PLANIMETRIA STATO DI FATTO

SCALA 1:500

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

LEGENDA

⊕ 0+100	ETTOMETRICA	N	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO
⊕ km 0+000	CHILOMETRICA		
— · — · —	ASSE FERROVIARIO	DIREZIONE	DIREZIONI
.....	CONFINE COMUNALE		

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 17+638,47 AL KM 18+203,00

GENERALE

Planimetria stato di fatto - Tav.2

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA Ordine di Milano degli Ingegneri di Milano n. 4289 Data: Ottobre 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	P8	RI3200	002	A	002 DI 002

Consorzio IricAV Due	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Ing. Luca RANDOLFI	Ottobre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	F. RONCA	10/2021	F. GUALMITE	10/2021	V.MELLO	10/2021	
B								
C								

Data:

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN17120PRR0200002A_01.DWG

Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA