

RICUCITURA STRADA DI ACCESSO
AI FONDI AGRICOLI
L=98,50 m - b=3,00 m

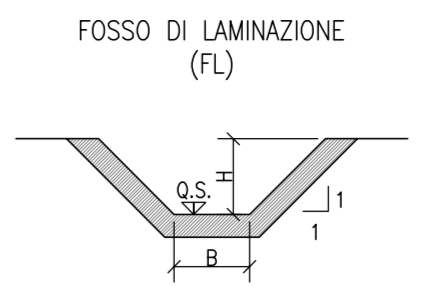
PLANIMETRIA IDRAULICA
SCALA 1:500

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Belfiore

TABELLE DELLE CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI IDRAULICI - R125

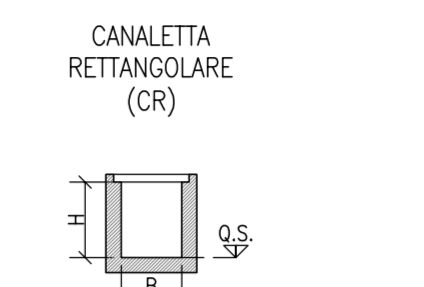
FOSSI DI LAMINAZIONE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (se PK e PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R125-F101-ABD	15+028 - 15+301	175x75	246	verso Vicenza	0,10%	24,18	23,94
R125-F102-ABD	15+303 - 15+452	175x75	239	verso Vicenza	0,10%	23,89	23,65
R125-F101-ABP	15+089 - 15+301	200x75	232	verso Vicenza	0,10%	24,16	23,93
R125-F102-ABP	15+303 - 15+450	175x75	232	verso Vicenza	0,10%	23,88	23,65



CANALETTE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (se PK e PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R125-CR01-ABP	15+083 - 15+070	40x40	7,27	verso Vicenza	1,93%	25,20	25,09



TUBAZIONI DI SCARICO

CODICE IDENTIFICATIVO	DIMENSIONI (DN)	LUNGHEZZA (m)	MATERIALE	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R125-TS01-ABD	400	1,90	PEAD	verso Vicenza	1,00%	23,57	23,55
R125-TS01-ABP	400	9,51	PEAD	verso Vicenza	0,20%	23,57	23,55

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CM
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN M s.l.m.

PER I MANUFATTI DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE SI RIMANDA AGLI ELABORATI DEDICATI



LEGENDA

⊙ D+100	ETIMETRICA	⊙ DIREZIONE NORD GEOGRAFICO
⊙ km 0+000	CHELOMETRICA	
—	ASSE FERROVIARIO	
—	REGINAZIONE FERROVIARIA	
—	CONFINI COMUNALE	
—	BARRIERA ANTIRUMORE	
—	VERSO DI SCORRIMENTO	
—	SCARICO AD EMBRICI	

—	CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS	Ri.—CR.—	CODICE IDENTIFICATIVO WBS—TIP0n—PROG.—LineaBinario
—	CANALETTA ASSOLATA IN CLS	Ri.—CA.—	CODICE IDENTIFICATIVO WBS—TIP0n—PROG.—LineaBinario
—	TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO IN CLS	Ri.—TA.—	CODICE IDENTIFICATIVO WBS—TIP0n—PROG.
—	FOSSO RIVESTITO A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.—FR.—	CODICE IDENTIFICATIVO WBS—TIP0n—PROG.—LineaBinario
—	FOSSO DI LAMINAZIONE A SEZ. TRAPEZIA	Ri.—FL.—	CODICE IDENTIFICATIVO WBS—TIP0n—PROG.—LineaBinario
—	CANALE DI LAMINAZIONE RETTANGOLARE	Ri.—CL.—	CODICE IDENTIFICATIVO WBS—TIP0n—PROG.—LineaBinario
—	MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE	Ri.—MRP.—	CODICE IDENTIFICATIVO WBS—TIP0n—PROG.—LineaBinario
—	BACINO DI LAMINAZIONE	Ri.—BL.—	CODICE IDENTIFICATIVO WBS—TIP0n—PROG.
—	POZZETTO	Ri.—PZ.—	CODICE IDENTIFICATIVO WBS—TIP0n—PROG.
—	TUBAZIONE DI SCARICO	Ri.—TS.—	CODICE IDENTIFICATIVO WBS—TIP0n—PROG.—LineaBinario
—	FOSSO DRENANTE A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.—FD.—	CODICE IDENTIFICATIVO WBS—TIP0n—PROG.—LineaBinario

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- NEI TRATTI IN CUI È PREVISTA LA PROTEZIONE DELLE SCARPATE DEL RILEVATO CON MATERASSI TIPO RENO L'INTERASSE TRA GLI SCARICHI AD EMBRICE È DI 15,50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO; NEI TRATTI IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE L'INTERASSE È ALTERNATAMENTE 14,50 m E 15,50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 15+055,33 AL KM 15+548,56
SISTEMAZIONI IDRAULICHE
Planimetria idraulica

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Iricav Due	Iricav Due	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	P8	R12504	001	A	001

VISTO CONSOZIO IRICAV DUE

Progettazione:	Redatto:	Data:	Verificato:	Data:	Approvato:	Data:
A						
B						
C						

CON. 837793701 CUP: A11E1000000000

Progetto autorizzato dalla Regione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA REPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA