PLANIMETRIA IDRAULICA

SCALA 1:500

PROVINCIA : Verona
COMUNE : San Bonifacio

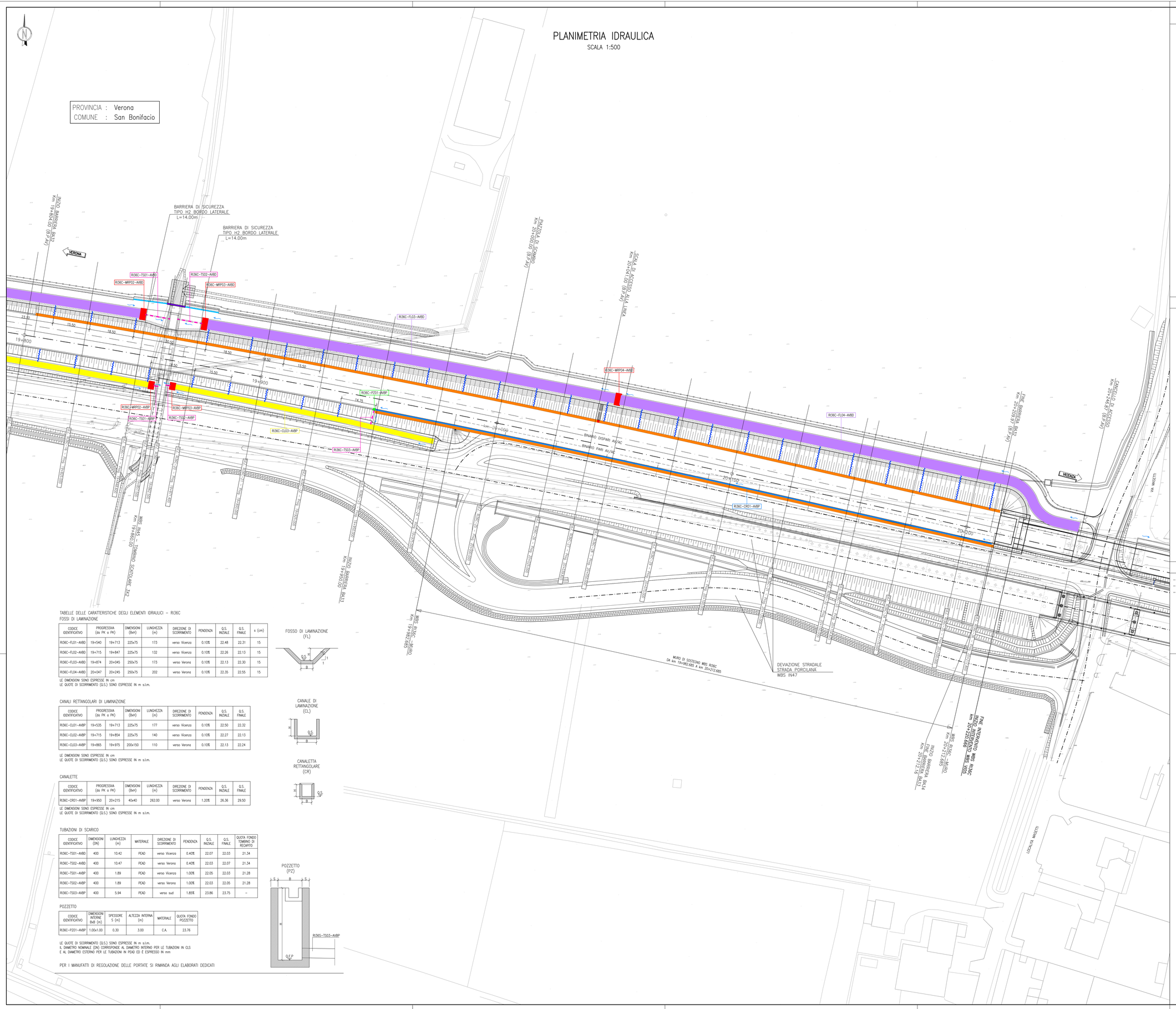

TABELLE DELLE CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI IDRAULICI – RI36C

FOSSI DI LAMINAZIONE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE	s (cm)
R36C–FL01–AVBD	19+540	19+713	173	verso Vicenza	0.10%	22.48	22.31	15
R36C–FL02–AVBD	19+715	19+847	132	verso Vicenza	0.10%	22.26	22.13	15
R36C–FL03–AVBD	19+874	20+045	173	verso Verona	0.10%	22.13	22.30	15
R36C–FL04–AVBD	20+047	20+245	202	verso Verona	0.10%	22.35	22.55	15

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN cm
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN m s.l.m.

