

PLANIMETRIA IDRAULICA
SCALA 1:500

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Belfiore

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE

CODICE

LEGENDA

① 0+100	ETOMETRICA	📍	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO
Ⓜ km 0+000	CHILOMETRICA		
—	ASSE FERROVIARIO		
⌈—⌋	RECINZIONE FERROVIARIA		
—	CONFINE COMUNALE		
—	BARRIERA ANTIRUMORE		
→	VERSO DI SCORRIMENTO		
↘	SCARICO AD EMBRICI		

	CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS	Ri.-CR.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
	CANALETTA ASOLATA IN CLS	Ri.-CA.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
	TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO IN CLS	Ri.-TA.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.
	FOSSO RIVESTITO A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FR.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
	FOSSO DI LAMINAZIONE A SEZ. TRAPEZIA	Ri.-FL.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
	CANALE DI LAMINAZIONE RETTANGOLARE	Ri.-CL.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
	MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE	Ri.-MRP.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
	BACINO DI LAMINAZIONE	Ri.-BL.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.
	POZZETTO	Ri.-PZ.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.
	TUBAZIONE DI SCARICO	Ri.-TS.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
	FOSSO DRENANTE A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FD.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario

NOTE GENERALI

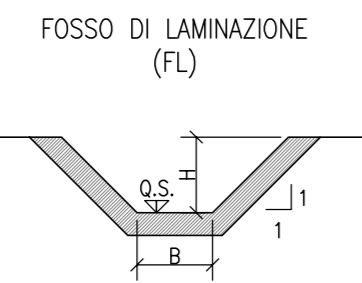
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- NEI TRATTI IN CUI E PREVISTA LA PROTEZIONE DELLE SCARPATE DEL RILEVATO CON MATERIALI TIPO TENO L'INTERASSE TRA GLI SCARICHI AD EMBRICE E DI 15,50 m., SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO; NEI TRATTI IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE L'INTERASSE E ALTERNATEMENTE 14,50 m E 15,50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO

TABELLE DELLE CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI IDRAULICI - R126

FOSSI DI LAMINAZIONE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da m a m)	DIMENSIONI (m)	LUNGEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R126-FL01-WB0	15+550	15+698	150x75	verso Vicenza	0.10%	23.40	23.25
R126-FL02-WB0	15+700	15+855	150x75	verso Vicenza	0.10%	23.20	23.05
R126-FL01-WBP	15+555	15+698	200x75	verso Vicenza	0.10%	23.89	23.75
R126-FL02-WBP	15+700	15+848	200x75	verso Vicenza	0.10%	23.70	23.55

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CM
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN M S.L.M.



TUBAZIONI DI SCARICO

CODICE IDENTIFICATIVO	DIMENSIONI (m)	LUNGEZZA (m)	MATERIALE	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R126-TS01-WB0	400	1.50	PEAD	verso Vicenza	1.00%	23.87	23.85
R126-TS01-WBP	400	9.51	PEAD	verso Vicenza	0.20%	23.47	23.45

LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN M S.L.M.
IL DIAMETRO NOMIALE (DN) CORRISPONDE AL DIAMETRO INTERNO PER LE TUBAZIONI IN CLS E AL DIAMETRO ESTERNO PER LE TUBAZIONI IN PEAD ED E ESPRESSO IN MM

PER I MANUFATTI DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE SI RIMANDA AGLI ELABORATI DEDICATI

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 15+548,56 AL KM 15+800,00
 SISTEMI IDRAULICI
 Planimetria idraulica

GENERAL CONTRACTOR: Direzione Lavori:

COMPLESSA: LOFTO FASE ENTR. TIPO DOC. OPERA/DISEGNATA PROG. REV. POGGIO

1 | N | 17 | 12 | E | 12 | P | 8 | R | 126 | 04 | 001 | A | 001 | 001

PROGETTAZIONE: VISTO CONSORZIO IRICO-IV DUE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMESSE	F. BOSCHI	10/01/21	F. COLARTE	10/01/21	H.	10/01/21
B							
C							

CG: 83775701 CUP: J41E100000009 File: \\0173\PROIEZIONE\A2_01.DWG
 Progettato e redatto dalla Unione Europea Cod. origine: 0203

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA