

PROVINCIA VERONA
COMUNE SAN BONIFACIO

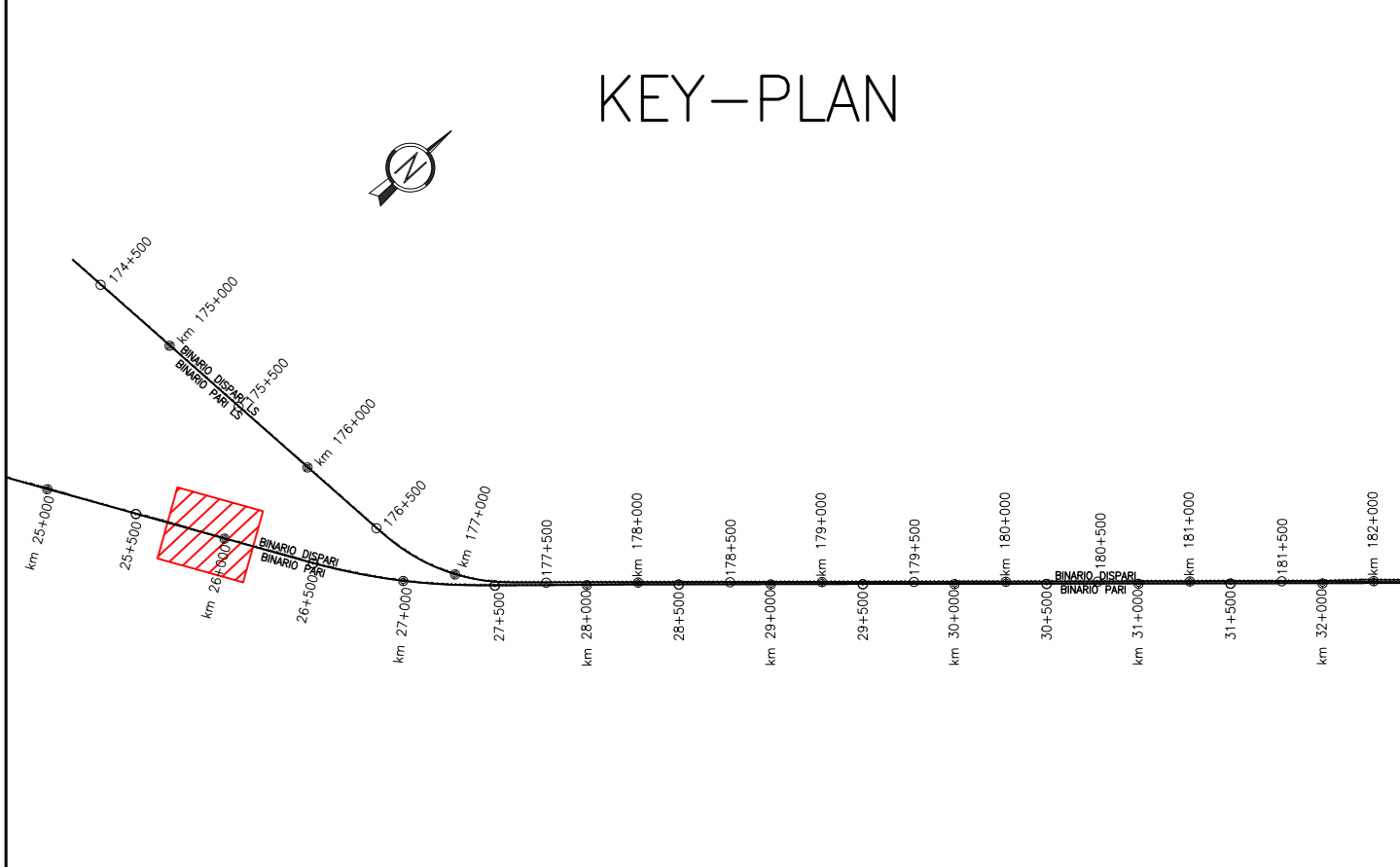


DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IM712E2R0R4000001A
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE	IM712E2R0R4000003A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.1	IM712E2R0R4000001A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.2	IM712E2R0R4000002A
PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.1	IM712E2R0R4000004A
PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.2	IM712E2R0R4000005A
PROFILI LONGITUDINALE	IM712E2R0R4000001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IM712E2R0R4000001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	IM712E2R0R4000002A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	IM712E2R0R4000003A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	IM712E2R0R4000004A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	IM712E2R0R4000005A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 5	IM712E2R0R4000006A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 6	IM712E2R0R4000007A
TABELLARI MOVIMENTI TERRA	IM712E2R0R4000001A
TABELLARI MOVIMENTI TERRA	IM712E2R0R4000002A
VARILTA' COLLATERALE 01 - PLANO-PROFILO - TAV. 1	IM712E2R0R4000001A
VARILTA' COLLATERALE 01 - PLANO-PROFILO - TAV. 2	IM712E2R0R4000002A
VARILTA' COLLATERALE 01 - TRATTO IN SX - SEZIONI TRASVERSALI	IM712E2R0R4000003A
VARILTA' COLLATERALE 01 - TRATTO IN DX - SEZIONI TRASVERSALI	IM712E2R0R4000004A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IM712E2R0R4000001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO - TAV. 1	IM712E2R0R4000001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO - TAV. 2	IM712E2R0R4000002A
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00	IM712E2R0R4000001A
CARPENTERIA - PIANA E PROGETTO	IM712E2R0R4000001A
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00	IM712E2R0R4000001A
CARPENTERIA E ARMATURA MURI - TAV. 1	IM712E2R0R4000002A
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00	IM712E2R0R4000001A
CARPENTERIA E ARMATURA MURI - TAV. 2	IM712E2R0R4000003A
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00	IM712E2R0R4000001A
RELAZIONE DI CALCOLO	IM712E2R0R4000001A
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00	IM712E2R0R4000001A
RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IM712E2R0R4000002A

NOTE GENERALI

0+000	ETOMETRICA	RECLINAZIONE FERROVIARIA
0+000	CHILOMETRICA	SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONI	ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	DEMOLIZIONI
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO	BARRIERA ANTIRUMORE
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO		
I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI ARRETRATI ELEGGIBILI		

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE: **VICENZA RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iric-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
 RILEVATO FERROVIARIO DA PK 25+314,95 A PK 26+065,14
 GENERALE
 PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2

PROGETTISTA Consorzio Iric-IV Due	GENERAL CONTRACTOR Consorzio Iric-IV Due	DIRETTORE LAVORI Ing. Paolo C. A.	SCALA: 1:500
PROFESSOR Ing. Paolo C. A.	PROGETTO Ing. Paolo C. A.	VERIFICA Ing. Paolo C. A.	APPROVAZIONE Ing. Paolo C. A.
1/27	1/2	1/2	1/2
1/2	1/2	1/2	1/2
1/2	1/2	1/2	1/2
1/2	1/2	1/2	1/2
1/2	1/2	1/2	1/2
1/2	1/2	1/2	1/2
1/2	1/2	1/2	1/2
1/2	1/2	1/2	1/2
1/2	1/2	1/2	1/2

PROGETTAZIONE:

Dis.	Descrizione	Rev.	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIVE	01	15/05/2021	Ing. Paolo C. A.	15/05/2021	Ing. Paolo C. A.	15/05/2021
B							
C							

CGI 037795/2021 CUP J4181/000000009 File: \\11730000000001\00000001_00000001.dwg
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea