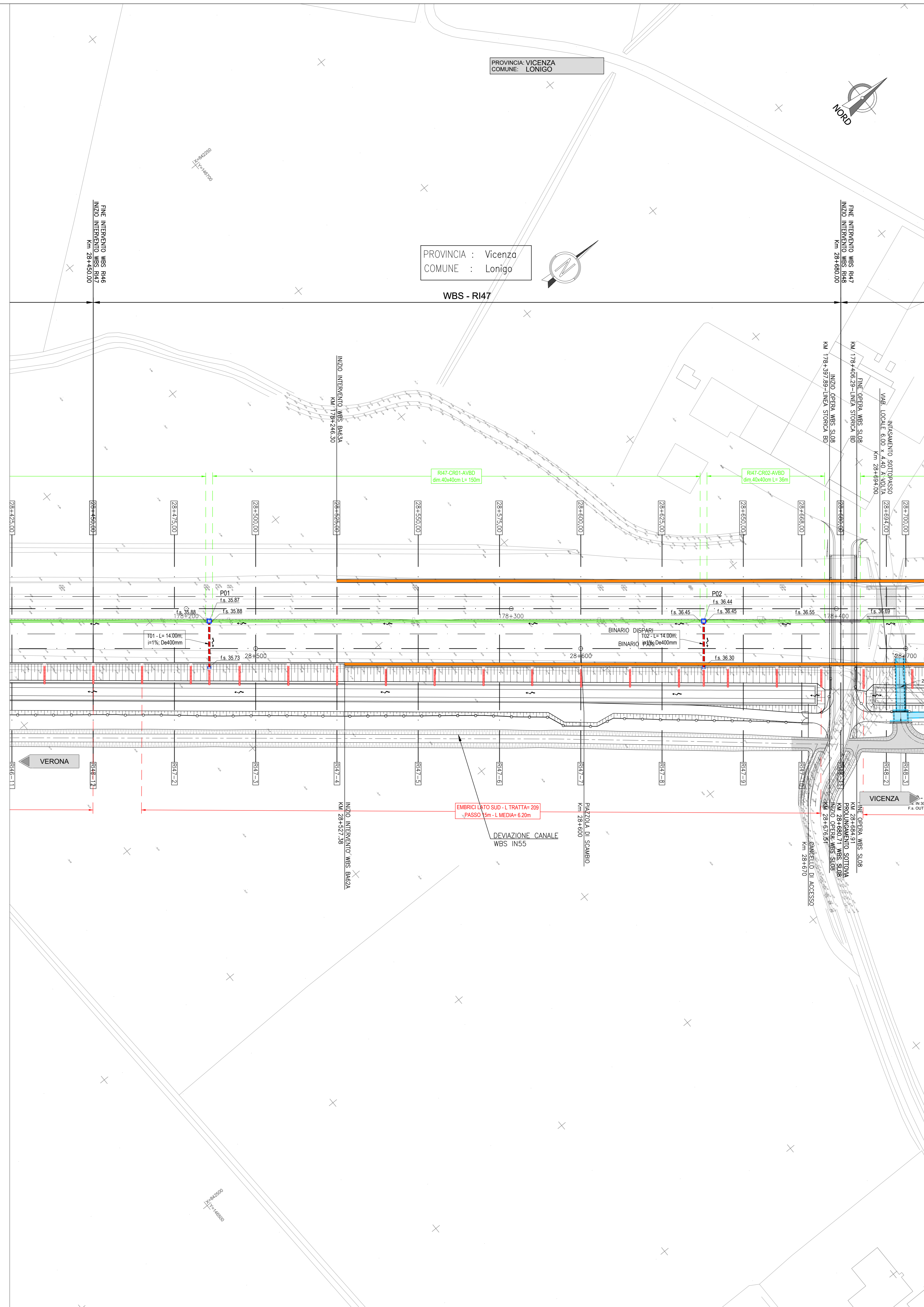


PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala 1:500



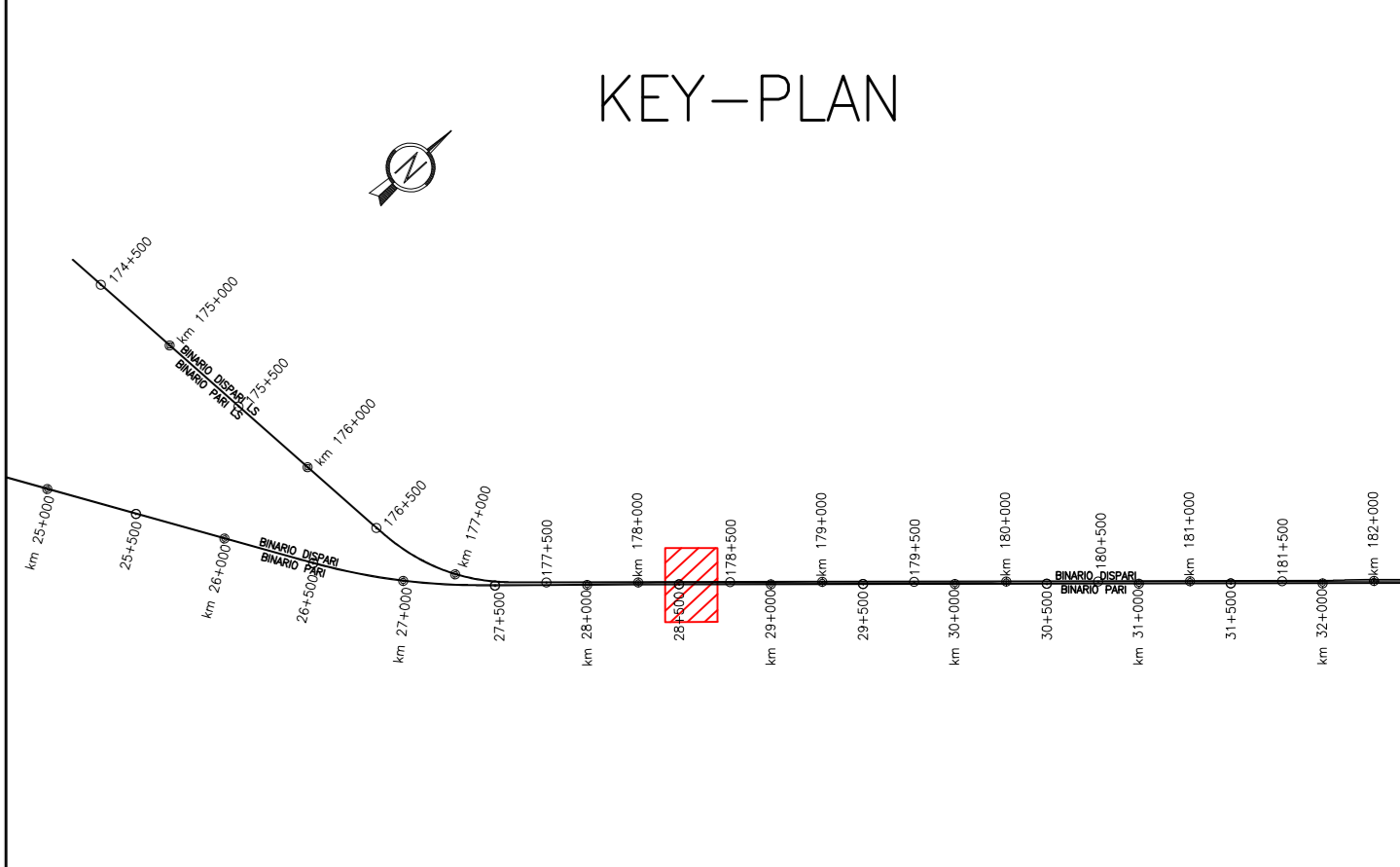
DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IM1712E220R4740001A
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE	IM1712E220R4740002A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IM1712E220R4740003A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IM1712E220R4740004A
PROFILI LONGITUDINALE	IM1712E220R4740005A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IM1712E220R4740006A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	IM1712E220R4740007A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	IM1712E220R4740008A
TABELLE MOVIMENTI TERRA	IM1712E220R4740009A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IM1712E220R4740010A
PLANIMETRIA IDRAULICA	IM1712E220R4740011A

NOTE GENERALI

0+100	ETOMETRICA	RECLINAZIONE FERROVIARIA
0+000	CHILOMETRICA	SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
VERONA	DIREZIONI	ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	DEMOLIZIONI
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO	BARRIERA ANTIRUMORE
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO		I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APOSTROFI ELABORATI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO
 RILEVATI
 RILEVATO FERROVIARIO DA PK28+450,00 A PK 28+680,00
 GENERALE
 PLANIMETRIA DI PROGETTO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

PROGETTAZIONE:

Disegnato	Verificato	Data	Disegnato	Verificato	Data	Disegnato	Verificato	Data
A		Sep 2021			Sep 2021			Sep 2021
B		Sep 2021			Sep 2021			Sep 2021
C		Sep 2021			Sep 2021			Sep 2021

Stamp: **VERBA**

File: **im1712e220r4740004.dwg**

Cod. origine: **0000**