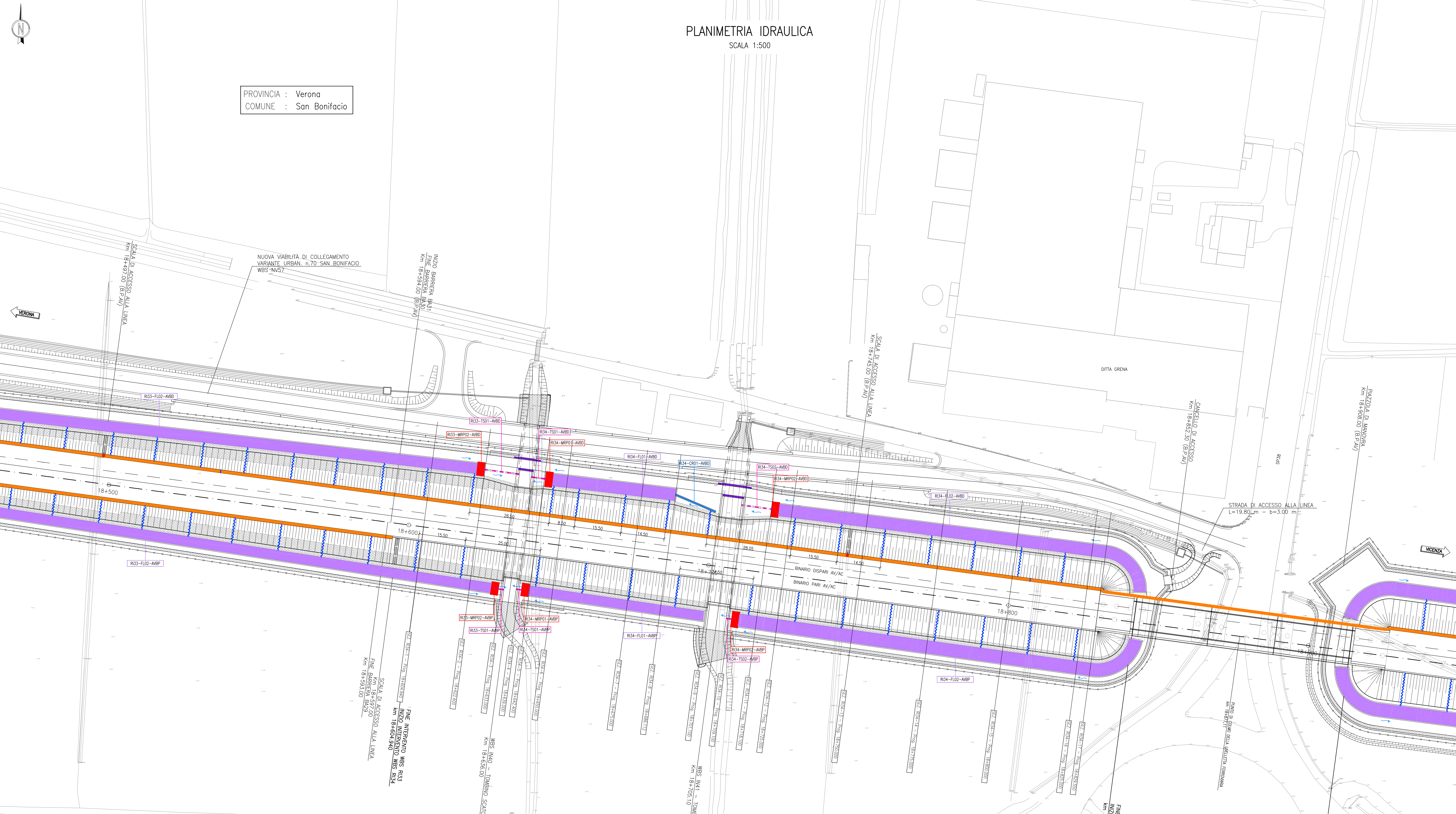


PLANIMETRIA IDRAULICA
SCALA 1:500

PROVINCIA : Verona
COMUNE : San Bonifacio



LEGENDA

⊙ D+100	ETOMETRICA		
⊙ km 0+000	CHILOMETRICA		
—	ASSE FERROVIARIO		
—	RECINZIONE FERROVIARIA		
—	CONFINI COMUNALE		
—	BARRIERA ANTIRUMORE		
→	VERSO DI SCORRIMENTO		
↘	SCARICO AD EMBRICI		
—	SEMITUBO IN CLS Ø400		
—	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		
—	CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS	Ri.-CR.-..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	CANALETTA A SOLATA IN CLS	Ri.-CA.-..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO IN CLS	Ri.-TA.-..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.
—	FOSSO RIVESTITO A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FR.-..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	FOSSO DI LAMINAZIONE A SEZ. TRAPEZIA	Ri.-FL.-..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	CANALE DI LAMINAZIONE RETTANGOLARE	Ri.-CL.-..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE	Ri.-MRP.-..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	BACINO DI LAMINAZIONE	Ri.-BL.-..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.
—	POZZETTO	Ri.-PZ.-..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.
—	TUBAZIONE DI SCARICO	Ri.-TS.-..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	FOSSO DRENANTE A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FD.-..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario

NOTE GENERALI

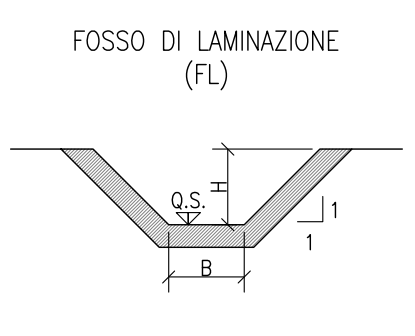
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- NEI TRATTI IN CUI È PREVISTA LA PROTEZIONE DELLE SCARPATE DEL RILEVATO CON MATERASSI TIPO RENO L'INTERASSE TRA GLI SCARICHI AD EMBRICE È DI 15,50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO; NEI TRATTI IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE L'INTERASSE È ALTERNATIVAMENTE 14,50 m E 15,50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO

TABELLE DELLE CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI IDRAULICI - R34

FOSSI DI LAMINAZIONE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R34-FI01-ARB	18+640 - 18+686	200x100	41	verso Verona	0,10%	21,76	21,80
R34-FI02-ARB	18+721 - 18+841	250x75	120	verso Verona	0,10%	22,65	22,77
R34-FI01-ARB	18+641 - 18+700	125x100	59	verso Verona	0,10%	21,76	21,82
R34-FI02-ARB	18+712 - 18+841	275x75	129	verso Verona	0,10%	22,65	22,78

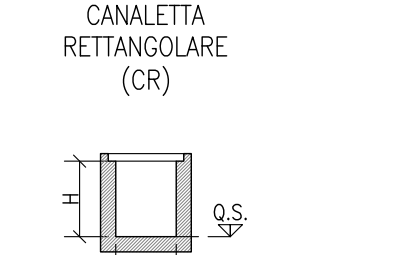
LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CM.
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN M S.L.M.



CANALETTE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R34-CR01-ARB	18+685 - 18+700	40x40	14,50	verso Verona	5,80%	22,94	23,78

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CM.
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN M S.L.M.



TUBAZIONI DI SCARICO

CODICE IDENTIFICATIVO	DIMENSIONI (DN)	LUNGHEZZA (m)	MATERIALE	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R34-TS01-ARB	400	4,93	PEAD	verso Verona	0,40%	21,66	21,68
R34-TS02-ARB	400	10,26	PEAD	verso Verona	0,40%	22,55	22,60
R34-TS01-ARB	400	1,97	PEAD	verso Verona	1,00%	21,66	21,68
R34-TS02-ARB	400	1,98	PEAD	verso Verona	1,00%	22,55	22,57

LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN M S.L.M.
IL DIAMETRO NOMINALE (DN) CORRISPONDE AL DIAMETRO INTERNO PER LE TUBAZIONI IN CLS E AL DIAMETRO ESTERNO PER LE TUBAZIONI IN PEAD. ID È ESPRESSO IN MM.

PER I MANUFATTI DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE SI RIMANDA AGLI ELABORATI DEDICATI

COMMITTENTE:

ALTA SOVRIGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 18+604,94 AL KM 18+841,81
SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Planimetria idraulica

COMMESSA	LOTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P8	R134/04	001	A	001/001

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iriov-IV Due
DIRETTORE LAVORI: Ing. Paolo CARBONIA
SCALA: 1:500

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	BASIS	P. CARBONIA	10/02/21	P. CARBONIA	10/02/21		10/02/21
B							
C							

CG: 83775701 CUP: J15E1900000009 File: 00172020000004_01.DWG
Cod. origine: 0003