PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:500

PROVINCIA : Verona
COMUNE : San Bonifacio

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Belfiore

SCOLO CERESOLO
CANALE MAESTRO
STRADA PORCILANA
SCOLO MASORA MORO

PARATIA DI SBARRO Km 17+206.00 (B.F.AV)
BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO LATERALE L=14.00m
BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO LATERALE L=3.00m
BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO LATERALE L=14.00m
INIZIO BARRIERA BA28 Km 17+436.00 (B.F.AV)
PARATIA DI SBARRO Km 17+436.00 (B.F.AV)
BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO LATERALE L=14.00m
BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO LATERALE L=14.00m
BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO LATERALE L=14.00m
BARRIERA DI SICUREZZA -TIPO H2 BORDO LATERALE L=9.00m
BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO LATERALE L=14.00m
ASSE BINARIO AV/AC Km 17+490.00 (B.F.AV)

17+300
17+400
17+500
17+600
BINARIO DISPARI AV/AC
BINARIO PARI AV/AC

VERONA
VICENZA

FINE BARRIERA BA27 Km 17+249.8
FINE INTERVENTO WBS RL30 INIZIO INTERVENTO WBS RL31 Km 17+266.000
WBS NV37 – TOMBINO SCATOLARE 4X2
WBS RL31 – STRADE SCATOLARE 3X2 Km 17+276.00
WBS RL31 – STRADE SCATOLARE 3X2 Km 17+286.00
DEVIAZIONE STRADA PORCILANA WBS IN35
WBS IN36 – TOMBINO SCATOLARE 2X2 Km 17+386.00
INIZIO BARRIERA BA29 Km 17+400.00
FINE INTERVENTO WBS RL11 INIZIO INTERVENTO WBS RL32 Km 17+438.47
WBS RL32 – TOMBINO SCATOLARE 6X3 Km 17+537.00
WBS IN38 – TOMBINO SCATOLARE 3X2 Km 17+653.50
ASSE BINARIO AV/AC Km 17+690.00 (B.F.AV)

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

LEGENDA

⊕ 0+100	ETTOMETRICA		DIREZIONE NORD GEOGRAFICO
⊕ km 0+000	CHILOMETRICA	DIREZIONE	DIREZIONI
	ASSE FERROVIARIO		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
	RECINZIONE FERROVIARIA		CANCELLO DI ACCESSO
	CONFINE COMUNALE		PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA
	BARRIERA ANTIRUMORE		
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO N2 BORDO LATERALE		
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO LATERALE		
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- PER LO SVILUPPO DELLE BARRIERE BORDO PONTE SI RIMANDA AGLI ELABORATI DELL'OPERA SU CUI SONO INSTALLATE

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 17+266,00 AL KM 17+638,47

GENERALE

Planimetria di progetto

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE: Ing. Giovanni ARGENTINA – ALBO INGEGNERI PROVINCIA DI PADOVA n.503 – Data: Giugno 2022	Consorzio Iricav Due – Ing. Paolo Carlo – Data: Giugno 2022	Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P8	RI3100	002	B	001 di 001

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE – Firma – Data: Giugno 2022

Progettazione : IRICAV2

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	P. RONCA	10/2021	F. GUILMETTI	10/2021	V.MELLO	10/2021	
B	REV. PER ISTR. ITF IN1712EP0RI3100001A	P. RONCA	06/2022	F. GUILMETTI	06/2022	V. MELLO	06/2022	
C								Data:

CIG: 8377957CD1 – CUP: J41E91000000009 – File: IN1712EP0RI3100002_01.DWG – Cod. origine: CDIG

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA