PLANIMETRIA STATO DI FATTO

Scala 1:500

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E2ZERI3B00001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RORI3B00001A
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2RORI3B00003A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2P8RI3B00001A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2P8RI3B00002A
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2F7RI3B00001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI3B00001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WSRI3B00001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WSRI3B00002A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2WSRI3B00003A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1712E2WSRI3B00004A
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI3B00001A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2IDRI3B04001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONI DI SCARICO	IN1712E2PZRI3B04001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 1	IN1712E2PARI3B02001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 2	IN1712E2PARI3B02002A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2BARI3B02001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712E2BARI3B02002A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 – ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BBRI3B02001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 – ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712E2BBRI3B02002A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE – TAV. 1	IN1712E2BZRI3B02001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE – TAV. 2	IN1712E2BZRI3B02002A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLRI3B02001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLRI3B02002A

NOTE GENERALI

0+100	ETTOMETRICA
km 0+000	CHILOMETRICA
DIREZIONE	DIREZIONI
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY–PLAN

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricavW Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 23+978.00 AL KM 24+368.00

GENERALE

PLANIMETRIA STATO DI FATTO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
PROGETTISTA INTEGRATORE Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARBONI Data: Ottobre 2021		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	P8	RI3800	001	A	–

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma	Data
ing. Luca SANDRIN	Ottobre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Angeli	15/10/21	Gorini	15/10/21	Gorini	15/10/21	
B								
C								

CIG 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2P8RI3800001A_01.DWG

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea | Cod. origine: COD22

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA