PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:500

PROVINCIA: VERONA
COMUNE: SAN BONIFACIO

NORD

FINE INTERVENTO WBS RI40
INIZIO INTERVENTO WBS RI41
Km 26+053,14

TOMBINO SCATOLARE 3,00x2,00
KM 26+065,21 WBS RI1F

TOMBINO SCATOLARE 3,00x2,00
KM 26+126,09 WBS IN06

TOMBINO SCATOLARE 3,00x2,00
KM 26+219,46 WBS IN07

TOMBINO SCATOLARE
KM 26+255 WBS IMxx
CANCELLO DI ACCESSO
Km 26+255

Fabbricato SSE e Pozzone
WBS FA0R0
Km 26+290,00

WBS - RI41

CANCELLO DI ACCESSO
Km 26+320

ACCESSO ALLA LINEA
Km 26+325,50
LATO B.D.

ACCESSO ALLA LINEA
Km 26+437,43 — LATO B.D.

INIZIO INTERVENTO WBS BA54A
KM 26+343,31 - BINARIO PARI

TOMBINO SCATOLARE 3,00x2,00
KM 26+507,03 WBS IN30

FINE INTERVENTO WBS RI41
INIZIO INTERVENTO WBS RI42
Km 26+531,24

NIDPO SOTTOMA
KM 26+533,50 WBS SL06

26+065,14 | 26+075,00 | 26+100,00 | 26+125,00 | 26+150,00 | 26+175,00 | 26+200,00 | 26+225,00 | 26+250,00 | 26+275,00 | 26+300,00 | 26+325,50 | 26+350,00 | 26+375,00 | 26+400,00 | 26+425,00 | 26+450,00 | 26+475,00 | 26+500,00 | 26+525,24

26+100 | 26+200 | 26+300 | 26+400 | 26+500

BINARIO DISPARI
BINARIO PARI

VERONA

VICENZA

RIEMPIMENTO CANALE ESISTENTE

RIEMPIMENTO CANALE ESISTENTE

INIZIO INTERVENTO WBS BA54A
KM 26+219,46 - BINARIO PARI

INIZIO INTERVENTO WBS BA54A
FINE INTERVENTO WBS BA53A
KM 26+390,54 - BINARIO PARI

ACCESSO ALLA LINEA
Km 26+437,43 — LATO B.P.

RI41-A | RI41-Z | RI41-1 | RI41-2 | RI41-3 | RI41-4 | RI41-5 | RI41-6 | RI41-7 | RI41-8 | RI41-9 | RI41-10 | RI41-11 | RI41-12 | RI41-13 | RI41-14 | RI41-15 | RI41-16 | RI41-17 | RI41-18 | RI41-19 | RI41-20 | RI41-21 | RI41-22

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2ROR141A0001A
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2ROR141A0002A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBR141A0001A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBR141A0002A
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2P7R141A0001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZR141A0001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2W9R141A0001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2W9R141A0002A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2W9R141A0003A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1712E2W9R141A0004A
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTR141A0001A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RIR141A0001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2PZR141A0001A

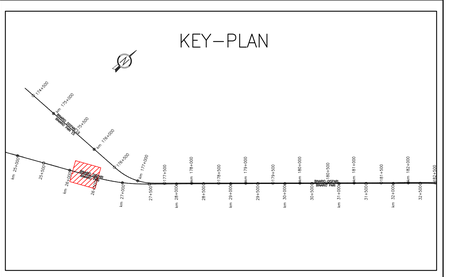
NOTE GENERALI

0+100	ETTOMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
km 0+000	CHILOMETRICA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
VERONA	DIREZIONI		ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		DEMOLIZIONI
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO		BARRIERA ANTIRUMORE
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		ATTRAVERSAMENTI PEDONALI
			I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY–PLAN



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricaV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 26+065,14 A PK 26+531,24

GENERALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL RAPPRESENTANTE INTEGRATORE DELL'IMPRESA ing. Paolo Cafè Data: Luglio 2021	Consorzio IricaV Due ing. Paolo Cafè Data: Luglio 2021	Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P8	RI4100	002	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Consorzio IricaV Due — Firma: ing. Luigi Fiorillo — Data: Luglio 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Ghafoor	15/06/21	Cordioli	15/06/21	Cordioli	15/06/21
B							
C							

CIG: 8377957CD1 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1712E2ZZPBRI1400002A_01.DWG — Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA