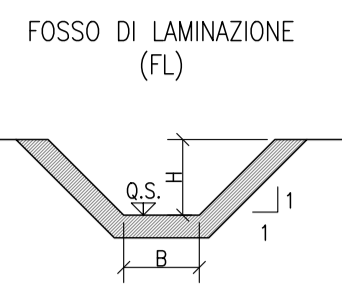


PLANIMETRIA IDRAULICA  
SCALA 1:500

TABELLE DELLE CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI IDRAULICI - RUS60

| FOSSI DI LAMINAZIONE  |                          |                  |               |                          |          |               |             |
|-----------------------|--------------------------|------------------|---------------|--------------------------|----------|---------------|-------------|
| CODICE IDENTIFICATIVO | PROGRESSIVA (in PK o PK) | DIMENSIONI (BxH) | LUNGHEZZA (m) | DIREZIONE DI SCORRIMENTO | PENDENZA | Q.S. INIZIALE | Q.S. FINALE |
| RUS60-FI01-AWB        | 21+990                   | 22x179           | 150x100       | verso Vicenza            | 0,10%    | 26,72         | 26,52       |
| RUS60-FI02-AWB        | 22+181                   | 22x355           | 125x100       | verso Vicenza            | 0,10%    | 26,47         | 26,30       |
| RUS60-FI03-AWB        | 22+367                   | 22x529           | 125x100       | verso Verona             | 0,10%    | 26,30         | 26,46       |
| RUS60-FI04-AWB        | 22+531                   | 22x718           | 125x100       | verso Verona             | 0,10%    | 26,51         | 26,70       |
| RUS60-FI01-AWB        | 21+990                   | 22x179           | 125x100       | verso Vicenza            | 0,10%    | 26,72         | 26,52       |
| RUS60-FI02-AWB        | 22+181                   | 22x355           | 100x100       | verso Vicenza            | 0,10%    | 26,47         | 26,30       |
| RUS60-FI03-AWB        | 22+367                   | 22x529           | 100x100       | verso Verona             | 0,10%    | 26,30         | 26,46       |
| RUS60-FI04-AWB        | 22+531                   | 22x718           | 100x100       | verso Verona             | 0,10%    | 26,51         | 26,70       |



TUBAZIONI DI SCARICO

| CODICE IDENTIFICATIVO | DIMENSIONI (DN) | LUNGHEZZA (m) | MATERIALE | DIREZIONE DI SCORRIMENTO | PENDENZA | Q.S. INIZIALE | Q.S. FINALE |
|-----------------------|-----------------|---------------|-----------|--------------------------|----------|---------------|-------------|
| RUS60-TS01-AWB        | 400             | 2,48          | PEAD      | verso Verona             | 0,80%    | 26,22         | 26,20       |
| RUS60-TS02-AWB        | 400             | 2,48          | PEAD      | verso Verona             | 0,80%    | 26,20         | 26,22       |
| RUS60-TS01-AWB        | 400             | 2,54          | PEAD      | verso Verona             | 0,80%    | 26,22         | 26,20       |
| RUS60-TS02-AWB        | 400             | 2,54          | PEAD      | verso Verona             | 0,80%    | 26,20         | 26,22       |

LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN m s.l.m.  
IL DIAMETRO NOMINALE (DN) CORRISPONDE AL DIAMETRO INTERNO PER LE TUBAZIONI IN CLS  
E AL DIAMETRO ESTERNO PER LE TUBAZIONI IN PEAD ED È ESPRESO IN mm.

PER I MANUFATTI DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE SI RIMANDA AGLI ELABORATI DEDICATI

PROVINCIA : Verona  
COMUNE : San Bonifacio

DESGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE CODICE

LEGENDA

|            |  |             |   |
|------------|--|-------------|---|
| ⊙ D+100    | ETOMETRICA                             | ↑           | DIREZIONE NORD GEOGRAFICO                             |
| ⊙ km D+000 | CHILOMETRICA                           |             |   |
| ---        | ASSE FERROVIARIO                       |             |   |
| ---        | RECINZIONE FERROVIARIA                 |             |   |
| ---        | CONFINI COMUNALE                       |             |   |
| ---        | BARRIERA ANTIRUMORE                    |             |   |
| ---        | VERSO DI SCORRIMENTO                   |             |   |
| ---        | SCARICO AD EMBRICI                     |             |   |
| ---        | SEMINTUBO IN CLS Ø400                  |             |   |
| ---        | CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS          | Ri.-CR.-..  | CODICE IDENTIFICATIVO<br>WBS-TIP0n.PROG.-LineaBinaria |
| ---        | CANALETTA ASSOLATA IN CLS              | Ri.-CA.-..  | CODICE IDENTIFICATIVO<br>WBS-TIP0n.PROG.-LineaBinaria |
| ---        | TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO IN CLS    | Ri.-TA.-..  | CODICE IDENTIFICATIVO<br>WBS-TIP0n.PROG.              |
| ---        | FOSSO RIVESTITO A SEZIONE TRAPEZIA     | Ri.-FR.-..  | CODICE IDENTIFICATIVO<br>WBS-TIP0n.PROG.-LineaBinaria |
| ---        | FOSSO DI LAMINAZIONE A SEZ. TRAPEZIA   | Ri.-FL.-..  | CODICE IDENTIFICATIVO<br>WBS-TIP0n.PROG.-LineaBinaria |
| ---        | CANALE DI LAMINAZIONE RETTANGOLARE     | Ri.-CL.-..  | CODICE IDENTIFICATIVO<br>WBS-TIP0n.PROG.-LineaBinaria |
| ---        | MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE | Ri.-MRP.-.. | CODICE IDENTIFICATIVO<br>WBS-TIP0n.PROG.-LineaBinaria |
| ---        | BACINO DI LAMINAZIONE                  | Ri.-BL.-..  | CODICE IDENTIFICATIVO<br>WBS-TIP0n.PROG.              |
| ---        | POZZETTO                               | Ri.-PZ.-..  | CODICE IDENTIFICATIVO<br>WBS-TIP0n.PROG.              |
| ---        | TUBAZIONE DI SCARICO                   | Ri.-TS.-..  | CODICE IDENTIFICATIVO<br>WBS-TIP0n.PROG.-LineaBinaria |
| ---        | FOSSO DRENANTE A SEZIONE TRAPEZIA      | Ri.-FD.-..  | CODICE IDENTIFICATIVO<br>WBS-TIP0n.PROG.-LineaBinaria |

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- NEI TRATTI IN CUI È PREVISTA LA PROTEZIONE DELLE SCARPATE DEL RILEVATO CON MATERASSI TIPO RENO L'INTERASSE TRA GLI SCARICHI AD EMBRICE È DI 15,50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO; NEI TRATTI IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE L'INTERASSE È ALTERNATIVAMENTE 14,50 m E 15,50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 21+992,67 AL KM 22+748,51  
SISTEMAZIONI IDRAULICHE

|                    |  |                      |  |             |  |
|--------------------|--|----------------------|--|-------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR |  | DIRETTORE LAVORI     |  | SCALA 1:500 |  |
| Iric4V Due         |  | Ing. Paolo CARBONARI |  |             |  |

|          |       |      |      |           |                  |       |      |         |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|-------|------|---------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROG. | REV. | FOGLIO  |
| N117     | 12    | E    | 12   | P8        | R1131814         | 002   | A    | 002-002 |

|                            |  |  |  |       |  |  |  |      |  |  |  |
|----------------------------|--|--|--|-------|--|--|--|------|--|--|--|
| VISTO CONSORZIO IRIC4V DUE |  |  |  | Firma |  |  |  | Data |  |  |  |
| Ing. Luca MORGOLI          |  |  |  |       |  |  |  |      |  |  |  |

| Rev. | Descrizione | Redatto   | Data     | Verificato | Data     | Approvato | Data     |
|------|-------------|-----------|----------|------------|----------|-----------|----------|
| A    | MISSIONE    | F. BORGHI | 10/09/21 | P.         | 10/09/21 | U.        | 10/09/21 |
| B    |             |           |          |            |          |           |          |
| C    |             |           |          |            |          |           |          |

CG: 83779701 CUP: J11E190000009 File: 1912009000000000\_01\_2015  
Cod. origin.: 0000  
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea  
TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA