

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI:	IN1712E2ER3800001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2PR3800001A
RELAZIONE DI COMPONENTI PD/PE	IN1712E2PR3800002A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PR3800003A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PR3800004A
PROFILI LONGITUDINALE	IN1712E2PR3800005A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2PR3800006A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	IN1712E2PR3800007A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	IN1712E2PR3800008A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	IN1712E2PR3800009A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	IN1712E2PR3800010A
TABELLARI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2PR3800011A
RELAZIONE IDRAULICA SMI/STAMENTO ACQUE	IN1712E2PR3800012A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONI DI SCARICO	IN1712E2PR3800013A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 - CARPENTERIA - TAV. 1	IN1712E2PR3800014A
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 - CARPENTERIA - TAV. 2	IN1712E2PR3800015A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 - CARPENTERIA - TAV. 3	IN1712E2PR3800016A
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 - CARPENTERIA - TAV. 4	IN1712E2PR3800017A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 - ARMATURA MUR - TAV. 1	IN1712E2PR3800018A
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 - ARMATURA MUR - TAV. 2	IN1712E2PR3800019A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 - ARMATURA PALI DI FONDAZIONE - TAV. 1	IN1712E2PR3800020A
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 - ARMATURA PALI DI FONDAZIONE - TAV. 2	IN1712E2PR3800021A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 - RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2PR3800022A
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 - RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2PR3800023A

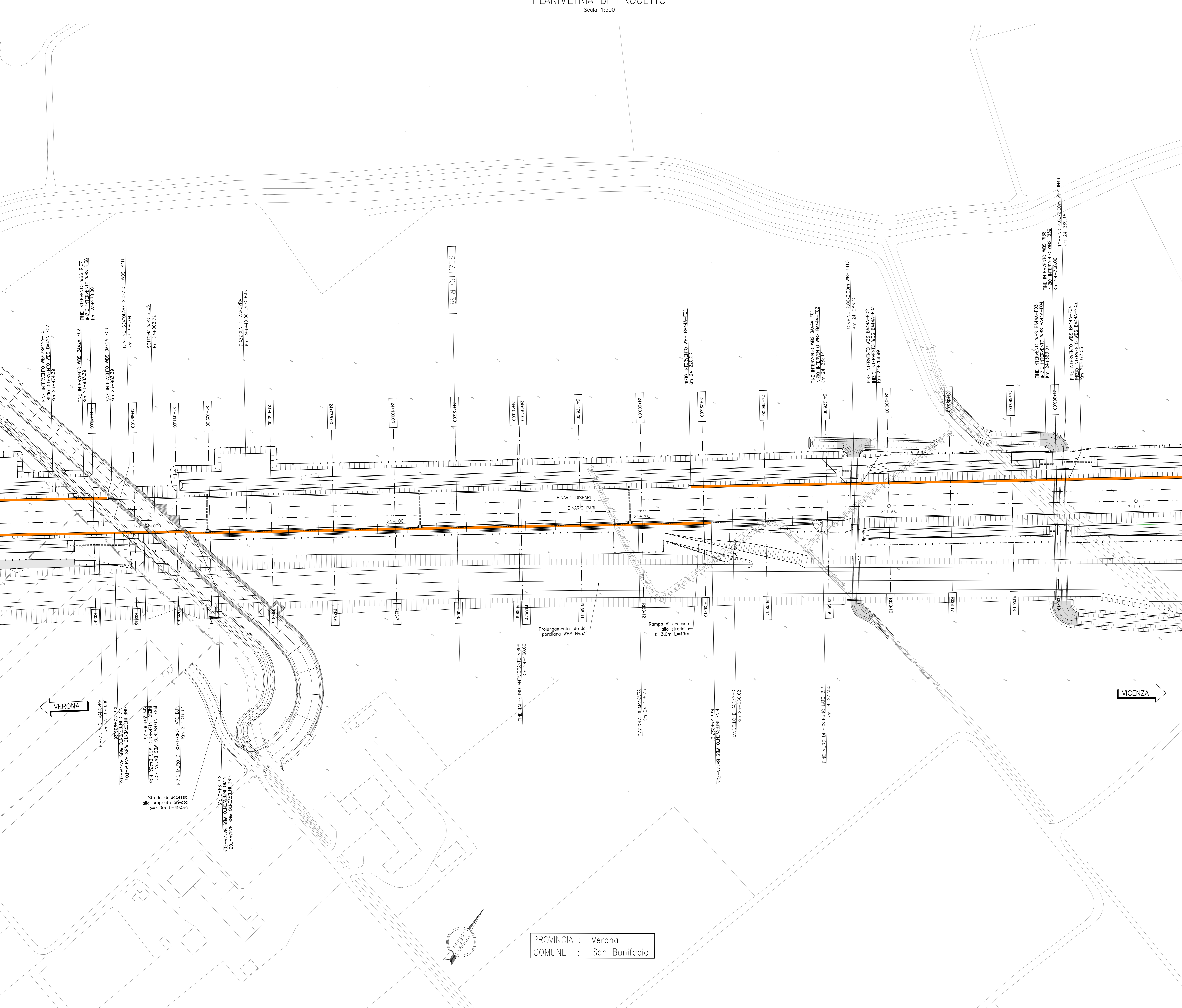
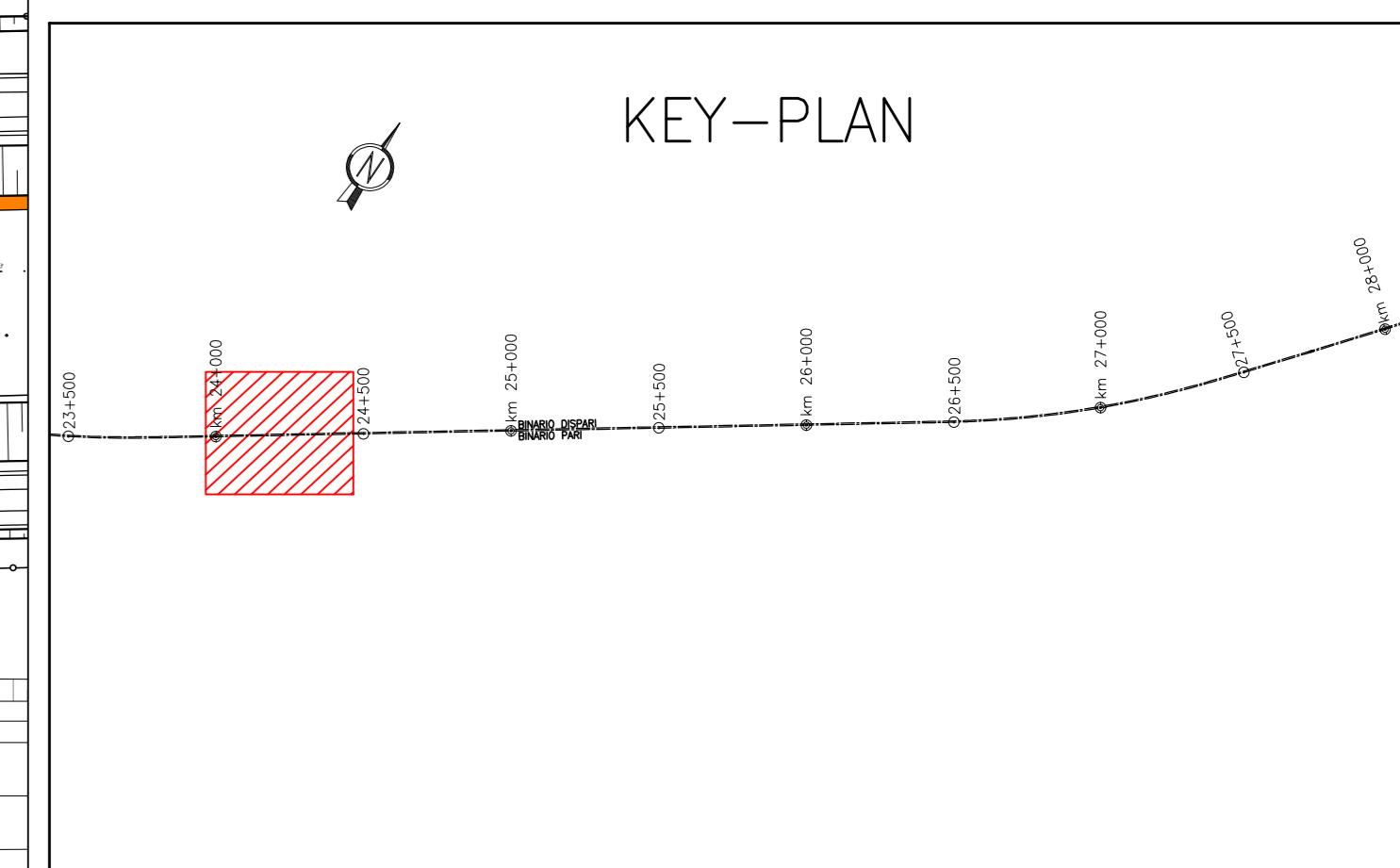
NOTE GENERALI

⊙ 0+100	ETOMETRICA	—+—+—	RECINZIONE FERROVIARIA
⊙ km 0+000	CHILOMETRICA	■ ■ ■ ■ ■	SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
← PRESSIONE	DIREZIONI	●	PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA
↻	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	⌋	CANCELLO DI ACCESSO
—	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO	▨	DEMOLIZIONI
—	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE	▨	BARRIERA ANTIRUMORE

I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



PROVINCIA : Verona
COMUNE : San Bonifacio

COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 23+978.00 AL KM 24+368.00
GENERALE
PLANIMETRIA DI PROGETTO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Consorzio Iric-IV Due	Ing. Paolo Cazzulani	1:500

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Revista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Stampato	Data
A	EMISSIVE	Angela	10/03	PA	10/03	PA	10/03	PA	10/03
B									
C									

OG: 837797C01 CLP: 34181100000009 File: in1712E2PR3800004A.dwg
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea