PLANIMETRIA STATO DI FATTO

Scala 1:500

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2ROR42A0001A
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE	IN1712E2ROR42A0002A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBR42A0001A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBR42A0002A
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2F7R42A0001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZR42A0001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2W9R42A0001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2W9R42A0002A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2W9R42A0003A
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTR42A0001A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RIR42A4001A
PLANIMETRIA IDRAULICA	IN1712E2PBR42A4001A

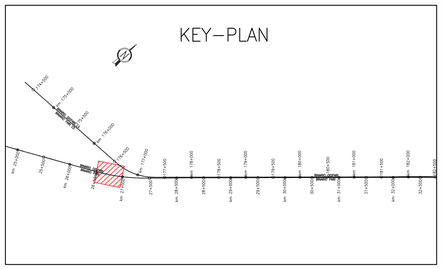
NOTE GENERALI

0+100	ETTOMETRICA
km 0+000	CHILOMETRICA
VERONA	DIREZIONI
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY–PLAN



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricaV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 26+531,24 A PK 26+957,72

GENERALE

PLANIMETRIA STATO DI FATTO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Iricav Due ing. Paolo Ciuffi Data: Luglio 2021	Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P8	RI4200	001	A	

Consorzio IricaV Due — VISTO CONSORZIO IRICAV DUE: Firma / Data: ing. Luca Fanfoni, Luglio 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Ghetta	Luglio 2021	Ciuffi	Luglio 2021	Cutrupi	Luglio 2021
B							
C							

CIG. 8377957CD1 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1712E2PBR42A0001A.DWG — Cod. origine: CDK3

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA