

PLANIMETRIA IDRAULICA
SCALA 1:500

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- RILEVATI - ELABORATI TIPICI - DETTAGLI SVALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	INT1102/2020/004/001
- MANUFATTI DI REGOLAZIONE PORTATE - CARPENTERIA - PAVIA E SEZIONI	INT1102/2020/004/001

LEGENDA

DESCRIZIONE	LEGENDA	CODICE IDENTIFICATIVO
ETOMETRICA	⊙ D+100	RI.-CR.-
CHILOMETRICA	⊙ km D+000	RI.-CA.-
ASSE FERROVIARIO	—	RI.-TA.-
RECINZIONE FERROVIARIA	—	RI.-FR.-
CONFINI COMUNALE	—	RI.-FL.-
BARRIERA ANTIRUMORE	—	RI.-CL.-
VERSO DI SCORRIMENTO	→	RI.-MRP.-
SCARICO AD EMBRICI	→	RI.-BL.-
SEMINTUBO IN CLS Ø400	—	RI.-PZ.-
CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS	—	RI.-TS.-
CANALETTA ASOLATA IN CLS	—	RI.-FD.-
TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO IN CLS	—	
FOSSO RIVESTITO A SEZIONE TRAPEZIA	—	
FOSSO DI LAMINAZIONE A SEZ. TRAPEZIA	—	
CANALE DI LAMINAZIONE RETTANGOLARE	—	
MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE	—	
BACINO DI LAMINAZIONE	—	
POZZETTO	—	
TUBAZIONE DI SCARICO	—	
FOSSO DRENANTE A SEZIONE TRAPEZIA	—	

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO O DIVERSAMENTE INDICATO
 - TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
 - NEI TRATTI IN CUI È PREVISTA LA PROTEZIONE DELLE SCARPATE DEL RILEVATO CON MATERASSI TIPO RENO L'INTERASSE TRA GLI SCARICHI AD EMBRICE È DI 15,50 m, SALVO O DIVERSAMENTE INDICATO; NEI TRATTI IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE L'INTERASSE È ALTERNATIVAMENTE 14,50 m E 15,50 m, SALVO O DIVERSAMENTE INDICATO

