PLANIMETRIA STATO DI FATTO

SCALA 1:500

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

LEGENDA

⊕ 0+100	ETTOMETRICA		DIREZIONE NORD GEOGRAFICO
⊕ km 0+000	CHILOMETRICA	DIREZIONE	DIREZIONI
	ASSE FERROVIARIO		
	CONFINE COMUNALE		

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricoAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 16+800,00 AL KM 17+266,00

GENERALE

Planimetria stato di fatto

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Iricav Due Ing. Paola CARDONA Data: Ottobre 2021		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	P D	R I 3 0 0 0	0 0 1	A	0 0 1 di 0 0 1

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma
Ing. Luca MANDOLFI
Data: Ottobre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	F. ADAGIO	10/2021	F. GUGLIELMETTI	10/2021	F. MELLO	10/2021
B							
C							

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Fabio MELLO
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova n. 2945
Sezione A

Data:

CIG: 9377917CB1 | CUP: J41E91000000009 | File: INI7-12-E-RIIN3000001-A1.DWG | Cod. origine: CSMO

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA