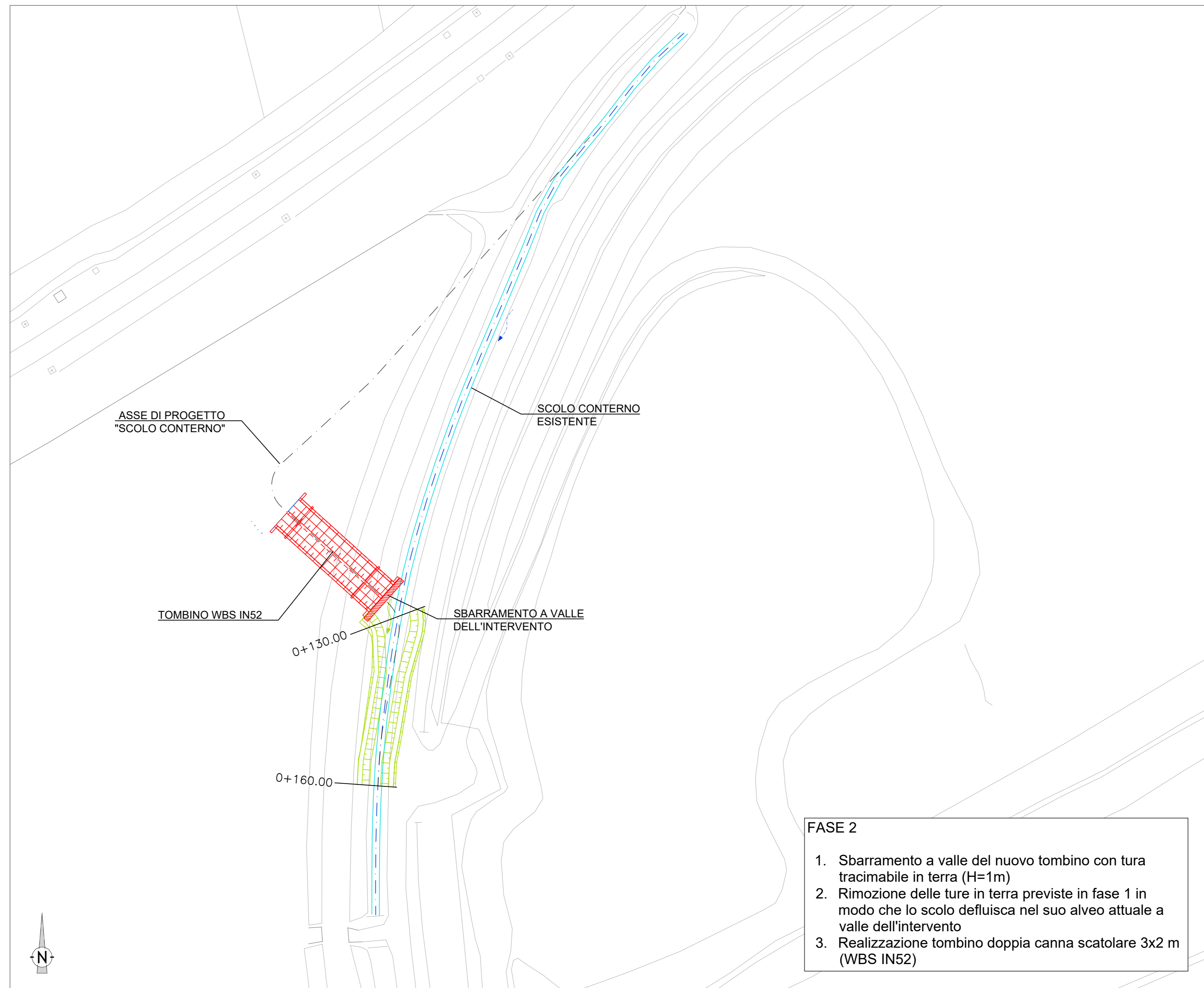
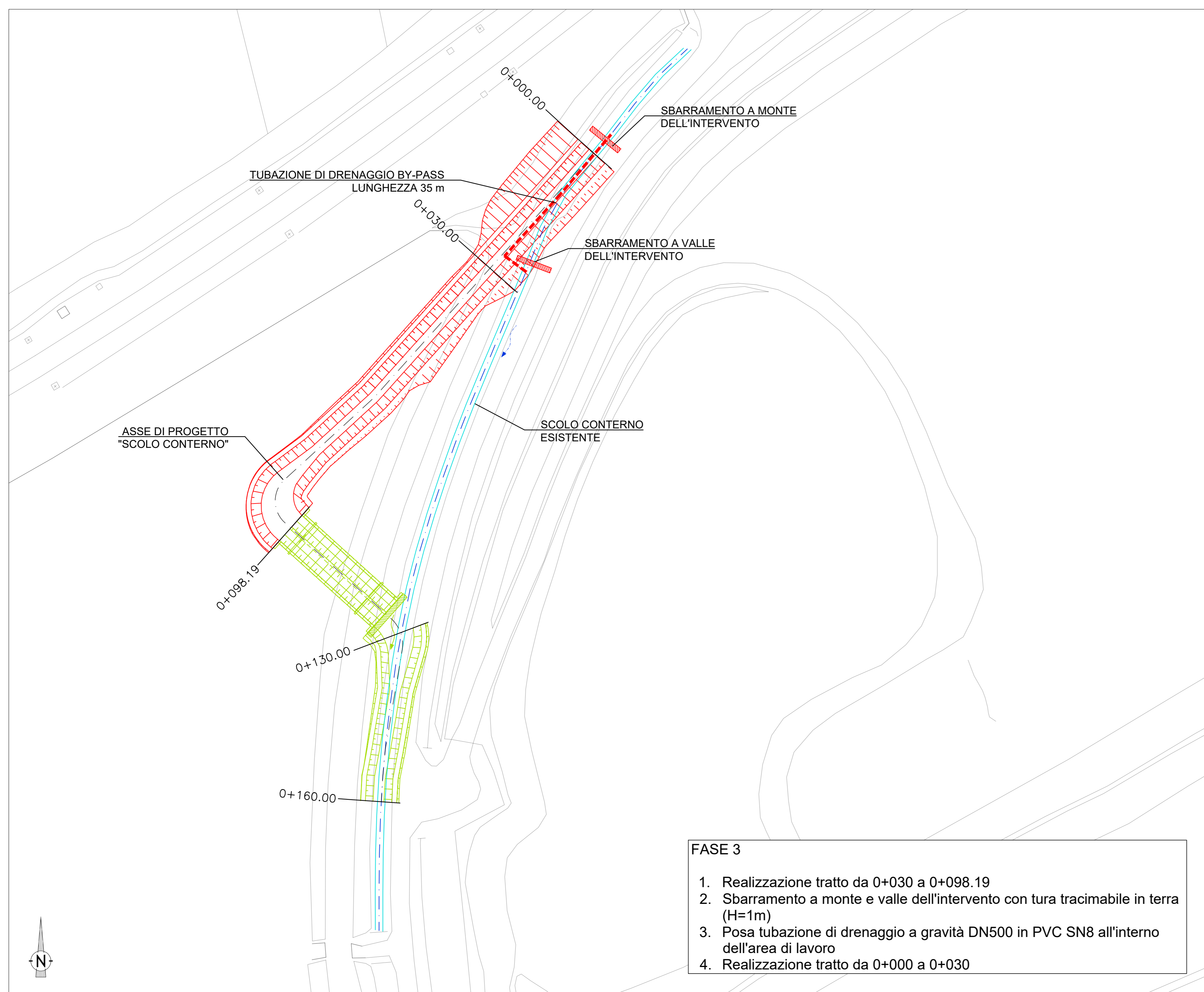