FOSSO DI LAMINAZIONE (FL)

CANALI RETTANGOLARI DI LAMINAZIONE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R36C–CL01–AVBP	19+535	19+713	177	verso Vicenza	0.10%	22.50	22.32
R36C–CL02–AVBP	19+715	19+854	140	verso Vicenza	0.10%	22.27	22.13
R36C–CL03–AVBP	19+865	19+975	110	verso Verona	0.10%	22.13	22.24

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN cm
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN m s.l.m.

CANALE DI LAMINAZIONE (CL)

CANALETTE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R36C–CR01–AVBP	19+950	20+215	40x40	verso Verona	1.20%	26.36	29.50

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN cm
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN m s.l.m.

CANALETTA RETTANGOLARE (CR)

TUBAZIONI DI SCARICO

CODICE IDENTIFICATIVO	DIMENSIONI (DN)	LUNGHEZZA (m)	MATERIALE	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE	QUOTA FONDO TOMBINO DI RECAPITO
R36C–TS01–AVBD	400	10.42	PEAD	verso Vicenza	0.40%	22.07	22.03	21.34
R36C–TS02–AVBD	400	10.47	PEAD	verso Verona	0.40%	22.03	22.07	21.34
R36C–TS01–AVBP	400	1.89	PEAD	verso Vicenza	1.00%	22.05	22.03	21.28
R36C–TS02–AVBP	400	1.89	PEAD	verso Verona	1.00%	22.03	22.05	21.28
R36C–TS03–AVBP	400	5.94	PEAD	verso sud	1.85%	23.86	23.75	–

POZZETTO

CODICE IDENTIFICATIVO	DIMENSIONI INTERNE BxB (m)	SPESSORE S (m)	ALTEZZA INTERNA (m)	MATERIALE	QUOTA FONDO POZZETTO
R36C–PZ01–AVBP	1.00x1.00	0.30	3.00	C.A.	23.76

LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN m s.l.m.
IL DIAMETRO NOMINALE (DN) CORRISPONDE AL DIAMETRO INTERNO PER LE TUBAZIONI IN CLS
E AL DIAMETRO ESTERNO PER LE TUBAZIONI IN PEAD ED È ESPRESSO IN mm

POZZETTO (PZ)

PER I MANUFATTI DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE SI RIMANDA AGLI ELABORATI DEDICATI

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– RILEVATI – ELABORATI TIPOLOGICI – DETTAGLI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	IN1710D28ZR00004001

LEGENDA

⊕ 0+100	ETTOMETRICA
⊕ km 0+000	CHILOMETRICA
	ASSE FERROVIARIO
	RECINZIONE FERROVIARIA
	CONFINE COMUNALE
	BARRIERA ANTIRUMORE
	VERSO DI SCORRIMENTO
	SCARICO AD EMBRICI
	SEMITUBO IN CLS Ø400
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS	RI..–CR..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario
CANALETTA ASOLATA IN CLS	RI..–CA..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario
TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO IN CLS	RI..–TA..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.
FOSSO RIVESTITO A SEZIONE TRAPEZIA	RI..–FR..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario
FOSSO DI LAMINAZIONE A SEZ. TRAPEZIA	RI..–FL..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario
CANALE DI LAMINAZIONE RETTANGOLARE	RI..–CL..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario
MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE	RI..–MRP..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario
BACINO DI LAMINAZIONE	RI..–BL..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.
POZZETTO	RI..–PZ..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.
TUBAZIONE DI SCARICO	RI..–TS..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario
FOSSO DRENANTE A SEZIONE TRAPEZIA	RI..–FD..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- NEI TRATTI IN CUI È PREVISTA LA PROTEZIONE DELLE SCARPATE DEL RILEVATO CON MATERASSI TIPO RENO L'INTERASSE TRA GLI SCARICHI AD EMBRICE È DI 15.50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO; NEI TRATTI IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE L'INTERASSE È ALTERNATAMENTE 14.50 m E 15.50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 19+531,00 AL KM 20+220,67

SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Planimetria idraulica - Tav.2

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni ALLEVI VENDA ALBO INGEGNERI PROV. VENEZIA 4303 Data: Maggio 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Maggio 2022	Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PB	RI36C4	002	B	002 di 002

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma
Data Maggio 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	F. RONCA	10/2021	F. GUIJARRO	10/2021	V. ARLLO	10/2021	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI VENEZIA Ing. Giovanni ALLEVI VENDA n. 4303
B	REV. PER ISTR. ITLF IN1712E29RGRI36C0001A	F. RONCA	05/2022	F. GUIJARRO	05/2022	V. ARLLO	05/2022	
C								Data:

COG. B377957CD1	CUP: J41E91000000009
File: IN1712E29RGRI36C4002B_01.DWG	Cod. origine: C0263

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA