



PLANIMETRIA IDRAULICA
SCALA 1:500

RICUCITURA STRADA DI ACCESSO
AI FONDI AGRICOLI
L=202,00 m - b=4,00 m

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Belfiore

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE CODICE

LEGGENDA

⊙ D+100	ETOMETRICA		
⊙ km D+000	CHILOMETRICA		
—	ASSE FERROVIARIO		
—	RECINZIONE FERROVIARIA		
—	CONFINE COMUNALE		
—	BARRIERA ANTIRUMORE		
→	VERSO DI SCORRIMENTO		
↔	SCARICO AD EMBRICE		

—	CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS	Ri.-CR.-..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	CANALETTA ASOLATA IN CLS	Ri.-CA.-..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO IN CLS	Ri.-TA.-..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	FOSSO RIVESTITO A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FR.-..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	FOSSO DI LAMINAZIONE A SEZ. TRAPEZIA	Ri.-FL.-..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	CANALE DI LAMINAZIONE RETTANGOLARE	Ri.-CL.-..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
■	MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE	Ri.-MRP.-..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
■	BACINO DI LAMINAZIONE	Ri.-BL.-..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
■	POZZETTO	Ri.-PZ.-..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	TUBAZIONE DI SCARICO	Ri.-TS.-..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	FOSSO DRENANTE A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FD.-..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- NEI TRATTI IN CUI È PREVISTA LA PROTEZIONE DELLE SCARPATE DEL RILEVATO CON MATERASSI TIPO RENO L'INTERASSE TRA GLI SCARICHI AD EMBRICE È DI 15,50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO; NEI TRATTI IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE L'INTERASSE È ALTERNATEMENTE 14,50 m E 15,50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO

TABELLE DELLE CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI IDRAULICI - R17

FOSSI DI LAMINAZIONE							
CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R17-FI01-AWD	15+895	16x100	150,75	verso Verona	0,10%	23,15	23,31
R17-FI02-AWD	16+025	16x175	150,75	verso Verona	0,10%	23,36	23,51
R17-FI01-AWP	15+875	16x100	200,75	verso Verona	0,10%	23,25	23,40
R17-FI02-AWP	16+025	16x175	200,75	verso Verona	0,10%	23,45	23,60

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CM
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN M S.I.M.

CANALETTE							
CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R17-CR01-AWP	15+884	15x874	10,54	verso Verona	2,18%	24,58	24,35

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CM
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN M S.I.M.

TUBAZIONI DI SCARICO							
CODICE IDENTIFICATIVO	DIMENSIONI (DN)	LUNGHEZZA (m)	MATERIALE	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R17-TS01-AWD	400	1,89	PEAD	verso Verona	1,00%	23,05	23,07
R17-TS01-AWP	400	12,51	PEAD	verso Verona	0,10%	23,15	23,17

LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN M S.I.M.
IL DIAMETRO NOMINALE (DN) CORRISPONDE AL DIAMETRO INTERNO PER LE TUBAZIONI IN CLS
E AL DIAMETRO ESTERNO PER LE TUBAZIONI IN PEAD ED È ESPRESSO IN MM

PER I MANUFATTI DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE SI RIMANDA AGLI ELABORATI DEDICATI



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRILIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio Irici4V Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 15+800,00 AL KM 16+193,94
SISTEMAZIONI IDRAULICHE

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Consorzio Irici4V Due		Ing. Paolo CARONIA		1:500
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
IN117	12	E	12	P18
OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO	
R1217/04	001	A	001/001	

VISTO CONSORZIO IRI4V DUE					
Progettazione:	Descrizione:	Esadito:	Data:	Verificato:	Data:
A	BASIS	F. BOVIO	10/02/21	F. GIULIETTI	10/02/21
B					
C					

CG: 837795701 CUP: J11E910000009 File: 17_20200817_04_01_01_01
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea
TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA