



PLANIMETRIA IDRAULICA
SCALA 1:500

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Belfiore

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE

CODICE

LEGENDA

⊕ 0+100	ETOMETRICA		
⊕ km 0+000	CHILOMETRICA		
—	ASSE FERROVIARIO		
—	RECINZIONE FERROVIARIA		
—	CONFINE COMUNALE		
—	BARRIERA ANTIRUMORE		
→	VERSO DI SCORRIMENTO		
→	SCARICO AD EMBRICI		
		DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	
—	CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS	Ri.-CR.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	CANALETTA ASOLATA IN CLS	Ri.-CA.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO IN CLS	Ri.-TA.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	FOSSO RIVESTITO A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FR.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	FOSSO DI LAMINAZIONE A SEZ. TRAPEZIA	Ri.-FL.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	CANALE DI LAMINAZIONE RETTANGOLARE	Ri.-CL.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE	Ri.-MRP.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	BACINO DI LAMINAZIONE	Ri.-BL.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	POZZETTO	Ri.-PZ.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	TUBAZIONE DI SCARICO	Ri.-TS.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	FOSSO DRENANTE A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FD.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- NEI TRATTI IN CUI È PREVISTA LA PROTEZIONE DELLE SCARPATE DEL RILEVATO CON MATERASSI TIPO RENO L'INTERASSE TRA GLI SCARICHI AD EMBRICE È DI 15,50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO; NEI TRATTI IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE L'INTERASSE È ALTERNATEMENTE 14,50 m E 15,50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 16+193,94 AL KM 16+496,10
SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Planimetria idraulica

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Iricov Due		Ing. Paolo CARBONIA		1:500

COMMESSA	LOTO	FASE	ENTRATA	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGGIO
11N17	12	E	12	P8	R12B04	001	A	001+001

VISTO CONSORZIO IRICOV DUE		Data	
Ing. Luca MORGOLI			

Progettazione	Redatto	Verificato	Approvato	Data
A	10/01/2021	10/01/2021	10/01/2021	
B				
C				

CG. 83779501 CUP: J418V100000009 File: 017000000000-01.dwg Cod. origin: 0003

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA

TABELLE DELLE CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI IDRAULICI - R128

FOSSI DI LAMINAZIONE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (su PK o PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R28-FL01-ABD	16+203	16+490	100x100	284 verso Vicenza	0.10%	23,69	23,40
R28-FL01-ABP	16+206	16+490	125x100	282 verso Vicenza	0.10%	23,66	23,40

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CM

LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN M s.l.m.

TUBAZIONI DI SCARICO

CODICE IDENTIFICATIVO	DIMENSIONI (D)	LUNGHEZZA (m)	MATERIALE	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R28-TS01-ABD	400	11,60	PEAD	verso Vicenza	0.40%	23,35	23,30
R28-TS01-ABP	400	12,46	PEAD	verso Vicenza	0.40%	23,35	23,30

LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN M s.l.m.

IL DIAMETRO NOMINALE (DN) CORRISPONDE AL DIAMETRO INTERNO PER LE TUBAZIONI IN CLS

E AL DIAMETRO ESTERNO PER LE TUBAZIONI IN PEAD ED È ESPRESSO IN MM

PER I MANUFATTI DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE SI RIMANDA AGLI ELABORATI DEDICATI

FOSSO DI LAMINAZIONE (FL)