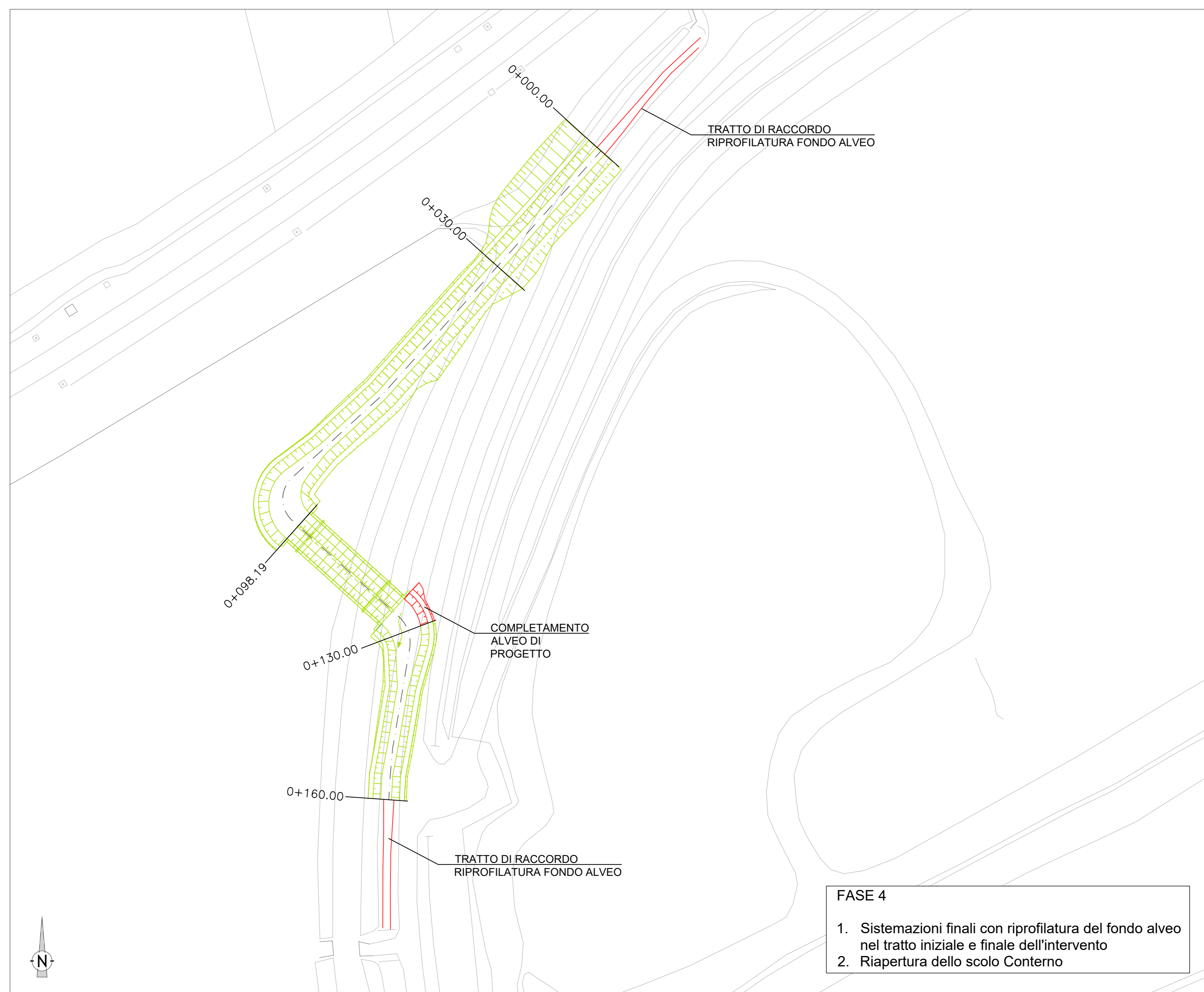
- FASE 1**
1. Sbarramento a monte e valle della sistemazione con tura trascinabile in terra (H=1m)
  2. Posa tubazione di drenaggio a gravità DN500 in PVC SN8 all'interno dell'area di lavoro
  3. Realizzazione tratto da 0+130 a 0+160



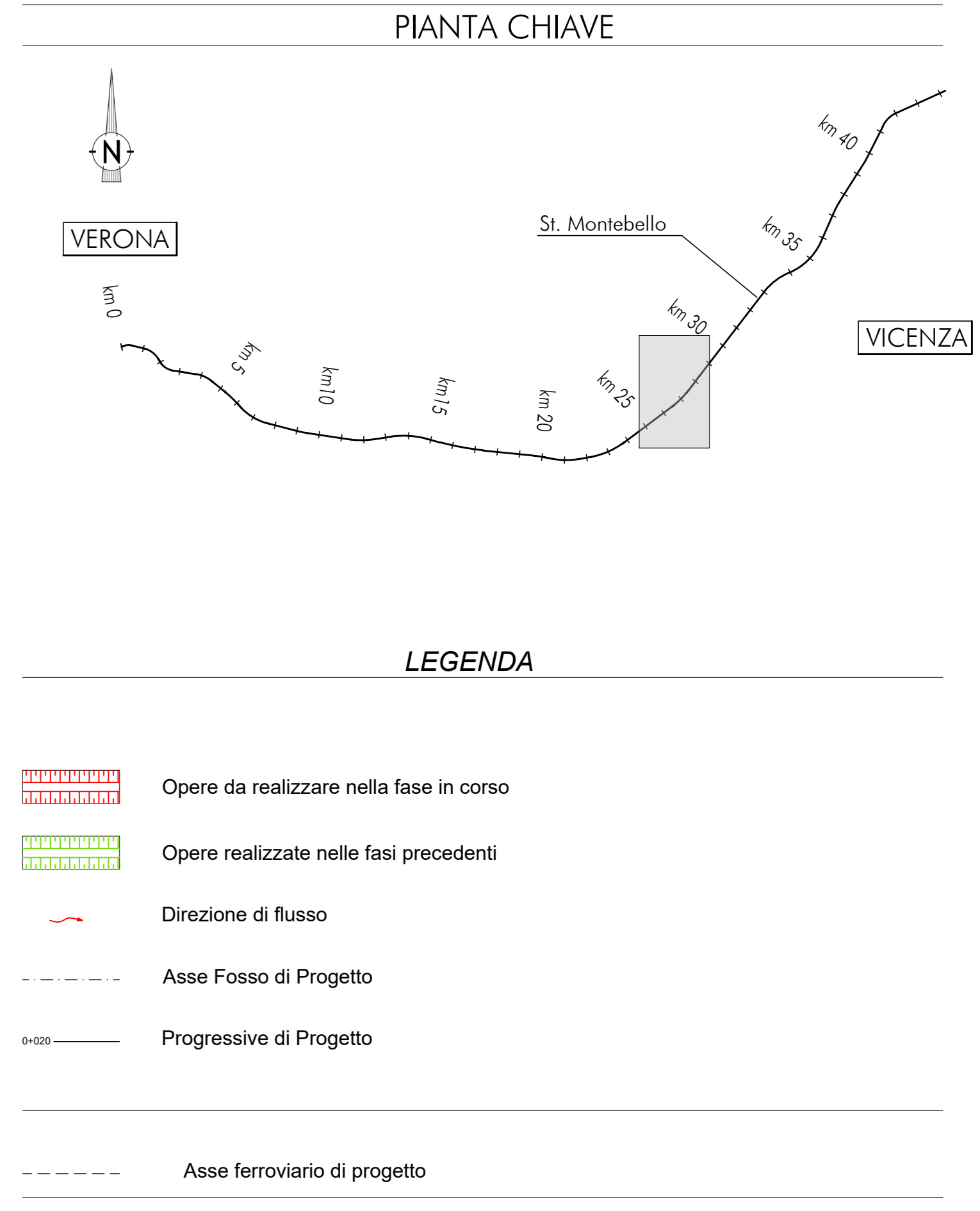
- FASE 2**
1. Sbarramento a valle del nuovo tombino con tura trascinabile in terra (H=1m)
  2. Rimozione delle ture in terra previste in fase 1 in modo che lo scolo defluisca nel suo alveo attuale a valle dell'intervento
  3. Realizzazione tombino doppia canna scatolare 3x2 m (WBS IN52)



- FASE 3**
1. Realizzazione tratto da 0+030 a 0+098.19
  2. Sbarramento a monte e valle dell'intervento con tura trascinabile in terra (H=1m)
  3. Posa tubazione di drenaggio a gravità DN500 in PVC SN8 all'interno dell'area di lavoro
  4. Realizzazione tratto da 0+000 a 0+030



- FASE 4**
1. Sistemazioni finali con riprofilatura del fondo alveo nel tratto iniziale e finale dell'intervento
  2. Riapertura dello scolo Conterno



**LEGENDA**

- Operare da realizzare nella fase in corso
- Operare realizzate nelle fasi precedenti
- Direzione di flusso
- Asse Fosso di Progetto
- Progressive di Progetto
- Asse ferroviario di progetto

**DISEGNI DI RIFERIMENTO**

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA	IN1712EIZRHR4304001
ANTE OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/3	IN1712EIZPZR4304001
ANTE OPERAM - PROFILO TAV. 2/3	IN1712EIZZR4304001
ANTE OPERAM - SEZIONI TAV. 3/3	IN1712EIZWAR4304001
POST OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/4	IN1712EIZPZR4304002
POST OPERAM - PROFILO TAV. 2/4	IN1712EIZZR4304002
POST OPERAM - SEZIONI TAV. 3/4	IN1712EIZWAR4304002
POST OPERAM - SEZIONI TAV. 4/4	IN1712EIZWAR4304003
FASE REALIZZATIVE	IN1712EIZPZR4304001
PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PROTEZIONI DI SPONDA	IN1712EIZDR4304001

**NOTE GENERALI**

1 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

- PER LE PRESCRIZIONI DEI MATERIALI VEDI TAV. IN1712EIZDR4304001

**COMMITTENTE:** RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA SORVEGLIANZA:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** Consorzio Iriciv Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
 RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 26+957,72 AL KM 27+379,82  
 SISTEMAZIONI IDRAULICHE  
 FASI REALIZZATIVE

COMMESSA	LOTTI	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P8	R114304	001	A	1

**GENERAL CONTRACTOR** Consorzio Iriciv Due  
 Direttore Lavori: Ing. Paolo CARBONIA  
 Data: 14 Maggio 2021

**PROGETTISTA** Consorzio Iriciv Due  
 Data: 14 Maggio 2021

CG: 837795701 CUP: J11E1100000009 File: 11712EIZDR4304001.DWG  
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origin: 11712EIZDR4304001

Scala di plan: 1:500

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA