PLANIMETRIA IDRAULICA

SCALA 1:500

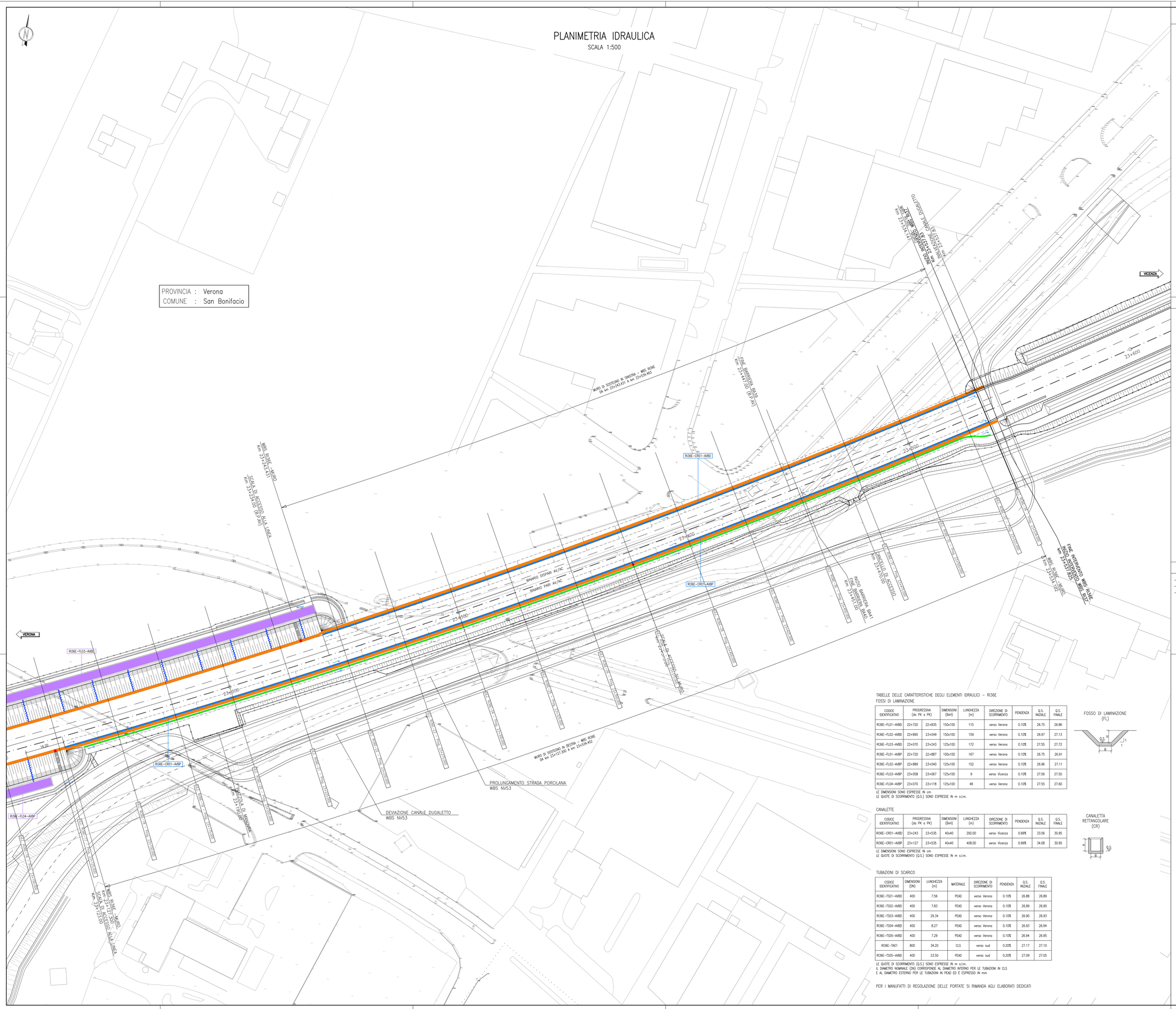

TABELLE DELLE CARATTERISTICHE DEGLI ELEMENTI IDRAULICI – RI36E

FOSSI DI LAMINAZIONE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)	DIMENSIONI (Bxh1)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
RI36E–FL01–AVBD	22+720	22+835	150x100	verso Verona	0.10%	26.75	26.86
RI36E–FL02–AVBD	22+890	23+049	150x100	verso Verona	0.10%	26.97	27.13
RI36E–FL03–AVBD	23+070	23+243	125x100	verso Verona	0.10%	27.55	27.72
RI36E–FL01–AVBP	22+720	22+887	100x100	verso Verona	0.10%	26.75	26.91
RI36E–FL02–AVBP	22+889	23+040	125x100	verso Verona	0.10%	26.96	27.11
RI36E–FL03–AVBP	23+058	23+067	125x100	9	verso Vicenza	0.10%	27.56	27.55
RI36E–FL04–AVBP	23+070	23+118	125x100	48	verso Verona	0.10%	27.55	27.60

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN cm
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN m s.l.m.

FOSSO DI LAMINAZIONE (FL)

CANALETTE

CODICE IDENTIFICATIVO	PROGRESSIVA (da PK a PK)	DIMENSIONI (Bxh1)	LUNGHEZZA (m)	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
RI36E–CR01–AVBD	23+243	23+535	40x40	292.00	verso Vicenza	0.99%	33.56	30.95
RI36E–CR01–AVBP	23+127	23+535	40x40	408.00	verso Vicenza	0.99%	34.08	30.95

LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN cm
LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN m s.l.m.

CANALETTA RETTANGOLARE (CR)

TUBAZIONI DI SCARICO

CODICE IDENTIFICATIVO	DIMENSIONI (DN)	LUNGHEZZA (m)	MATERIALE	DIREZIONE DI SCORRIMENTO	PENDENZA	Q.S. INIZIALE	Q.S. FINALE
RI36E–TS01–AVBD	400	7.56	PEAD	verso Verona	0.10%	26.88	26.89
RI36E–TS02–AVBD	400	7.83	PEAD	verso Verona	0.10%	26.89	26.90
RI36E–TS03–AVBD	400	29.34	PEAD	verso Verona	0.10%	26.90	26.93
RI36E–TS04–AVBD	400	8.27	PEAD	verso Verona	0.10%	26.93	26.94
RI36E–TS05–AVBD	400	7.29	PEAD	verso Verona	0.10%	26.94	26.95
RI36E–TA01	800	34.20	CLS	verso sud	0.20%	27.17	27.10
RI36E–TS05–AVBD	400	23.50	PEAD	verso sud	0.20%	27.09	27.05

LE QUOTE DI SCORRIMENTO (Q.S.) SONO ESPRESSE IN m s.l.m.
IL DIAMETRO NOMINALE (DN) CORRISPONDE AL DIAMETRO INTERNO PER LE TUBAZIONI IN CLS
E AL DIAMETRO ESTERNO PER LE TUBAZIONI IN PEAD ED È ESPRESSO IN mm

PER I MANUFATTI DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE SI RIMANDA AGLI ELABORATI DEDICATI

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

LEGENDA

⊕ 0+100	ETTOMETRICA
⊕ km 0+000	CHILOMETRICA
	ASSE FERROVIARIO
	RECINZIONE FERROVIARIA
	CONFINE COMUNALE
	BARRIERA ANTIRUMORE
	VERSO DI SCORRIMENTO
	SCARICO AD EMBRICI
	SEMITUBO IN CLS ø400

DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

CANALETTA RETTANGOLARE IN CLS	RI..–CR..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario
CANALETTA ASOLATA IN CLS	RI..–CA..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario
TUBAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO IN CLS	RI..–TA..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.
FOSSO RIVESTITO A SEZIONE TRAPEZIA	RI..–FR..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario
FOSSO DI LAMINAZIONE A SEZ. TRAPEZIA	RI..–FL..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario
CANALE DI LAMINAZIONE RETTANGOLARE	RI..–CL..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario
MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLE PORTATE	RI..–MRP..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario
BACINO DI LAMINAZIONE	RI..–BL..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.
POZZETTO	RI..–PZ..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.
TUBAZIONE DI SCARICO	RI..–TS..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario
FOSSO DRENANTE A SEZIONE TRAPEZIA	RI..–FD..–..	CODICE IDENTIFICATIVO WBS–TIPOn.PROG.–LineaBinario

NOTE GENERALI

– TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
– NEI TRATTI IN CUI È PREVISTA LA PROTEZIONE DELLE SCARPATE DEL RILEVATO CON MATERASSI TIPO RENO L'INTERASSE TRA GLI SCARICHI AD EMBRICE È DI 15.50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO; NEI TRATTI IN PRESENZA DI BARRIERA ANTIRUMORE L'INTERASSE È ALTERNATAMENTE 14.50 m E 15.50 m, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricoW Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 22+748,51 AL KM 23+537,82
SISTEMAZIONI IDRAULICHE
Planimetria idraulica - Tav.2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4389 Data: Luglio 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P8	RI36E4	001	A	002 di 002

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Ing. Luca BONGIOLI
Data: Ottobre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	F. BONICA	10/2021	F. GUALMINI	10/2021	V.MELLO	10/2021
B							
C							

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Vincenzo MELLO
Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia n. 4289
Data:

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN17120EPRGE4E0001A_01 - DEEA_01.DWG | Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA