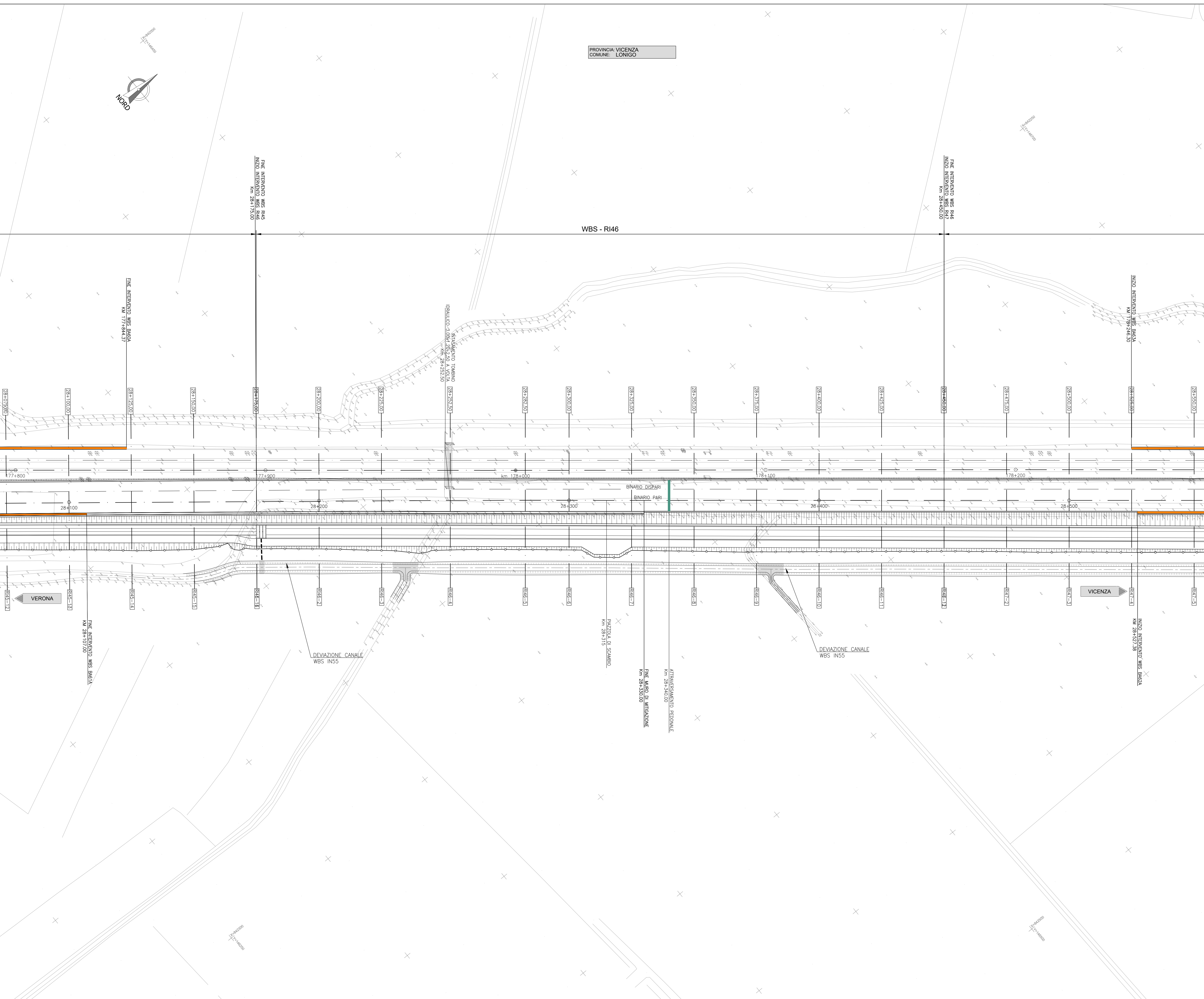
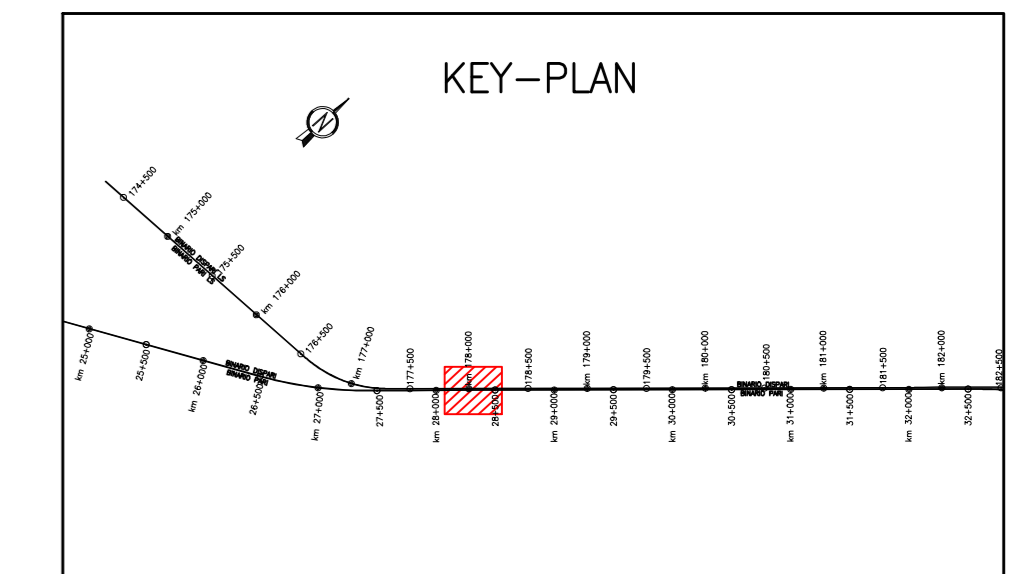


DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IM1712E2R0R46A001A
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE	IM1712E2R0R46A002A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IM1712E2R0R46A003A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IM1712E2R0R46A004A
PROFILI LONGITUDINALE	IM1712E2R0R46A005A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IM1712E2R0R46A006A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	IM1712E2R0R46A007A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	IM1712E2R0R46A008A
REGLATI MOVIMENTI TERRE	IM1712E2R0R46A009A
RELAZIONE IDRAULICA SMIANTAMENTO ACQUE	IM1712E2R0R46A010A
PLANIMETRIA IDRAULICA	IM1712E2R0R46A011A
INTAGLIO OPERA ALLA PK 28+252,50	IM1712E2R0R46A012A

NOTE GENERALI

0+100	ETOMETRICA	RECINZIONE FERROVIARIA
0+1000	CHILOMETRICA	SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
VERONA	DIREZIONI	ACCESSO ALLA LINEA
DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		DEMOLIZIONI
BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO		BARRIERA ANTIRUMORE
BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		ATTRAVERSAMENTI PEDONALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO		IL CONSOLIDAMENTO DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSTI ELABORATI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 28+175,00 A PK 28+450,00
GENERALE
PLANIMETRIA DI PROGETTO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Iric-IV Due	Ing. Luca...	1:500

PROGETTAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
A. BISSONNI
B.
C.

File: s11712E2R0R46A004A_01.dwg
Cod. origine: 0000

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea