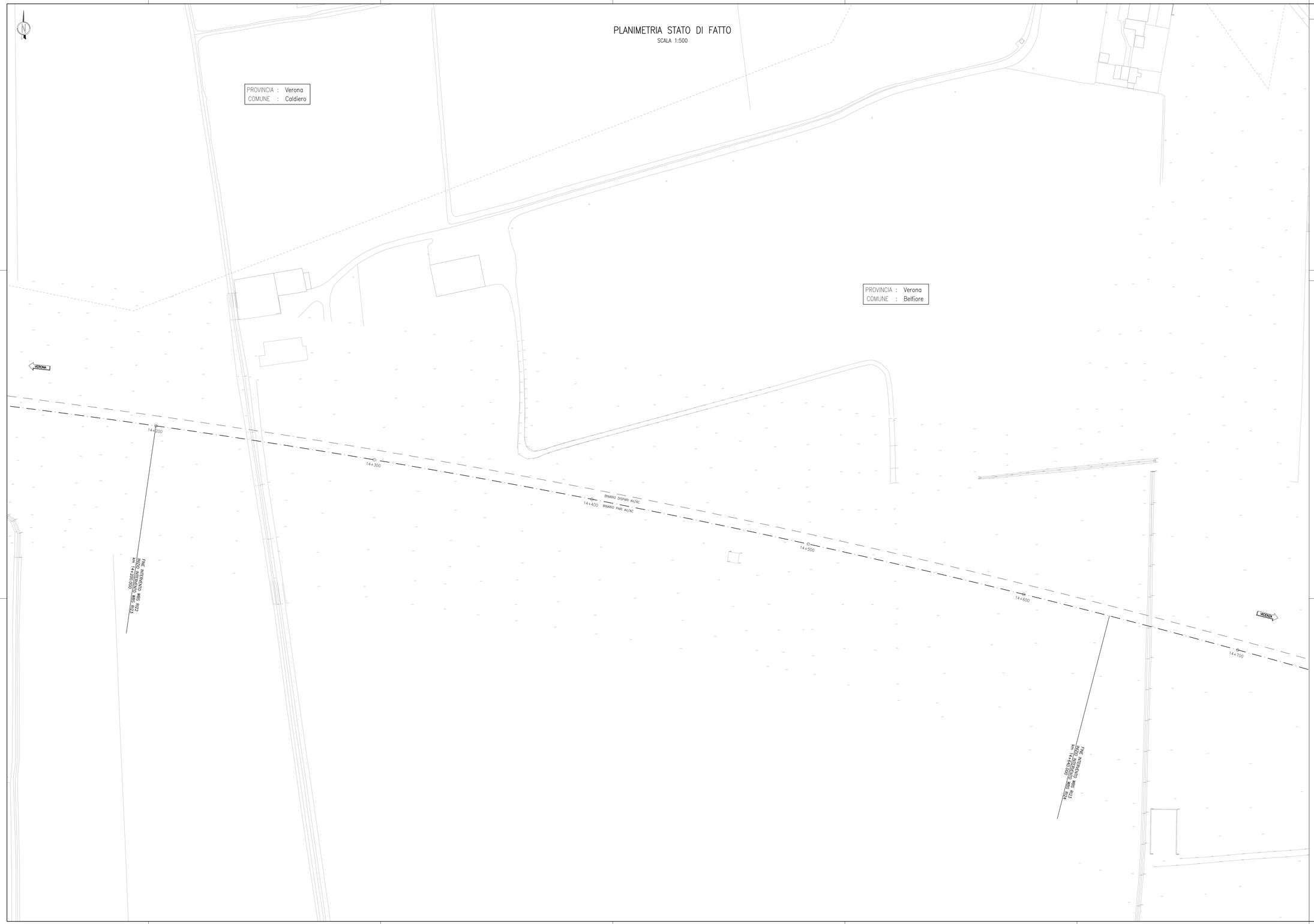
PLANIMETRIA STATO DI FATTO

SCALA 1:500



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

LEGENDA

⊕ 0+100	ETTOMETRICA		DIREZIONE NORD GEOGRAFICO
⊕ km 0+000	CHILOMETRICA		
— — —	ASSE FERROVIARIO	DIREZIONE	DIREZIONI
· · · · · · · · · ·	CONFINE COMUNALE		

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricoAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 14+200,00 AL KM 14+640,00

GENERALE

Planimetria stato di fatto

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Direttore Tecnico INGEGNERIA INTEGRATA Ing. Luigi BALAVENDA Responsabile di Area degli Ingegneri di Progetto Ing. Luigi MARIANI Data: Giugno 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Giugno 2021	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	P8	RI2300	001	A	001 di 001

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE		
Consorzio IricoAV Due	Firma	Data
	Ing. Luca MONGUZZI	Giugno 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	A.TECH	06/2021	T.TECHNITI	06/2021	G.MELLI	06/2021	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI VICENZA Dott. Ing. Giovanni MELLI n. 2148 Albo degli Ingegneri
B								
C								

CIG. 83779757D1	CUP: J41E91000000009	File: IN17-12-E2RHRI2300001_A_01.DWG
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: CORO

Scala di plot: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA