



# PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:500

PROVINCIA : Verona  
COMUNE : San Bonifacio



## DISEGNI DI RIFERIMENTO

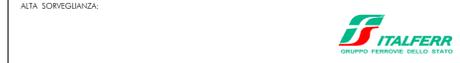
DESCRIZIONE CODICE

### LEGENDA

|            |  |   |                             |
|------------|--|---|-----------------------------|
| ⊙ 0+100    | ETOMETRICA                                   | ⬆ | DIREZIONE NORD GEOGRAFICO   |
| ⊙ km 0+000 | CHILOMETRICA                                 | ← | DIREZIONE                   |
| —          | ASSE FERROVIARIO                             | ⌈ | SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA |
| —          | RECINZIONE FERROVIARIA                       | ⌋ | CANCELLO DI ACCESSO         |
| —          | CONFINE COMUNALE                             | ● | PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA |
| —          | BARRIERA ANTIRUMORE                          |   |                             |
| —          | BARRIERA DI SICUREZZA TIPO N2 BORDO LATERALE |   |                             |
| —          | BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO LATERALE |   |                             |
| —          | BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE    |   |                             |

### NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- PER LO SVILUPPO DELLE BARRIERE BORDO PONTE SI RIMANDA AGLI ELABORATI DELL'OPERA SU CUI SONO INSTALLATE



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

RILEVATI  
 RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 19+531,00 AL KM 20+220,67  
 GENERALE

Planimetria di progetto - Tav.2

| COMMITTENTE:<br>  |  | ALTA SORVEGLIANZA:<br>                                |         | GENERAL CONTRACTOR:<br> |         |           |             |        |      |            |      |           |      |   |           |          |         |            |         |           |         |   |  |          |         |            |         |           |         |   |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|---|---------|-------------------------|---------|-----------|-------------|--------|------|------------|------|-----------|------|---|-----------|----------|---------|------------|---------|-----------|---------|---|--|----------|---------|------------|---------|-----------|---------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| E PROGETTATA/INTERLOCUTORE:<br>Ing. Giovanni M. ...<br>ALBO INGEGNERI ...<br>Date: Maggio 2022  |  | Collaboratore:<br>Ing. Paolo ...<br>Date: Maggio 2022 |         | DIRETTORE LAVORI:<br>   |         |           |             |        |      |            |      |           |      |   |           |          |         |            |         |           |         |   |  |          |         |            |         |           |         |   |  |  |  |  |  |  |  |
| CODICE/ISSA: 1117   |  | LOTTO: 12   |         | FASE: E                 |         |           |             |        |      |            |      |           |      |   |           |          |         |            |         |           |         |   |  |          |         |            |         |           |         |   |  |  |  |  |  |  |  |
| ELENCO DOCUMENTI: R136C0  |  | OPERAZIONE: 004                                       |         | REV: 002-002            |         |           |             |        |      |            |      |           |      |   |           |          |         |            |         |           |         |   |  |          |         |            |         |           |         |   |  |  |  |  |  |  |  |
| VISTO CONSORZIO IFICAV2   |  |   |         |                         |         |           |             |        |      |            |      |           |      |   |           |          |         |            |         |           |         |   |  |          |         |            |         |           |         |   |  |  |  |  |  |  |  |
| Progettazione:<br><table border="1"> <tr> <th>Rev.</th> <th>Descrizione</th> <th>Autore</th> <th>Data</th> <th>Verificato</th> <th>Data</th> <th>Approvato</th> <th>Data</th> </tr> <tr> <td>A</td> <td>Emissione</td> <td>P. ROCCA</td> <td>10/2021</td> <td>P. GUARISE</td> <td>10/2021</td> <td>V. AIELLO</td> <td>10/2021</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>REV. PER DGR. DEL 11/7/2021 (RACCOMANDA)</td> <td>P. ROCCA</td> <td>05/2022</td> <td>P. GUARISE</td> <td>05/2022</td> <td>V. AIELLO</td> <td>05/2022</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> |  |   |         |                         |         | Rev.      | Descrizione | Autore | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | A | Emissione | P. ROCCA | 10/2021 | P. GUARISE | 10/2021 | V. AIELLO | 10/2021 | B | REV. PER DGR. DEL 11/7/2021 (RACCOMANDA) | P. ROCCA | 05/2022 | P. GUARISE | 05/2022 | V. AIELLO | 05/2022 | C |  |  |  |  |  |  |  |
| Rev.  | Descrizione                              | Autore  | Data    | Verificato              | Data    | Approvato | Data        |        |      |            |      |           |      |   |           |          |         |            |         |           |         |   |  |          |         |            |         |           |         |   |  |  |  |  |  |  |  |
| A   | Emissione                                | P. ROCCA  | 10/2021 | P. GUARISE              | 10/2021 | V. AIELLO | 10/2021     |        |      |            |      |           |      |   |           |          |         |            |         |           |         |   |  |          |         |            |         |           |         |   |  |  |  |  |  |  |  |
| B   | REV. PER DGR. DEL 11/7/2021 (RACCOMANDA) | P. ROCCA  | 05/2022 | P. GUARISE              | 05/2022 | V. AIELLO | 05/2022     |        |      |            |      |           |      |   |           |          |         |            |         |           |         |   |  |          |         |            |         |           |         |   |  |  |  |  |  |  |  |
| C   |  |   |         |                         |         |           |             |        |      |            |      |           |      |   |           |          |         |            |         |           |         |   |  |          |         |            |         |           |         |   |  |  |  |  |  |  |  |