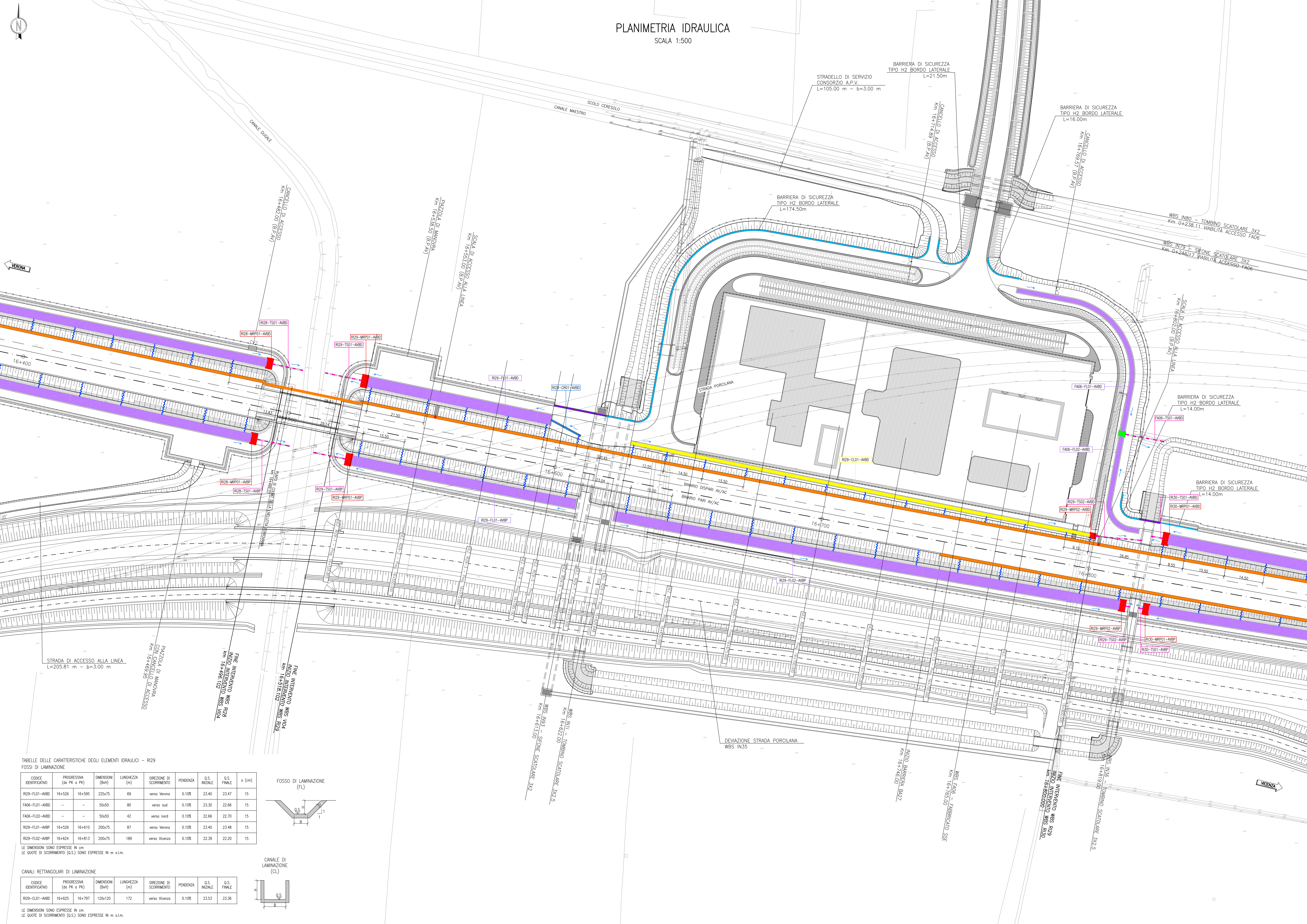


TABELLE DELLE CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI IDRAULICI - R29

FOSSI DI LAMINAZIONE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE	s (cm)
R29-FI01-ABD	16+526	16+595	225x75	verso Verona	0,10%	23,40	23,47	15
FA06-FI01-ABD	-	-	50x50	verso sud	0,10%	23,30	22,66	15
FA06-FI02-ABD	-	-	50x50	verso nord	0,10%	22,66	22,70	15
R29-FI01-ABP	16+526	16+610	200x75	verso Verona	0,10%	23,40	23,48	15
R29-FI02-ABP	16+624	16+813	200x75	verso Vicenza	0,10%	22,39	22,20	15

CANALI RETTANGOLARI DI LAMINAZIONE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R29-CI01-ABD	16+625	16+797	120x120	verso Vicenza	0,10%	23,53	23,36

CANALETTE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R29-CR01-ABD	16+595	16+607	40x40	verso Verona	5,33%	24,36	25,01

TUBAZIONI DI SCARICO

CODICE IDENTIFICATIVO	DIMENSIONI (DN)	LUNGHEZZA (m)	MATERIALE	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE	QUOTA FONDO TRAMITE DI RICEPITO
R29-TS01-ABD	400	13,90	PCAD	verso Verona	0,38%	23,30	23,35	21,60
R29-TS02-ABD	400	17,18	PCAD	verso Vicenza	0,50%	22,20	22,12	20,16
FA06-TS01-ABD	400	14,70	PCAD	verso Vicenza	0,50%	21,67	21,60	20,13
R29-TS01-ABP	400	12,20	PCAD	verso Verona	0,40%	23,30	23,35	21,60
R29-TS02-ABP	400	1,87	PCAD	verso Vicenza	1,60%	22,15	22,12	20,21

LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN m s.l.m.
 IL DIAMETRO NOMINALE (DN) CORRISPONDE AL DIAMETRO INTERNO PER LE TUBAZIONI IN CLS E AL DIAMETRO ESTERNO PER LE TUBAZIONI IN PEAD ED È ESPRESSO IN mm

PER I MANUFATTI DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE SI RIMANDA AGLI ELABORATI DEDICATI

PROVINCIA : Verona
 COMUNE : Belfiore

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
 RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 16+518,10 AL KM 16+400,00
 SISTEMAZIONI IDRAULICHE

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2**

PROGETTO: **Ing. Giovanni Lanza**

DATA: **12/07/2024**

PROVINCIA: **Verona**

COMUNE: **Belfiore**

SCALE: **1:500**

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Aut.	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	ESICIONE	F. BOICK	10/07/2024	F. GIULIETTI	10/07/2024	M. VIGILIO	10/07/2024
B	REVISIONE INTERNA	F. BOICK	06/07/2024	F. GIULIETTI	06/07/2024	M. VIGILIO	06/07/2024
C							

PROGETTO FINANZIATO DALLA UNIONE EUROPEA