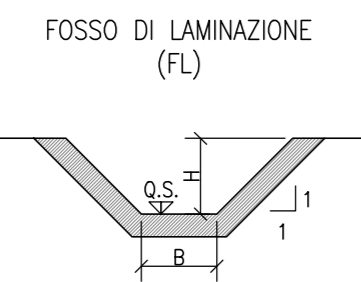


TABELLE DELLE CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI IDRAULICI - R22

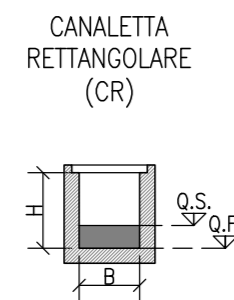
FOSSE DI LAMINAZIONE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIONE (da PK a PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R22-F101-ABD	13+735 - 13+795	175x75	45	verso Vicenza	0.10%	25.14	25.09
R22-F102-ABD	13+805 - 13+975	175x75	170	verso Vicenza	0.10%	24.95	24.78
R22-F103-ABD	13+985 - 14+235	175x75	253	verso Verona	0.10%	25.03	25.28
R22-F101-ABP	13+922 - 13+970	275x125	48	verso Vicenza	0.10%	24.83	24.78
R22-F102-ABP	13+990 - 14+230	250x75	238	verso Verona	0.10%	24.78	25.02



CANALETTE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIONE (da PK a PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE	Q.F. INIZIALE	Q.F. FINALE
R22-CR01-ABP	13+750 - 13+833	40x40	82	verso Vicenza	0.20%	27.10	26.93	27.00	26.93
R22-CR02-ABP	13+833 - 13+923	40x50	90	verso Vicenza	0.20%	26.93	26.75	26.83	26.75



TUBAZIONI DI SCARICO

CODICE IDENTIFICATIVO	DIMENSIONI (DN)	LUNGHEZZA (m)	MATERIALE	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R22-TS01-ABD	400	1.92	PEAD	verso Vicenza	1.00%	25.01	24.99
R22-TS02-ABD	400	1.92	PEAD	verso Vicenza	1.00%	24.70	24.68
R22-TS03-ABD	400	1.92	PEAD	verso Verona	1.00%	24.93	24.95
R22-TS01-ABP	400	3.05	PEAD	verso sud	0.67%	26.10	26.08
R22-TS02-ABP	400	3.88	PEAD	verso Vicenza	1.20%	24.73	24.68
R22-TS03-ABP	400	8.87	PEAD	verso Verona	0.56%	24.68	24.73

LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN m.s.l.m.
 LE QUOTE DI FONDO (Q.F.) SONO ESPRESSE IN m.s.l.m.
 LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) E LE QUOTE DI FONDO (Q.F.) SONO ESPRESSE IN m.s.l.m.
 LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) E LE QUOTE DI FONDO (Q.F.) SONO ESPRESSE IN m.s.l.m.
 LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) E LE QUOTE DI FONDO (Q.F.) SONO ESPRESSE IN m.s.l.m.

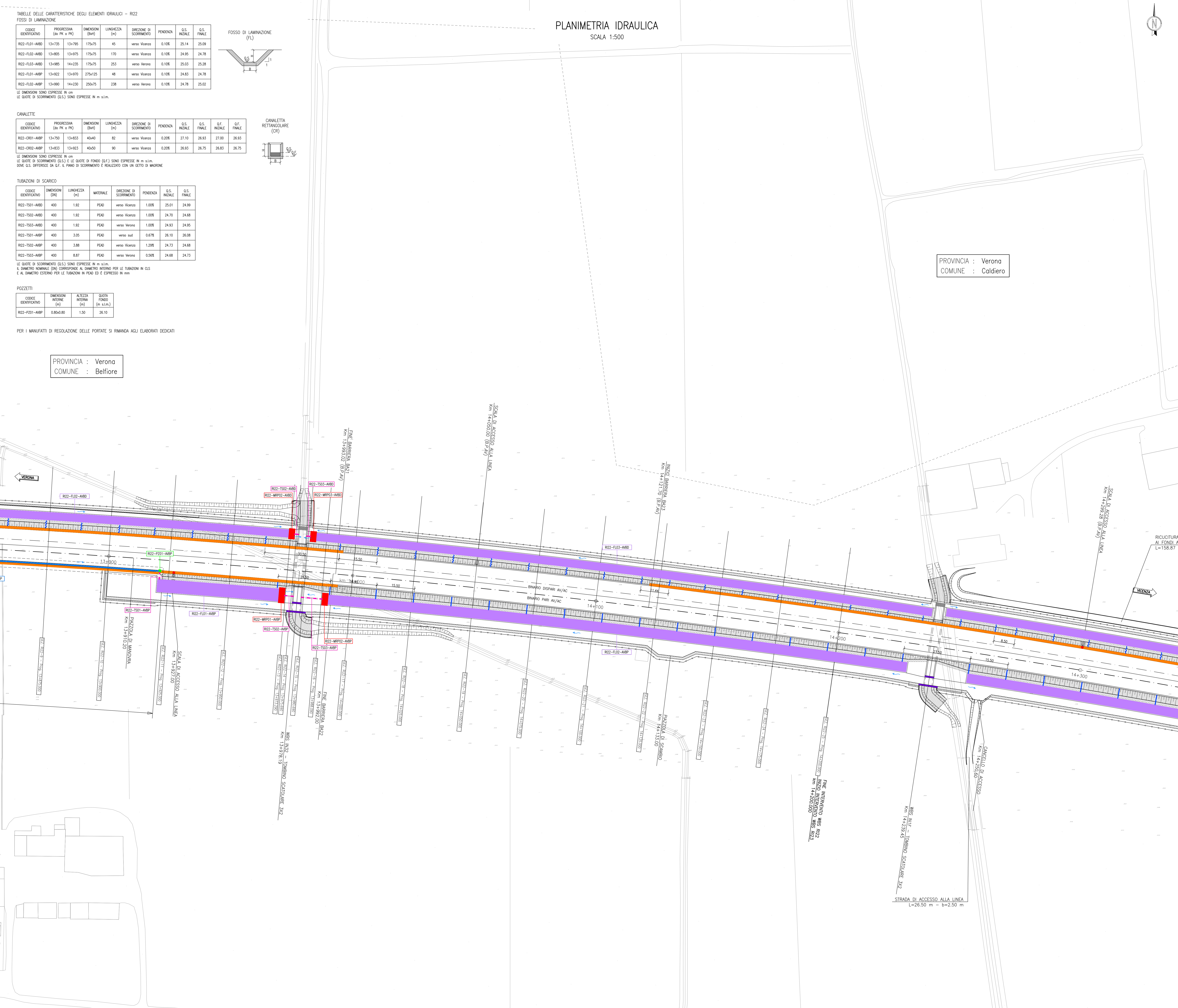
POZZETTI

CODICE IDENTIFICATIVO	DIMENSIONI INTERNE (m)	ALTEZZA INTERNA (m)	QUOTA FONDO (m s.l.m.)
R22-PZ01-ABP	0.80x0.80	1.50	26.10

PER I MANUFATTI DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE SI RIMANDA AGLI ELABORATI DEDICATI

PROVINCIA : Verona
 COMUNE : Belfiore

PLANIMETRIA IDRAULICA
 SCALA 1:500



PROVINCIA : Verona
 COMUNE : Caldiero

DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
-------------	--------

LEGENDA

Simbolo	DESCRIZIONE	CODICE IDENTIFICATIVO
0+100	ETOMETRICA	
km 0+000	CHILOMETRICA	
—	ASSE FERROVIARIO	
—	CONDIZIONE FERROVIARIA	
—	CONFINI COMUNALE	
—	BARRIERA ANTIRUMORE	
—	VERSO DI SCORRIMENTO	
—	SCARICO AD EMBRICI	
—	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	
—	CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS	Ri.-CR.-...
—	CANALETTA ASOLATA IN CLS	Ri.-CA.-...
—	TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO IN CLS	Ri.-TA.-...
—	FOSSO RIVESTITO A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FR.-...
—	FOSSO DI LAMINAZIONE	Ri.-FL.-...
—	MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE	Ri.-MRP.-...
—	BACINO DI LAMINAZIONE	Ri.-BL.-...
—	POZZETTO	Ri.-PZ.-...
—	TUBAZIONE DI SCARICO	Ri.-TS.-...
—	FOSSO DRENANTE A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FD.-...

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
 - TUTTE LE PROGRESSIONI SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
 - NEI TRATTI IN CUI È PREVISTA LA PROTEZIONE DELLE SCARPATE DEL RILEVATO CON MATERASSI TIPO RENO L'INTERASSE TRA GLI SCARICHI AD EMBRICE È DI 15.50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO; NEI TRATTI IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE L'INTERASSE È ALTERNATEMENTE 14.50 m E 15.50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO

COMMITTENTE:

ALTA SOVRILEGANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 13+725,00 AL KM 14+200,00
 SISTEMI IDRAULICI
 Planimetria idraulica - Tav. 2

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA :
Consorzio Irico-IV Due		Irico Due		1:500
COMMISSIONE		VISTO CONSIGLIO IIRICV DUE		
Lotto 12		Data		
Fase E		Data		
Tipo Doc. P8		Data		
Opera/Descrizione R12204		Data		
Progr. 002		Data		
Rev. A		Data		
Foglio 002-002		Data		

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	ESISTENTE	F. BOCCHI	04/07/2021	F. GIAMPE	04/07/2021		04/07/2021
B							
C							

CG. 837793FD1 CUP: J11E19100000009 File: 11172019R02000000_01.DWG
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 2020