PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:500

PROVINCIA: VICENZA
COMUNE: LONIGO

NORD

WBS - RI45

FINE INTERVENTO WBS RI44
INIZIO INTERVENTO WBS RI45
Km 27+937.02

INIZIO INTERVENTO WBS BA60A-F02
FINE INTERVENTO WBS BA60A-F01
KM 177+535.37

INIZIO INTERVENTO WBS BA60A-F03
FINE INTERVENTO WBS BA60A-F02
KM 177+544.37

PIAZZOLA RFB – Km 27+857 AV
Km 177+594.25 – LATO L.S.

ACCESSO ALLA LINEA
Km 177+590.87 – LATO L.S.

FINE INTERVENTO WBS BA60A
KM 177+844.37

FINE INTERVENTO WBS RI45
INIZIO INTERVENTO WBS RI46
Km 28+175.00

RIALZAMENTO IMBOCCO
Km 28+232.50

27+800.00 · 27+817.02 · 27+850.00 · 27+875.00 · 27+900.00 · 27+925.00 · 27+950.00 · 27+975.00 · 28+000.00 · 28+025.00 · 28+050.00 · 28+075.00 · 28+100.00 · 28+125.00 · 28+150.00 · 28+175.00 · 28+200.00 · 28+225.00 · 28+232.50

177+400 · 177+700 · 177+800 · 177+900

27+900 · 27+900 · km 28+000 · 28+100 · 28+200

BINARIO DISPARI
BINARIO PARI

VERONA

VICENZA

RI45-19 · RI45-20 · RI45-1 · RI45-2 · RI45-3 · RI45-7 · RI45-5 · RI45-6 · RI45-8 · RI45-9 · RI45-27 · RI45-28 · RI45-29 · RI45-10 · RI45-11 · RI45-12 · RI45-13 · RI45-14 · RI45-15 · RI45-16 · RI45-17 · RI45-2 · RI45-3 · RI45-4

PIAZZOLA RFB – MANOVRA
Km 27+940.00

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
Km 27+917.00

ACCESSO ALLA LINEA
Km 27+917.86 – LATO L.S.

FRAZIONAMENTO SOTTOFASE
KM 27+917.86 WBS SL07

CANCELLO DI ACCESSO
Km 27+930

INIZIO MURO DI SOSTEGNO
Km 27+978.00

FINE MURO DI SOSTEGNO
Km 27+955.68

CANCELLO DI ACCESSO
Km 27+978

FINE INTERVENTO WBS BA61A
KM 28+107.00

DEVIAZIONE CANALE
WBS IN55

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RORI4500001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2RORI4500003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBRI4500001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBRI4500002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2P7RI4500001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI4500001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WSRI4500001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WSRI4500002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2WSRI4500003
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI4500001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RIRI4504001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2PZRI4504001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00	
CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV.1	IN1712E2BARI4502001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00	
CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV.1	IN1712E2BARI4502002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00	
CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV.2	IN1712E2BARI4502003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00	
CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV.2	IN1712E2BARI4502004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00	
ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BBRI4502001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00	
ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BBRI4502005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00	
RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI4502001
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00	
RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLRI4502002

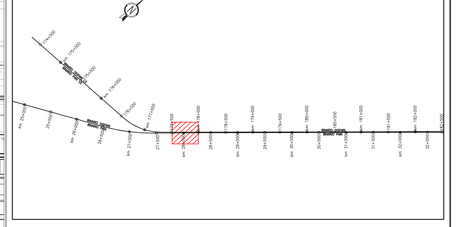
NOTE GENERALI

0+100	ETTOMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
km 0+000	CHILOMETRICA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
VERONA	DIREZIONI		ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		DEMOLIZIONI
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO		BARRIERA ANTIRUMORE
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		ATTRAVERSAMENTI PEDONALI
			I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY–PLAN



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricoAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 27+817,02 A PK 28+175,00

GENERALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Iricav Due – Ing. Paolo Citti – Data: Sett. 2021	Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PB	RI4500	002	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE – Firma – Data: Sett. 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Gherlenda	Sett. 2021	Giusti	Sett. 2021	Quaranta	Sett. 2021
B							
C							

COD. 837765TC01 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2PBRI4500002A.DWG | Cod. origine: COC2

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA