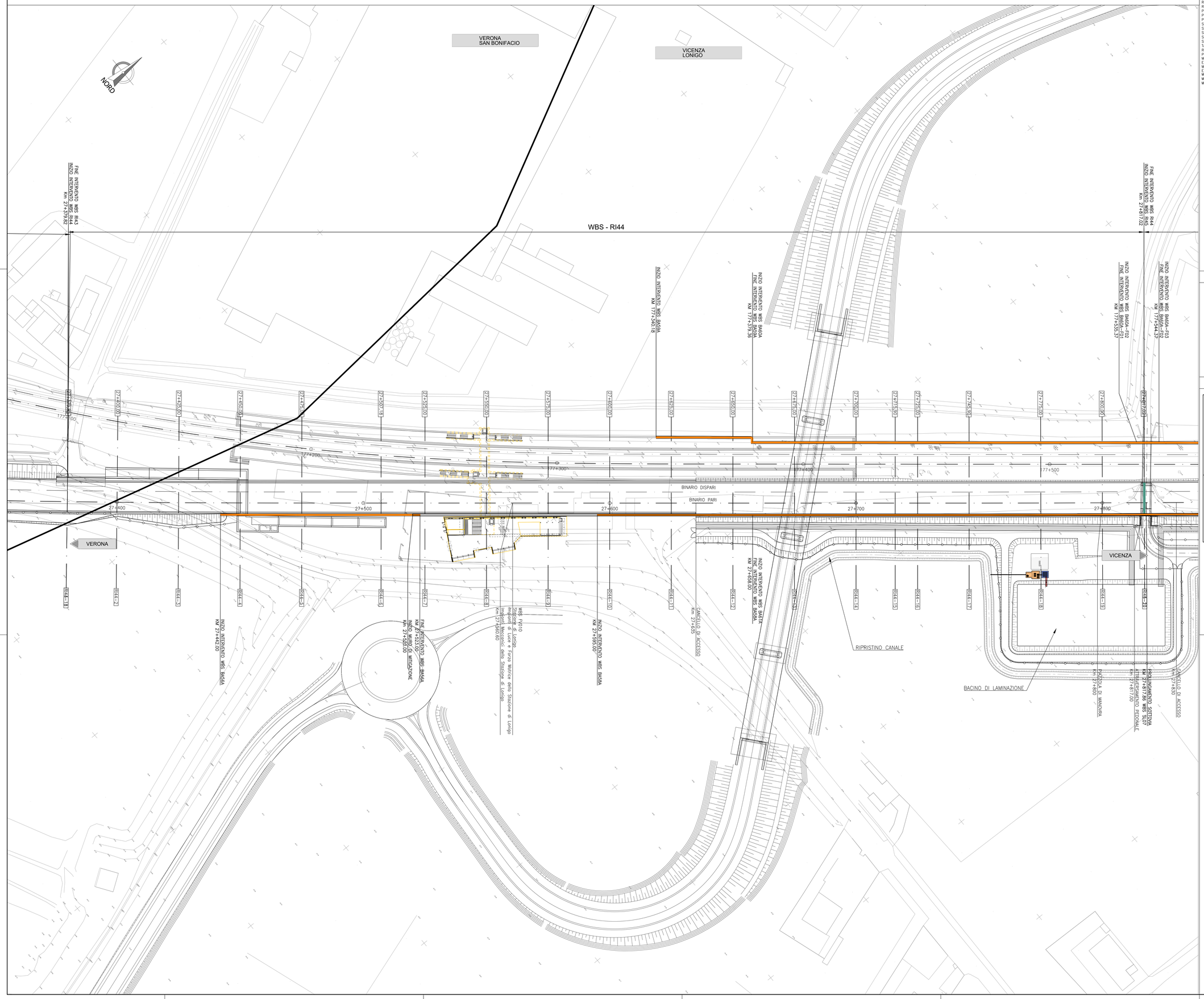
PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:500



DISEGNI DI RIFERIMENTO

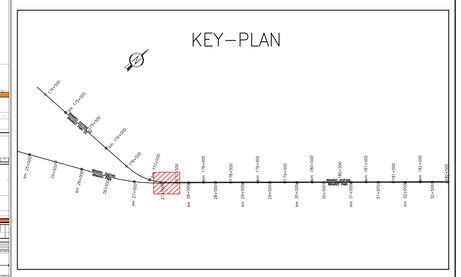
DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RORI440001
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE	IN1712E2RORI440002
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBRI440001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBRI440002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2ZRRI440001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI440001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2W9RI440001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2W9RI440002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2W9RI440003
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1712E2W9RI440004
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI440001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RBRI440401
PLANIMETRIA IDRAULICA	IN1712E2PBRI440401
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 27+518 AL KM 27+817,02 – CARPENTERIA E FONDAZIONI– PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 1	IN1712E2PARI402001
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 27+518 AL KM 27+817,02 – CARPENTERIA E FONDAZIONI– PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 2	IN1712E2PARI402002
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 27+518 AL KM 27+817,02 – ARMATURA MURI	IN1712E2BBRI402001
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 27+518 AL KM 27+817,02 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BZRI402001
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 27+518 AL KM 27+817,02 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI402001

NOTE GENERALI

0+100	ETTOMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
km 0+000	CHILOMETRICA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
VERONA	DIREZIONI		ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		DEMOLIZIONI
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO		BARRIERA ANTIRUMORE
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		ATTRAVERSAMENTI PEDONALI
			I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 27+379,82 A PK 27+817,02

GENERALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. VENEZIA N. 4503 Data: Settembre 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Settembre 2022		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PB	RI4400	002	B	

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Data
Firma
Ing. Roberto MENEGATO
Settembre 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Gnalino	15/06/21	Cordoni	15/06/21	Galvanin	15/06/21
B	REVISIONE INTERNA	Sartelle	Set. 2022	Cordoni	Set. 2022	Galvanin	Set. 2022
C							

IL PROGETTISTA
Ing. Giovanni MALAVENDA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia n. 4503

Data:

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2CPRI440002B.DWG | Cod. origine: 1E0K3

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA