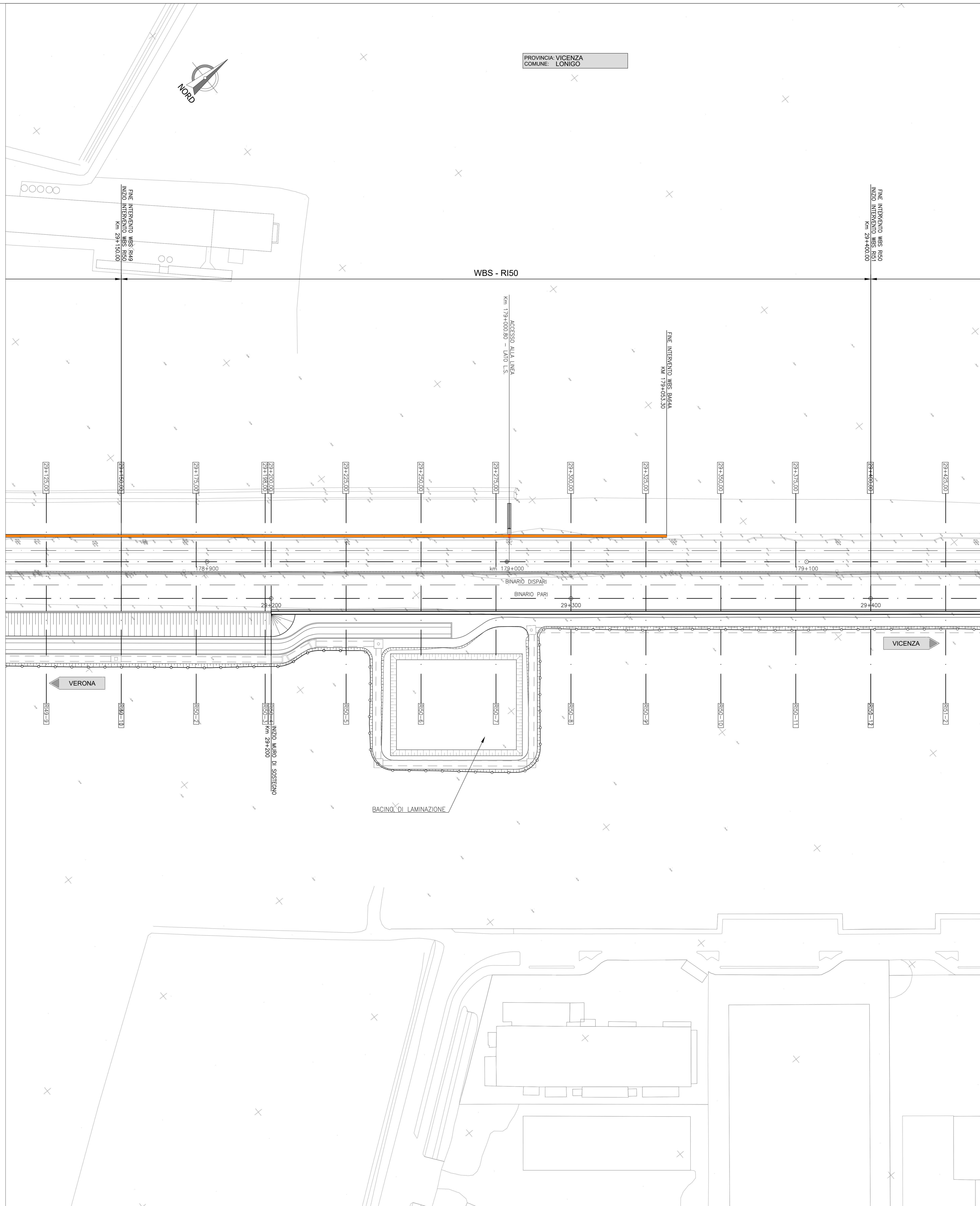


PROVINCIA-VICENZA  
COMUNE: LONIGO



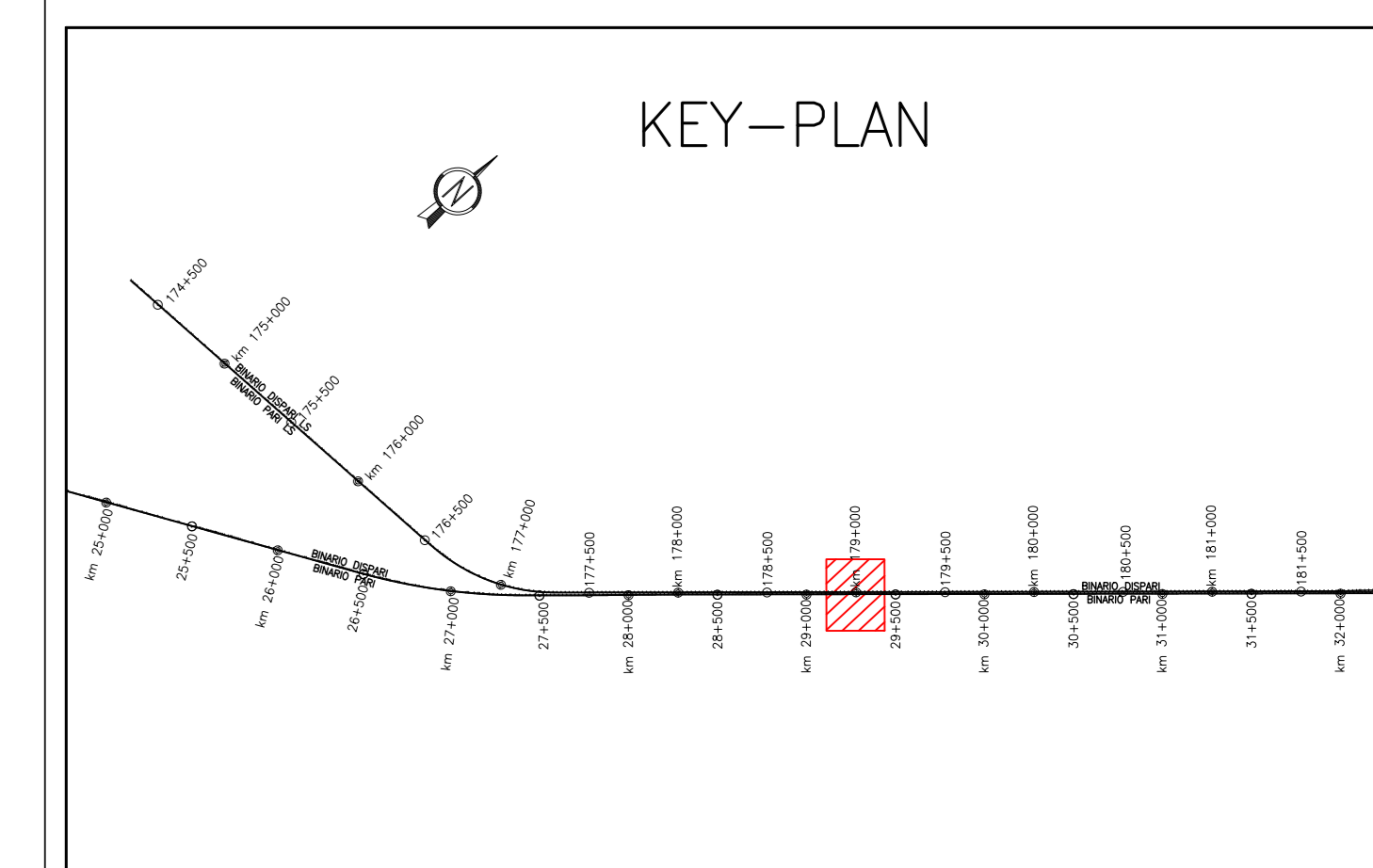
DESEI NI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IM1712E02R06S000001
RELAZIONE DI CONFRONTO PROPE	IM1712E02R06S000003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IM1712E02R06S000001
PROFILI LONGITUDINALI	IM1712E02R06S000002
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IM1712E02R06S000001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	IM1712E02R06S000001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	IM1712E02R06S000002
TABELLA MOVIMENTI TERRE	IM1712E02R06S000001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IM1712E02R06S000002
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IM1712E02R06S000001
PLANIMETRIA - PIANA E PROGETTO - Tav. 1	IM1712E02R06S000001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00	IM1712E02R06S000002
CARPENTERIA - PIANA E PROGETTO - Tav. 1	IM1712E02R06S000001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00	IM1712E02R06S000002
CARPENTERIA - PIANA E PROGETTO - Tav. 1	IM1712E02R06S000001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00	IM1712E02R06S000002
CARPENTERIA - PIANA E PROGETTO - Tav. 2	IM1712E02R06S000001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00	IM1712E02R06S000002
CARPENTERIA - PIANA E PROGETTO - Tav. 3	IM1712E02R06S000001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00	IM1712E02R06S000002
CARPENTERIA - PIANA E PROGETTO - Tav. 3	IM1712E02R06S000001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00	IM1712E02R06S000002
CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	IM1712E02R06S000001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00	IM1712E02R06S000002
CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	IM1712E02R06S000001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00	IM1712E02R06S000002
CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 3	IM1712E02R06S000001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00	IM1712E02R06S000002
ARMATURA MUR - Tav. 1	IM1712E02R06S000001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00	IM1712E02R06S000002
ARMATURA MUR - Tav. 2	IM1712E02R06S000001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00	IM1712E02R06S000002
ARMATURA MUR - Tav. 3	IM1712E02R06S000001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00	IM1712E02R06S000002
ARMATURA MUR - Tav. 4	IM1712E02R06S000001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00	IM1712E02R06S000002
ARMATURA MUR - Tav. 5	IM1712E02R06S000001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00	IM1712E02R06S000002
ARMATURA MUR - Tav. 6	IM1712E02R06S000001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00	IM1712E02R06S000002
RELAZIONE DI CALCOLO	IM1712E02R06S000001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 - TABELLA MATERIALI	IM1712E02R06S000001

NOTE GENERALI

Ø 0+100	ETOMETRICA	RECLINAZIONE FERROVIARIA
Ø 0+1000	CHILOMETRICA	SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
← VERONA	DIREZIONI	ACCESSO ALLA LINEA
↻	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	DEMOLIZIONI
█	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO	BARRIERA ANTIRUMORE
█	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO		CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APOSTROFI ELABORATI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iric-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 29+150,00 A PK 29+400,00  
GENERALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Iric-IV Due	Ing. Paolo C...	1:500

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIVE	...	Set 2021	...	Set 2021	...	Set 2021
B							
C							

Consorzio Iric-IV Due

PROGETTO FINANZIATO dalla Unione Europea