

PLANIMETRIA STATO DI FATTO
Scala: 1:500

DESEIINI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IM1712E2P0R46A0001A
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE	IM1712E2P0R46A0002A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IM1712E2P0R46A0003A
PROFILI LONGITUDINALE	IM1712E2P0R46A0004A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IM1712E2P0R46A0005A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	IM1712E2P0R46A0006A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	IM1712E2P0R46A0007A
TABELLARI MOVIMENTI TERRA	IM1712E2P0R46A0008A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IM1712E2P0R46A0009A
PLANIMETRIA IDRAULICA	IM1712E2P0R46A0010A
INTAGGIAMENTO OPERA ALLA PK 28+252,50	IM1712E2P0R46A0011A

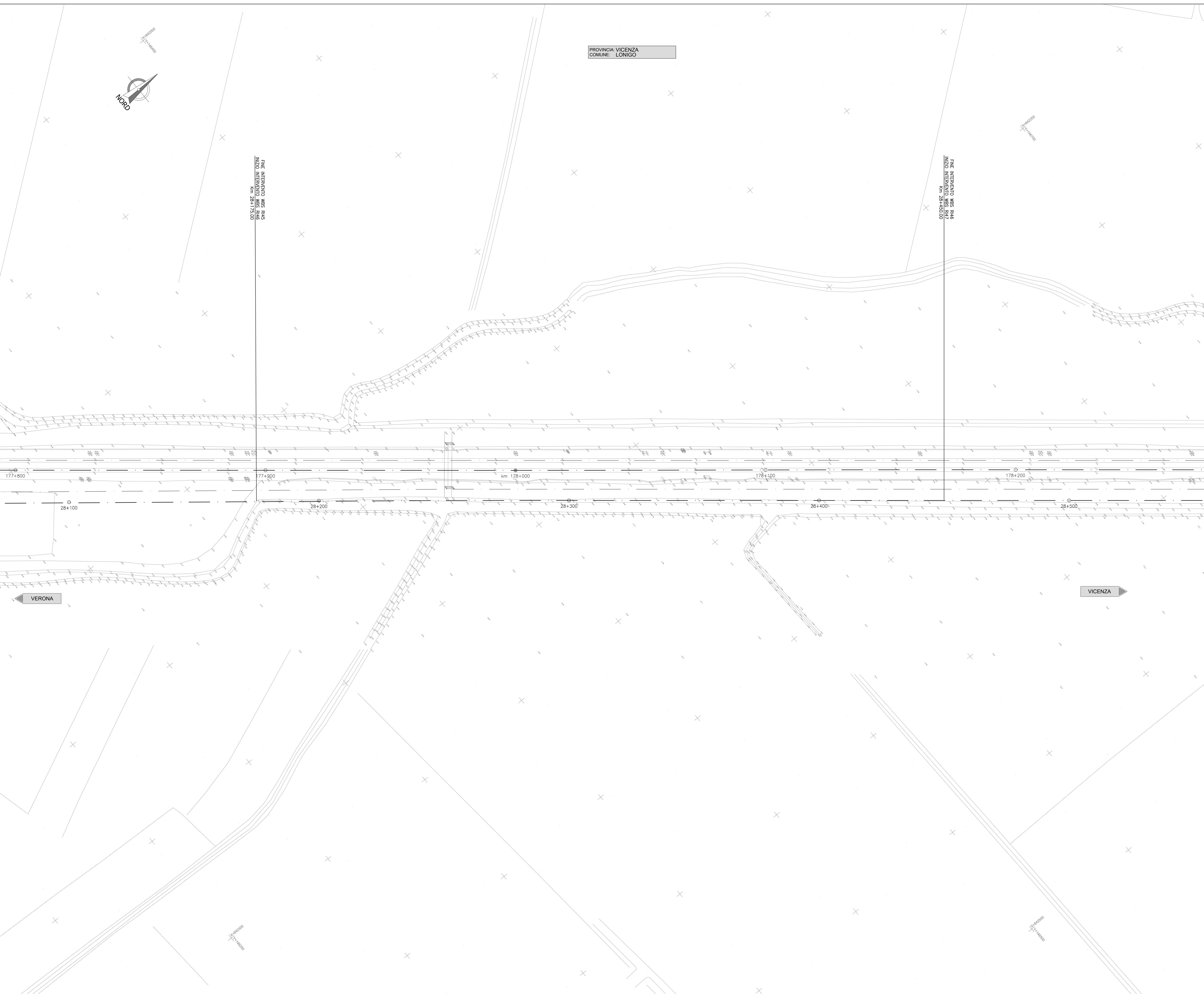
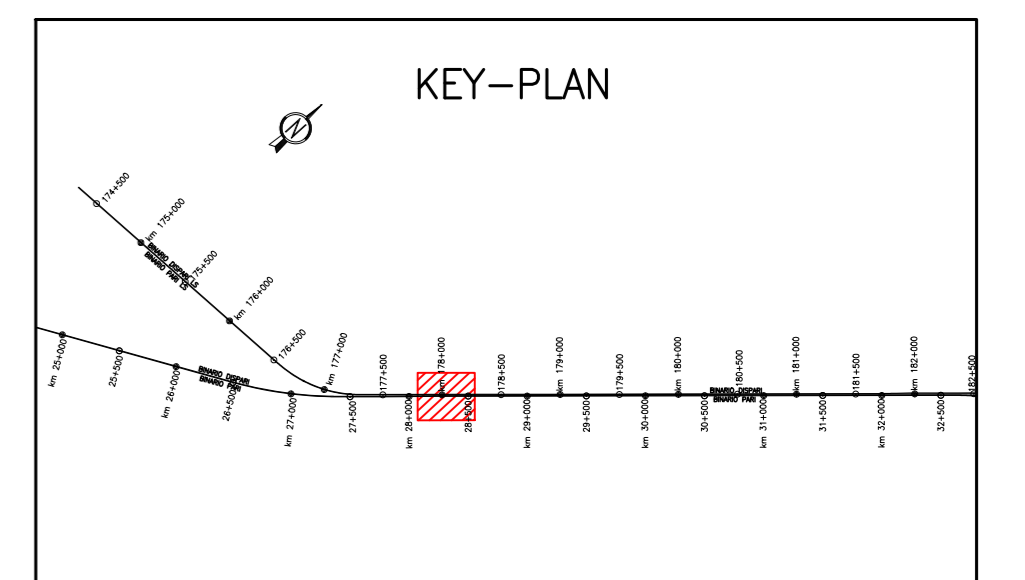
PROVINCIA: VICENZA
COMUNE: LONIGO

NOTE GENERALI

• 1:100	ETTOMETRICA
• 1:400	CHILOMETRICA
← VERONA	DIREZIONI
⊕	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO DIVERGENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 28+175,00 A PK 28+450,00
GENERALE
PLANIMETRIA STATO DI FATTO

PROGETTATORE Vincenzo Due Ing. Paolo Cusi	DATA Luglio 2021	DIRETTORE LAVORI	SCALA: 1:500
PROGRESSIVA	LOTTI	FASE	IBR
117	12	E	12
12	P	R	14600
0	0	1	A
1	1	1	1

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIVE	Shelton	Luglio 2021	Shelton	Luglio 2021	Shelton	Luglio 2021
B							
C							

CGI: 837795201 CUP: J41F11000000009 File: IM1712E2P0R46A0003A.dwg Cod. origine: 0000

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea