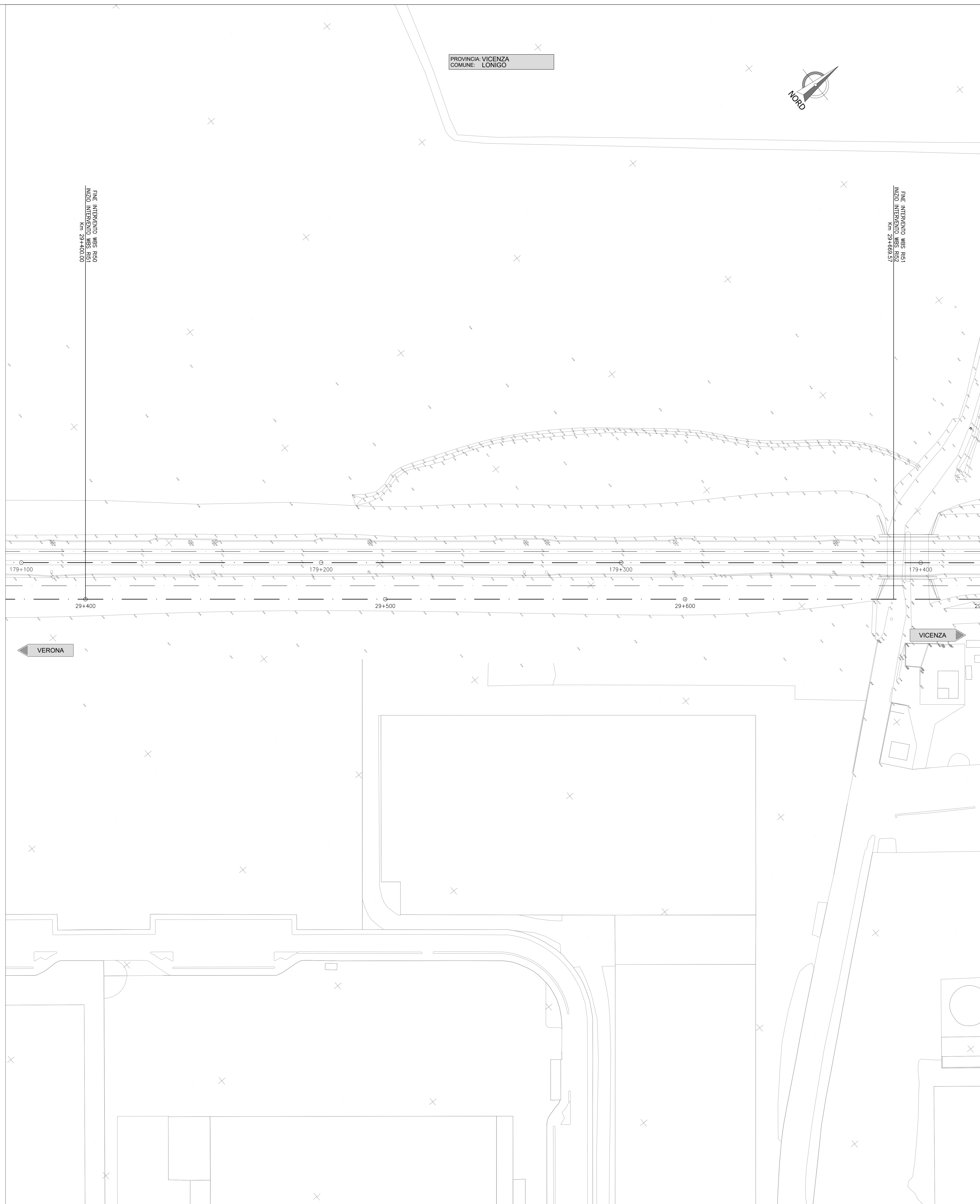


PLANIMETRIA STATO DI FATTO

Scala: 1:500



DISEGNI DI RIFERIMENTO

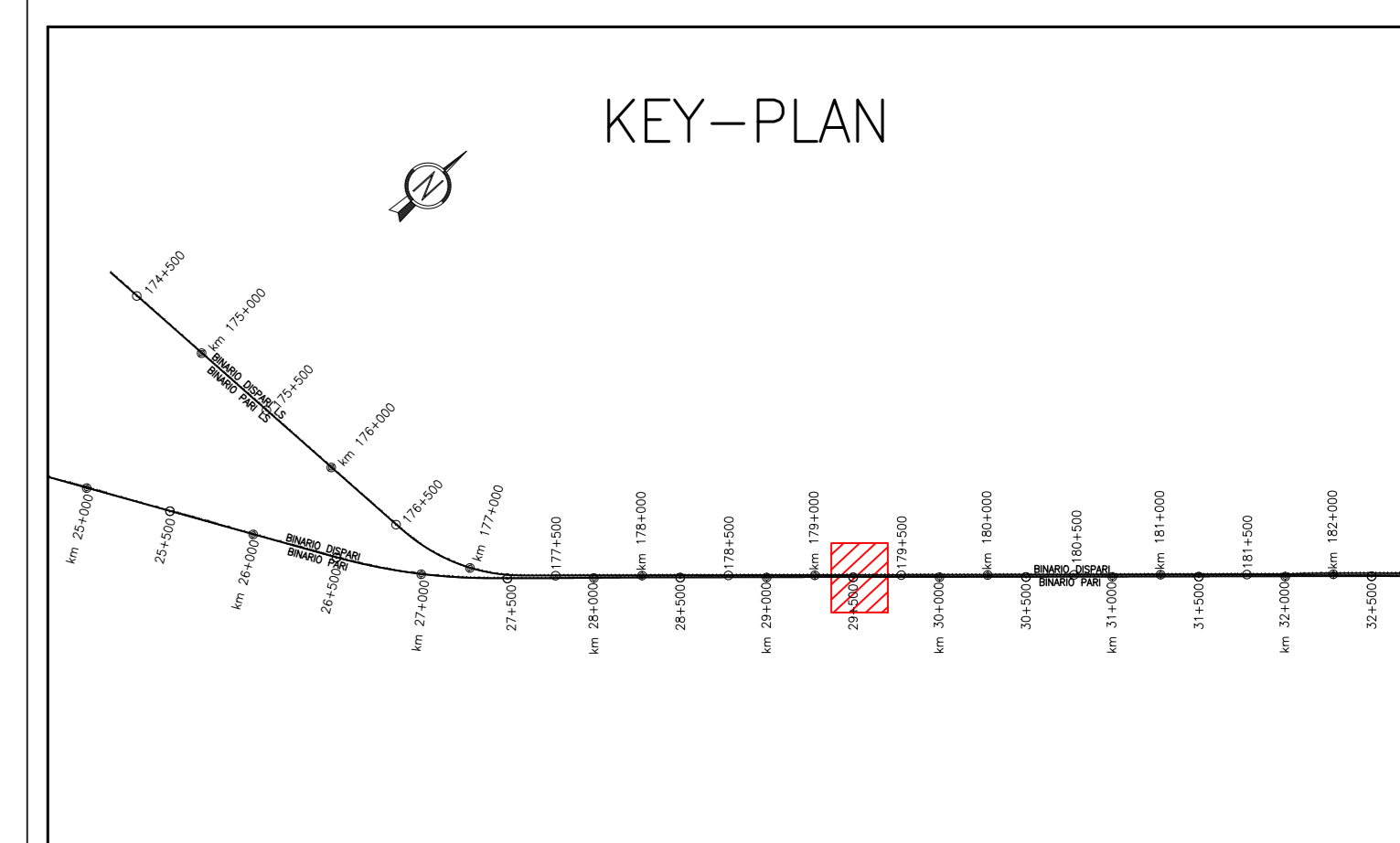
DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	INT12E2B0R0100001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	INT12E2B0R0100003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INT12E2B0R0100001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	INT12E2B0R0100002
PROFILI LONGITUDINALE	INT12E2B0R0100001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	INT12E2B0R0100001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	INT12E2B0R0100001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	INT12E2B0R0100002
TABELLARI MOVIMENTI TERRE	INT12E2B0R0100001
RELAZIONE IDRAULICA SMIANTAMENTO ACQUE	INT12E2B0R0100001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	INT12E2B0R0100001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57	INT12E2B0R0100001
CARPENTERIA - PIANTE E PROSPETTI - Tav. 1	INT12E2B0R0100002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57	INT12E2B0R0100001
CARPENTERIA - PIANTE E PROSPETTI - Tav. 2	INT12E2B0R0100003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57	INT12E2B0R0100001
CARPENTERIA - PIANTE E PROSPETTI - Tav. 3	INT12E2B0R0100004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57	INT12E2B0R0100001
CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	INT12E2B0R0100001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57	INT12E2B0R0100001
CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	INT12E2B0R0100002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57	INT12E2B0R0100001
CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 3	INT12E2B0R0100003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57	INT12E2B0R0100001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 - ARMATURA MURI - Tav. 1	INT12E2B0R0100004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 - ARMATURA MURI - Tav. 2	INT12E2B0R0100005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 - ARMATURA MURI - Tav. 3	INT12E2B0R0100006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 - ARMATURA MURI - Tav. 4	INT12E2B0R0100007
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 - ARMATURA MURI - Tav. 5	INT12E2B0R0100008
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 - ARMATURA MURI - Tav. 6	INT12E2B0R0100009
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 - ARMATURA MURI - Tav. 7	INT12E2B0R0100010
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 - ARMATURA MURI - Tav. 8	INT12E2B0R0100011
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 - RELAZIONE DI CALCOLO	INT12E2B0R0100001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 - TABELLA MATERIALI	INT12E2B0R0100001

NOTE GENERALI

● 0+100	ETOMETRICA
● km 0+000	CHILOMETRICA
← VERONA	DIREZIONI
⊕	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO
 RILEVATO FERROVIARIO DA PK 29+400,00 A PK 29+669,57
 GENERALE

PLANIMETRIA STATO DI FATTO

PROGETTISTA	Consorzio Iric-IV Due	GENERAL CONTRACTOR	Consorzio Iric-IV Due	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
PROGETTO	12/01/2011	DATA	01/07/2011	DATA	1:500

VERBA

PROGETTAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
A. EMISSIONE	B. VERIFICA	C. APPROVAZIONE
01/07/2011	01/07/2011	01/07/2011

Consorzio Iric-IV Due

CLP: JAT181000000009

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea