83	24.78
R22-FI02-ABP	13+990 - 14+230	250x75	238	verso Verona	0.10%	24.78	25.02

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CM
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN M s.l.m.

FOSSO DI LAMINAZIONE (FI)

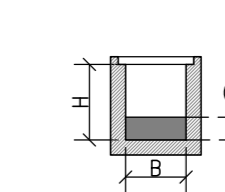


CANALETTE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a FK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE	Q.F. INIZIALE	Q.F. FINALE
R22-CR01-ABP	13+750 - 13+833	40x40	82	verso Vicenza	0.20%	27.10	26.93	27.00	26.93
R22-CR02-ABP	13+833 - 13+923	40x50	90	verso Vicenza	0.20%	26.93	26.75	26.83	26.75

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CM
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) E LE QUOTE DI FONDO (Q.F.) SONO ESPRESSE IN M s.l.m.
DOVE Q.S. DIFFERISCE DA Q.F. IL PAVO DI SCORRIMENTO È REALIZZATO CON UN GETTO DI MAGNONE

CANALETTA RETTANGOLARE (CR)



TUBAZIONI DI SCARICO

CODICE IDENTIFICATIVO	DIMENSIONI (DN)	LUNGHEZZA (m)	MATERIALE	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R22-TS01-ABD	400	1.92	PCAD	verso Vicenza	1.00%	25.01	24.99
R22-TS02-ABD	400	1.92	PCAD	verso Vicenza	1.00%	24.70	24.68
R22-TS03-ABD	400	1.92	PCAD	verso Verona	1.00%	24.93	24.85
R22-TS01-ABP	400	3.05	PCAD	verso sud	0.67%	26.10	26.08
R22-TS02-ABP	400	3.88	PCAD	verso Vicenza	1.29%	24.73	24.68
R22-TS03-ABP	400	8.87	PCAD	verso Verona	0.56%	24.68	24.73

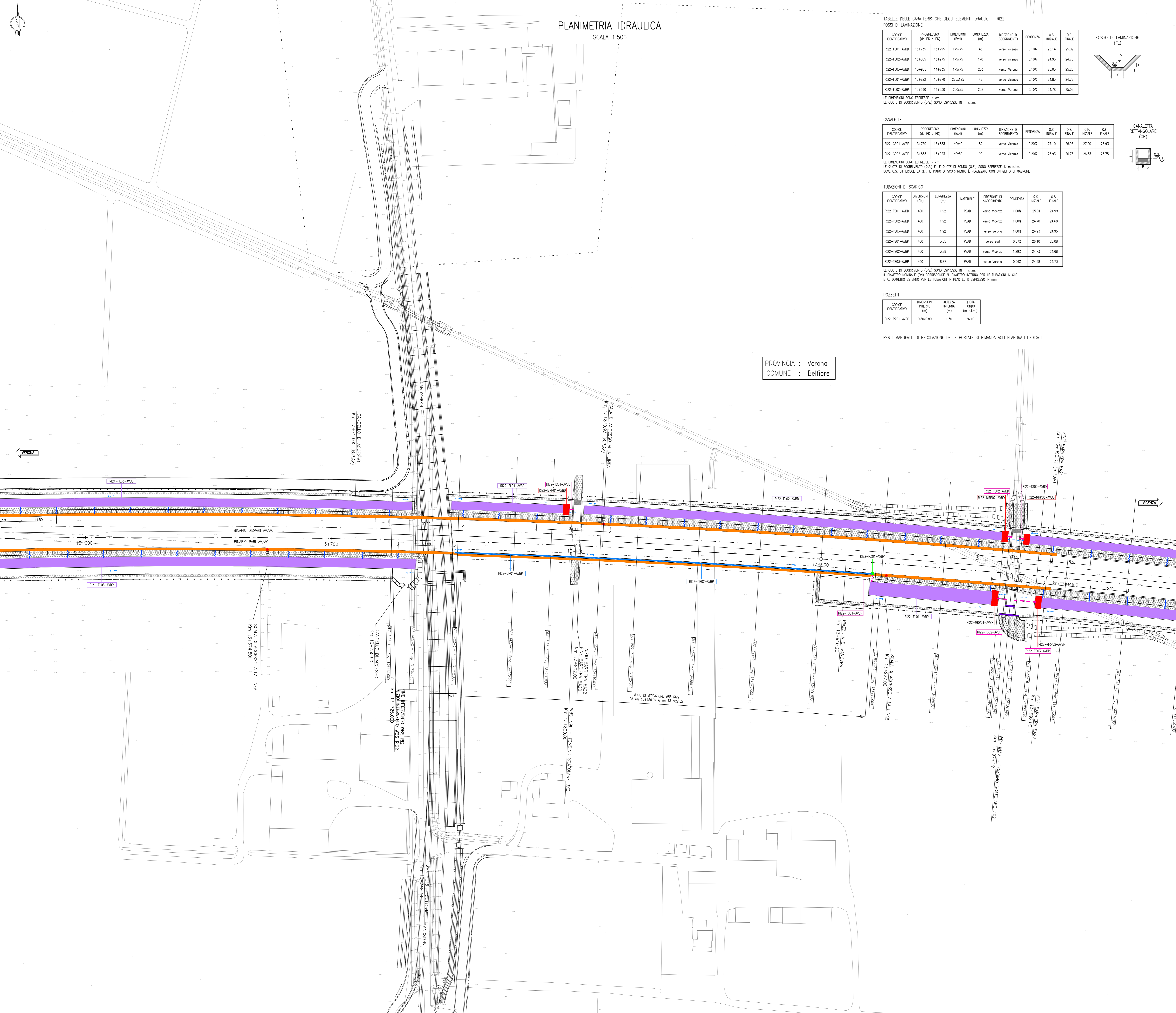
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN M s.l.m.
IL DIAMETRO NOMINALE (DN) CORRISPONDE AL DIAMETRO INTERNO PER LE TUBAZIONI IN CLS
E AL DIAMETRO ESTERNO PER LE TUBAZIONI IN PCAD ED È ESPRESSO IN MM

POZZETTI

CODICE IDENTIFICATIVO	DIMENSIONI INTERNE (m)	ALTEZZA INTERNA (m)	QUOTA FONDO (m s.l.m.)
R22-PZ01-ABP	0.80x0.80	1.50	26.10

PER I MANUFATTI DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE SI RIMANDA AGLI ELABORATI DEDICATI

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Belfiore



DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
-------------	--------

LEGENDA

	ETOMETRICA		DIREZIONE NORD GEOGRAFICO
	CHILOMETRICA		
	ASSE FERROVIARIO		
	RECLINAZIONE FERROVIARIA		
	CONFINE COMUNALE		
	BARRIERA ANTIRUMORE		
	VERSO DI SCORRIMENTO		
	SCARICO AD EMBRICI		

	CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS	Ri.-CR.-...	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
	CANALETTA ASOLATA IN CLS	Ri.-CA.-...	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
	TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO IN CLS	Ri.-TA.-...	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.
	FOSSO RIVESTITO A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FR.-...	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
	FOSSO DI LAMINAZIONE	Ri.-FL.-...	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
	MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE	Ri.-MRP.-...	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
	BACINO DI LAMINAZIONE	Ri.-BL.-...	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.
	POZZETTO	Ri.-PZ.-...	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.
	TUBAZIONE DI SCARICO	Ri.-TS.-...	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
	FOSSO DRENANTE A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FD.-...	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- NEI TRATTI IN CUI È PREVISTA LA PROTEZIONE DELLE SCARPATE DEL RILEVATO CON MATERASSI TIPO RENO L'INTERASSE TRA GLI SCARICHI AD EMBRICE È DI 15.50 M, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO; NEI TRATTI IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE L'INTERASSE È ALTERNATEMENTE 14.50 M E 15.50 M, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO

COMMITTENTE:

ALTA SOVRILLEVAZIONE:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 13+725,00 AL KM 14+200,00
SISTEMAZIONI IDRAULICHE
Planimetria idraulica - Tav. 1

GENERAL CONTRACTOR Consorzio Irico-IV Due	DIRETTORE LAVORI Ericiv Due	SCALA : 1:500
---	---------------------------------------	-------------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	INTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
1417	12	E	12	PR	R12204	001	A	001/002

Progettazione:	Verificato:	Approvato:	Data:
A	B	C	D