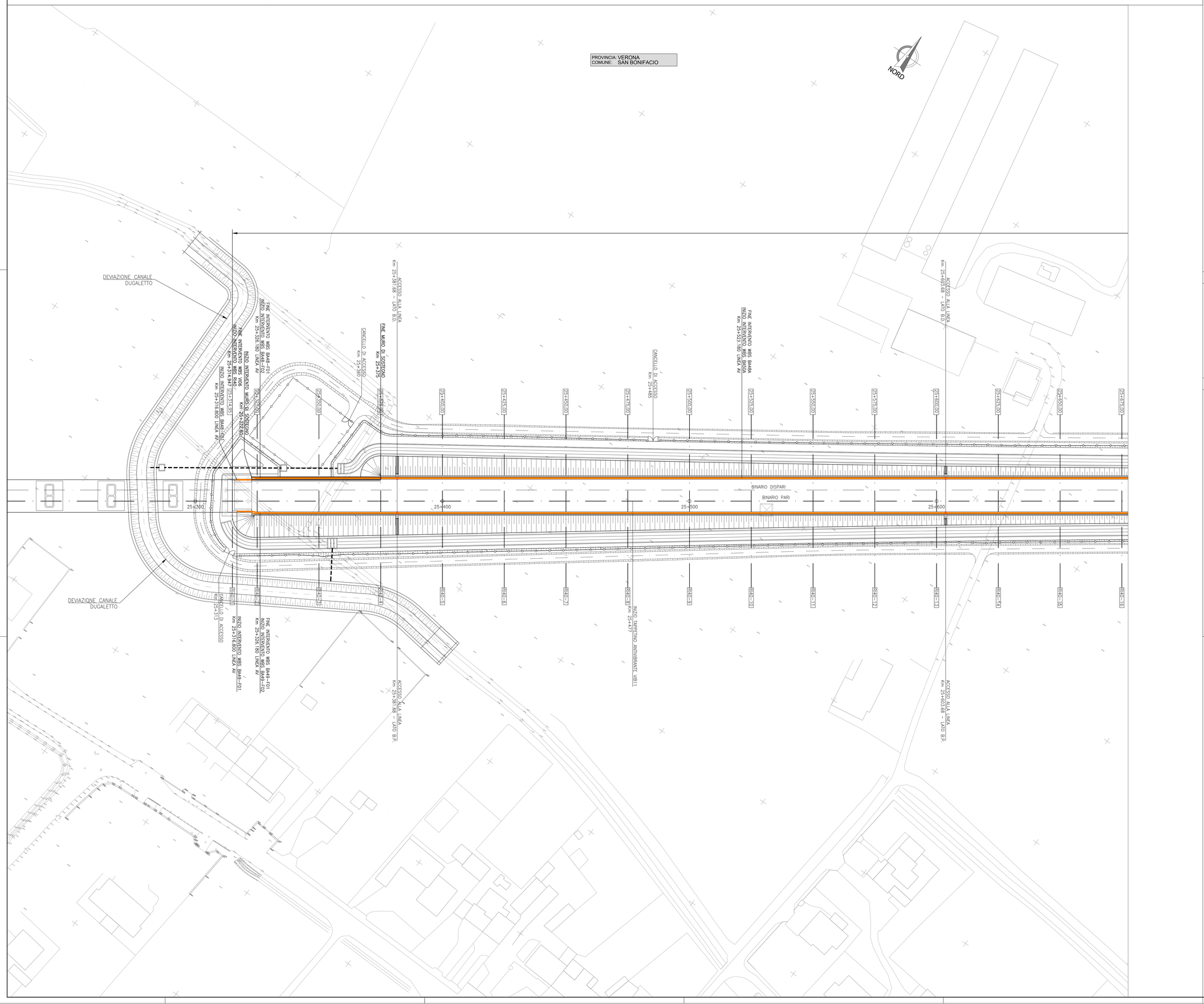
PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:500



DISEGNI DI RIFERIMENTO

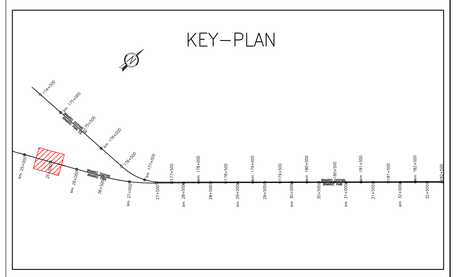
DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2ROR4000001A
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE	IN1712E2ROR4000003A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.1	IN1712E2PBR4000001A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.2	IN1712E2PBR4000002A
PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	IN1712E2PBR4000003A
PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	IN1712E2PBR4000004A
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2TRI4000001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZR4A0001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WSR4000001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WSR4000002A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2WSR4000003A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1712E2WSR4000004A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN1712E2WSR4000005A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6	IN1712E2WSR4000006A
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTR4000001A
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTR4000002A
VIABILITA' COLLATERALE 01 – PLANO–PROFILO – TAV. 1	IN1712E2LBR4008001A
VIABILITA' COLLATERALE 01 – PLANO–PROFILO – TAV. 2	IN1712E2LBR4008002A
VIABILITA' COLLATERALE 01 – TRATTO IN SX – SEZIONI TRASVERSALI	IN1712E2WSR4008001A
VIABILITA' COLLATERALE 01 – TRATTO IN DX – SEZIONI TRASVERSALI	IN1712E2WSR4008002A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RRI4004001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO – TAV. 1	IN1712E2PBR4004001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO – TAV. 2	IN1712E2PBR4004002A
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO	IN1712E2BAR4002001A
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00 CARPENTERIA E ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BBR4002002A
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00 CARPENTERIA E ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712E2BBR4002003A
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00 RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLR4002001A
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00 RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLR4002002A

NOTE GENERALI

0+100	ETTOMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
km 0+000	CHILOMETRICA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONI		ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		DEMOLIZIONI
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO		BARRIERA ANTIRUMORE
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		ATTRAVERSAMENTI PEDONALI
			I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricoAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 25+314,95 A PK 26+065,14

GENERALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ING. ANTONIO PIMPINELLA ORDINE INGEGNERI PROV. MILANO N. 21784 Data: Luglio 2021	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARI Data: Luglio 2021	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PB	RI4000	003	A	n.

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Consorzio IricoAV Due	Firma ing. Luigi FARROTTI	Data Luglio 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Ghirlina	15/06/21	Cerniglia	15/06/21	Calzavara	15/06/21
B							
C							

CIG: 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2RPBR4000003A_01.DWG | Cod. origine: CSSCI

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA