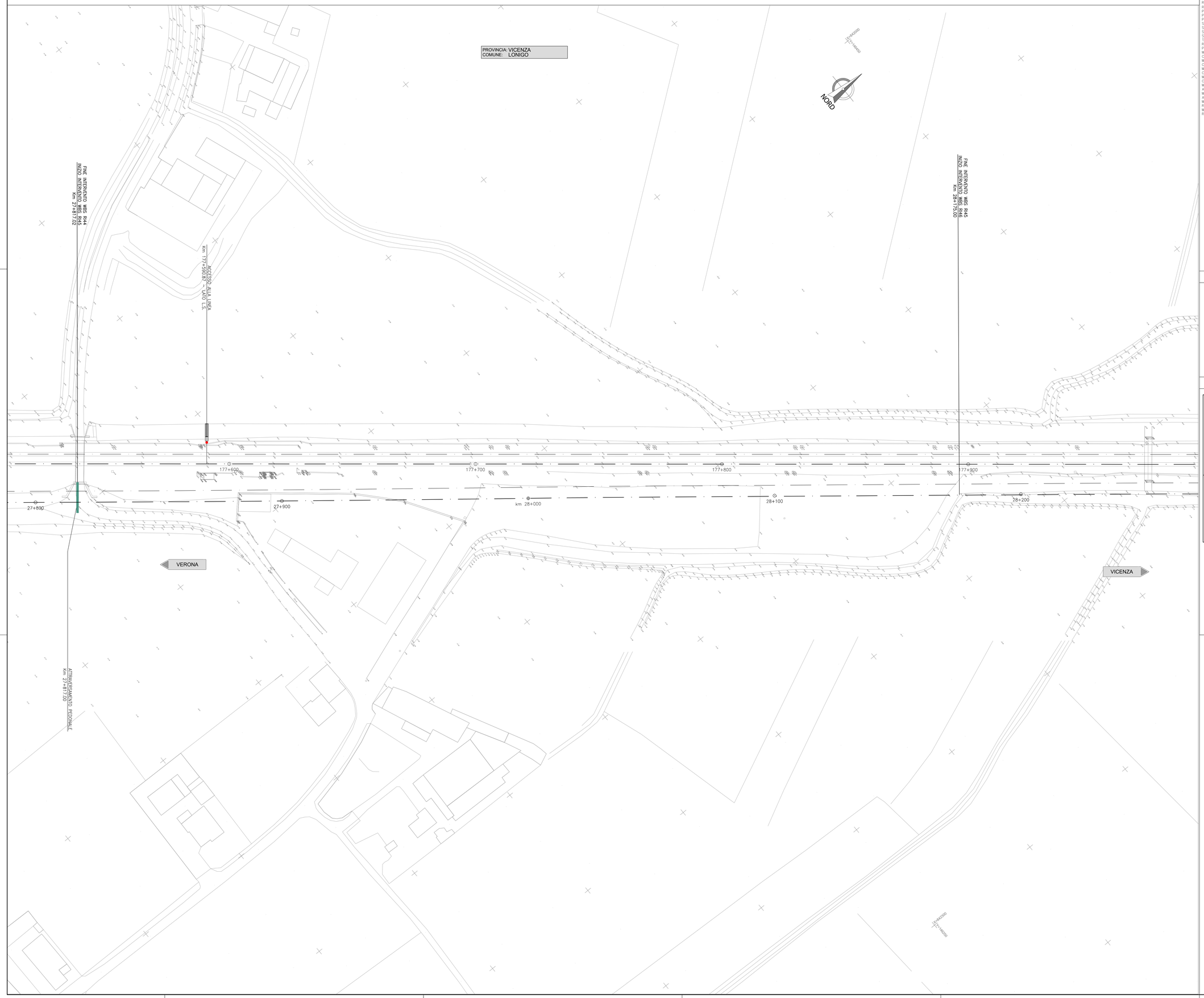
PLANIMETRIA STATO DI FATTO

Scala 1:500



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RORI4500001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2RORI4500003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBRI4500001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBRI4500002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2P7RI4500001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI4500001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2W9RI4500001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2W9RI4500002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2W9RI4500003
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI4500001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RIRI4504001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2PZRI4504001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV.1	IN1712E2BARI4502001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV.1	IN1712E2BARI4502002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO 2 – TAV.2	IN1712E2BARI4502003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV.2	IN1712E2BARI4502004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BBRI4502001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BBRI4502005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI4502001
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00 RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLRI4502002

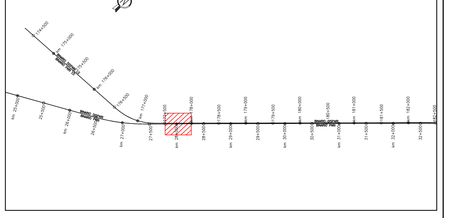
NOTE GENERALI

0+100	ETTOMETRICA
km 0+000	CHILOMETRICA
VERONA	DIREZIONI
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY–PLAN



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 27+817,02 A PK 28+175,00

GENERALE

PLANIMETRIA STATO DI FATTO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Iricav Due Ing. Paolo Citti Data: Sett. 2021	Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PB	RI4500	001	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: ing. Luca Fanfoni
Data: Sett. 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Gherbin	Sett. 2021	Guidi	Sett. 2021	Giuliani	Sett. 2021
B							
C							

COG: 837765TC01 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2PBRI4500001.A.DWG | Cod. origine: CODCI

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA