

PLANIMETRIA IDRAULICA
SCALA 1:500

PROVINCIA : Verona
COMUNE : San Bonifacio

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE CODICE

LEGENDA

⊙ D+100	ETOMETRICA		
⊙ km 0+000	CHILOMETRICA		
—	ASSE FERROVIARIO		
—	RECINZIONE FERROVIARIA		
—	CONFINE COMUNALE		
—	BARRIERA ANTIRUMORE		
→	VERSO DI SCORRIMENTO		
→	SCARICO AD EMBRICI		
→	SEMITUBO IN CLS Ø400		
→	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		
—	CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS	Ri.-CR.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	CANALETTA ASOLATA IN CLS	Ri.-CA.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO IN CLS	Ri.-TA.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.
—	FOSSO RIVESTITO A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FR.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	FOSSO DI LAMINAZIONE A SEZ. TRAPEZIA	Ri.-FL.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	CANALE DI LAMINAZIONE RETTANGOLARE	Ri.-CL.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE	Ri.-MRP.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	BACINO DI LAMINAZIONE	Ri.-BL.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.
—	POZZETTO	Ri.-PZ.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.
—	TUBAZIONE DI SCARICO	Ri.-TS.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario
—	FOSSO DRENANTE A SEZIONE TRAPEZIA	Ri.-FD.-	CODICE IDENTIFICATIVO WBS-TIPOn.PROG.-LineaBinario

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- NEI TRATTI IN CUI È PREVISTA LA PROTEZIONE DELLE SCARPATE DEL RILEVATO CON MATERASSI TIPO RENO L'INTERASSE TRA GLI SCARICHI AD EMBRICE È DI 15,50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO; NEI TRATTI IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE L'INTERASSE È ALTERNATAMENTE 14,50 m E 15,50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 21+992,67 AL KM 22+748,51
SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Planimetria idraulica - Tav.1

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA 1:
Consorzio Iriciv Due		Ing. Paolo CARBONARI		1:500
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
IN17	E	E	IRICIV	PROG./DISCIPLINA
PROG.	REV.	FOGLIO	VISTO CONSORZIO IRICIV DUE	
001	A	001	Ing. Luca MANZONI	
Progettazione:		Data:		01/10/2021
A	ESBIONE	10/09/21	10/09/21	10/09/21
B				
C				
CG: 837795701		CUP: J15F100000009		File: 01720800000000000000
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: 0003		

TABELLE DELLE CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI IDRAULICI - R360

FOSSI DI LAMINAZIONE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (di PK o PK)	DIMENSIONI (BxH)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R360-FI01-AWB	21+990	22x179	198	verso Vicenza	0,10%	26,72	26,52
R360-FI02-AWB	22+181	22x355	174	verso Vicenza	0,10%	26,47	26,30
R360-FI03-AWB	22+367	22x529	160	verso Verona	0,10%	26,30	26,46
R360-FI04-AWB	22+531	22x718	186	verso Verona	0,10%	26,51	26,70
R360-FI01-AWP	21+990	22x179	198	verso Vicenza	0,10%	26,72	26,52
R360-FI02-AWP	22+181	22x355	174	verso Vicenza	0,10%	26,47	26,30
R360-FI03-AWP	22+367	22x529	160	verso Verona	0,10%	26,30	26,46
R360-FI04-AWP	22+531	22x718	186	verso Verona	0,10%	26,51	26,70

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CM
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN M. SLM.

TUBAZIONI DI SCARICO

CODICE IDENTIFICATIVO	DIMENSIONI (DN)	LUNGHEZZA (m)	MATERIALE	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
R360-TS01-AWB	400	2,48	PEAD	verso Vicenza	0,80%	26,22	26,20
R360-TS02-AWB	400	2,48	PEAD	verso Verona	0,80%	26,20	26,22
R360-TS01-AWP	400	3,54	PEAD	verso Vicenza	0,80%	26,22	26,20
R360-TS02-AWP	400	3,54	PEAD	verso Verona	0,80%	26,20	26,22

LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN M. SLM.
IL DIAMETRO NOMINALE (DN) CORRISPONDE AL DIAMETRO INTERNO PER LE TUBAZIONI IN CLS E AL DIAMETRO ESTERNO PER LE TUBAZIONI IN PEAD ED È ESPRESSO IN MM.

PER I MANUFATTI DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE SI RIMANDA AGLI ELABORATI DEDICATI

