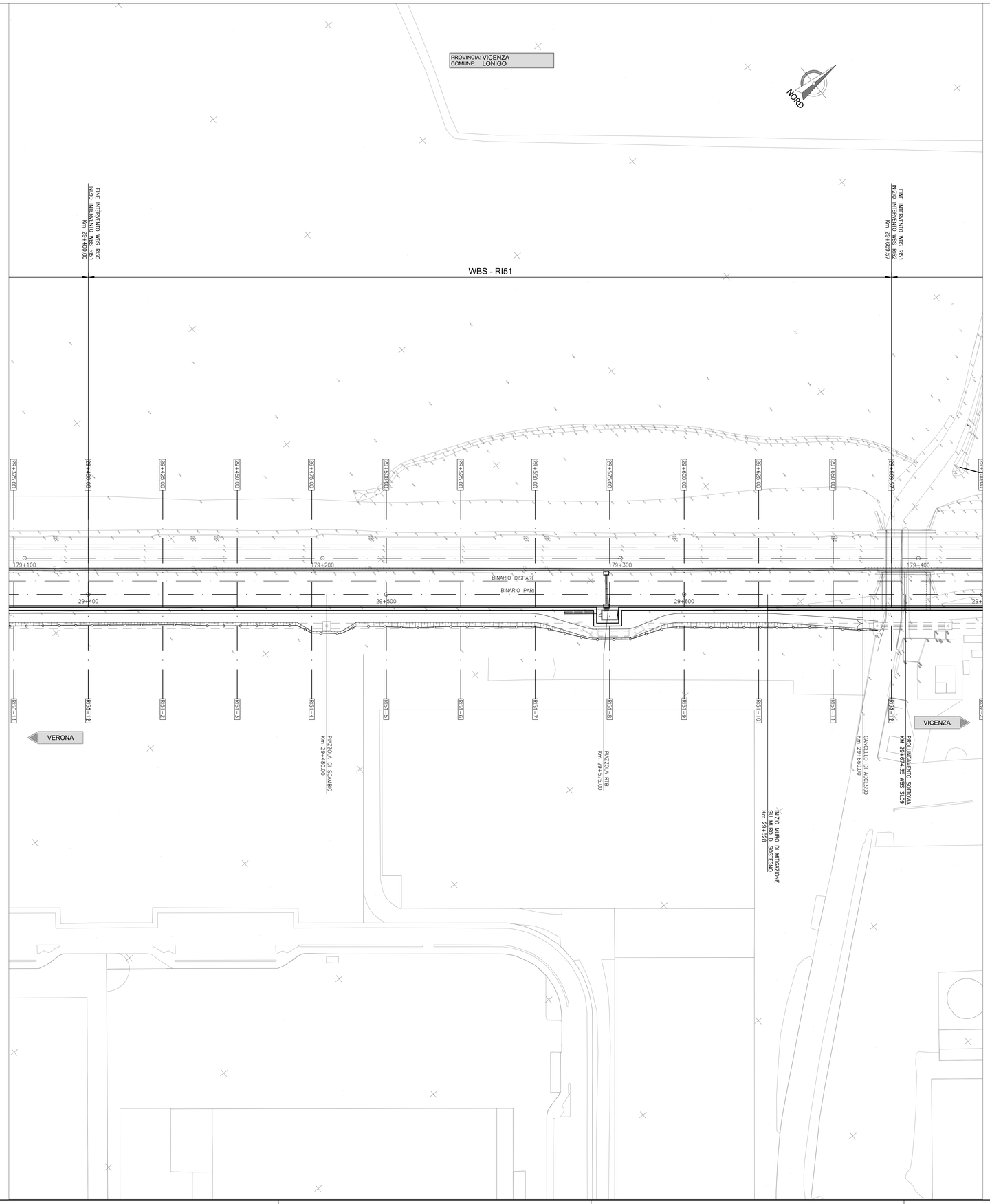
PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:500



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712D2RORI5100001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712D2RORI5100003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712D2PBRI5100001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712D2PBRI5100002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712D2F7RI5100001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712D2WZRI5100001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712D2WSRI5100001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712D2WSRI5100002
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712D2TTRI5100001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712D2RIRI5104001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712D2RIRI5104001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57	
CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 1	IN1712D2BARI5102001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57	
CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712D2BARI5102002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57	
CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 2	IN1712D2BARI5102003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57	
CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712D2BARI5102004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57	
CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 3	IN1712D2BARI5102005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57	
CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 3	IN1712D2BARI5102006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57	
CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712D2BBRI5102001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57	
CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712D2BBRI5102002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57	
CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712D2BBRI5102003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712D2BBRI5102004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712D2BBRI5102005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – ARMATURA MURI – TAV. 3	IN1712D2BBRI5102006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – ARMATURA MURI – TAV. 4	IN1712D2BBRI5102007
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – ARMATURA MURI – TAV. 5	IN1712D2BBRI5102008
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – ARMATURA MURI – TAV. 6	IN1712D2BBRI5102009
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – ARMATURA MURI – TAV. 7	IN1712D2BBRI5102010
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – ARMATURA MURI – TAV. 8	IN1712D2BBRI5102011
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712D2CLRI5102001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – TABELLA MATERIALI	IN1712D2TTRI5100001

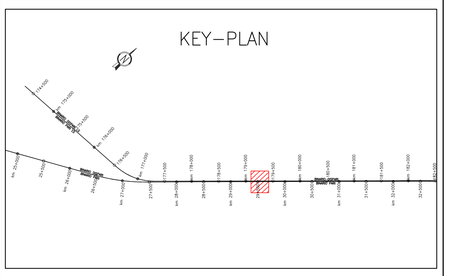
NOTE GENERALI

0+100	ETTOMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
km 0+000	CHILOMETRICA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
VERONA	DIREZIONI		ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		DEMOLIZIONI
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO		BARRIERA ANTIRUMORE
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		ATTRAVERSAMENTI PEDONALI
		I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI	

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY–PLAN



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricaV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 29+400,00 A PK 29+669,57

GENERALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Iricav Due, Ing. Paolo Cuda, Data: Sett. 2021	Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PB	RI5100	002	A	

Consorzio IricaV Due — VISTO CONSORZIO IRICAV DUE: Firma, Data Sett. 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Ghirlina	Sett. 2021	Cinelli	Sett. 2021	Calogiuri	Sett. 2021
B							
C							

CIG: 8377957CD1 — CUP: J41EF1000000009 — File: IN1712D2PBRI5100002A.DWG — Cod. origine: COC2

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA