



PLANIMETRIA IDRAULICA  
SCALA 1:500

PROVINCIA : Verona  
COMUNE : Belfiore

DESCRIZIONE  
CODICE

LEGENDA

⊕ 0+100	ETOMETRICA		
⊕ km 0+000	CHILOMETRICA		
—	ASSE FERROVIARIO		
—	RECINZIONE FERROVIARIA		
—	CONFINE COMUNALE		
—	BARRIERA ANTIRUMORE		
→	VERSO DI SCORRIMENTO		
→	SCARICO AD EMBRICI		
		DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	
—	CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS	Ri.-CR.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	CANALETTA ASOLATA IN CLS	Ri.-CA.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO IN CLS	Ri.-TA.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	FOSSO RIVESTITO A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FR.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	FOSSO DI LAMINAZIONE A SEZ. TRAPEZIA	Ri.-FL.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	CANALE DI LAMINAZIONE RETTANGOLARE	Ri.-CL.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
■	MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE	Ri.-MRP.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
■	BACINO DI LAMINAZIONE	Ri.-BL.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
■	POZZETTO	Ri.-PZ.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	TUBAZIONE DI SCARICO	Ri.-TS.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	FOSSO DRENANTE A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FD.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- NEI TRATTI IN CUI È PREVISTA LA PROTEZIONE DELLE SCARPATE DEL RILEVATO CON MATERIASI TIPO RENO L'INTERASSE TRA GLI SCARICHI AD EMBRICE È DI 15,50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO; NEI TRATTI IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE L'INTERASSE È ALTERNATEMENTE 14,50 m E 15,50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO

TABELLE DELLE CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI IDRAULICI - R24

FOSSI DI LAMINAZIONE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PA a PV)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R24-FL01-ABO	14+655	14+715	175x75	verso Verona	0.10%	23.84	23.90
R24-FL02-ABO	14+720	14+830	175x75	verso Verona	0.10%	24.41	24.51
R24-FL03-ABO	14+835	15+050	175x75	verso Verona	0.10%	24.64	24.43
R24-FL01-ABP	14+660	14+715	50x75	verso Verona	0.10%	23.84	23.89
R24-FL02-ABP	14+720	14+850	200x75	verso Verona	0.10%	24.41	24.53
R24-FL03-ABP	14+885	15+045	200x75	verso Verona	0.10%	24.61	24.43



TUBAZIONI DI SCARICO

CODICE IDENTIFICATIVO	DIMENSIONI (DN)	LUNGHEZZA (m)	MATERIALE	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R24-TS01-ABO	400	1.92	PEAD	verso Verona	1.00%	23.74	23.76
R24-TS02-ABO	400	1.92	PEAD	verso Verona	1.00%	24.31	24.33
R24-TS03-ABO	400	1.90	PEAD	verso Verona	1.00%	24.35	24.33
R24-TS01-ABP	400	8.37	PEAD	verso Verona	0.20%	23.74	23.76
R24-TS02-ABP	400	1.89	PEAD	verso Verona	1.00%	24.31	24.33
R24-TS03-ABP	400	9.80	PEAD	verso Verona	0.20%	24.35	24.33

LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN m s.l.m.  
IL DIAMETRO NOMINALE (DN) CORRISPONDE AL DIAMETRO INTERNO PER LE TUBAZIONI IN CLS E AL DIAMETRO ESTERNO PER LE TUBAZIONI IN PEAD ED È ESPRESO IN mm

PER I MANUFATTI DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE SI RIMANDA AGLI ELABORATI DEDICATI

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  
Consorzio Iricov Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA** Tratta VERONA-PADOVA  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

RILEVATI  
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 14+640,00 AL KM 15+055,33  
SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Planimetria idraulica

GENERAL CONTRACTOR Consorzio Iricov Due Ing. Paolo CARBONIA	DIRETTORE LAVORI Ing. Luca MANGIOLARI	SCALA: 1:500																																
COMMESSA Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza	DATA Ottobre 2021	PROG. REV. FOGGIO 001 001																																
VISTO CONSORZIO Iricov Due Data																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rev.</th> <th>Descrizione</th> <th>Redatto</th> <th>Data</th> <th>Verificato</th> <th>Data</th> <th>Approvato</th> <th>Data</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>EMISSI</td> <td>F. BORDA</td> <td>10/01/21</td> <td>F. COLUCCI</td> <td>10/01/21</td> <td></td> <td>10/01/21</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	A	EMISSI	F. BORDA	10/01/21	F. COLUCCI	10/01/21		10/01/21	B								C							
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data																											
A	EMISSI	F. BORDA	10/01/21	F. COLUCCI	10/01/21		10/01/21																											
B																																		
C																																		
CIG: 8377950D1 Cod. CUP: J418V1000000009 File: 01-17-2020-000-01-01-000 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 0303																																		