PLANIMETRIA STATO DI FATTO

Scala 1:500

PROVINCIA: VICENZA
COMUNE: LONIGO

NORD

FINE INTERVENTO WBS. R151
INIZIO INTERVENTO WBS. R152
Km 29+669,57

FINE INTERVENTO WBS. R52
INIZIO INTERVENTO WBS. R53
Km 29+975,00

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
Km 29+950,00

179+300
179+400
179+500
179+600
179+700
29+600
29+700
29+800
29+900
km 30+000

VERONA

VICENZA

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2ROGE0000001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2ROGE0000003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2P8GE0000001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2P8GE0000002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2L7RS0000001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI5200001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WSRI5200001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WSRI5200002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2WSRI5200003
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI5200001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RIGE0004001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONI DI SCARICO	IN1712E2PZRI5204001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 1	IN1712E2BARI5202001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2BARI5202002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 2	IN1712E2BARI5202003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712E2BARI5202004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 3	IN1712E2BARI5202005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 3	IN1712E2BARI5202006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 4	IN1712E2BARI5202007
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 4	IN1712E2BARI5202008
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00 ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BBRI5202001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00 ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712E2BBRI5202002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00 ARMATURA MURI – TAV. 3	IN1712E2BBRI5202003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00 ARMATURA MURI – TAV. 4	IN1712E2BBRI5202004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00 ARMATURA MURI – TAV. 5	IN1712E2BBRI5202005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00 ARMATURA MURI – TAV. 6	IN1712E2BBRI5202006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00 ARMATURA MURI – TAV. 7	IN1712E2BBRI5202007
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00 ARMATURA MURI – TAV. 8	IN1712E2BBRI5202008
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00 ARMATURA MURI – TAV. 9	IN1712E2BBRI5202009
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BBRI5202010
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00 RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI5202001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00 RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLRI5202002

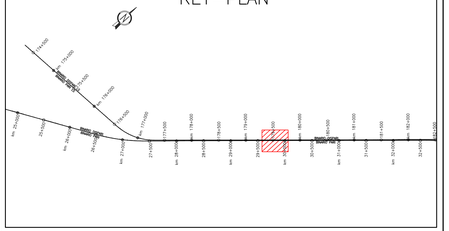
NOTE GENERALI

0+100	ETTOMETRICA
km 0+000	CHILOMETRICA
VERONA	DIREZIONI
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY–PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricoV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 29+669,57 A PK 29+975,00

GENERALE

PLANIMETRIA STATO DI FATTO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
IL CONTRAENTE GENERALE: Consorzio Iricav Due, ing. Paolo Dalla, Data: Sett. 2021	Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P8	RI5200	001	A	

Consorzio IricoV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE: Firma, Data Sett. 2021 (ing. Luca Fanfoni)

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Ghafar	Sett 2021	Dalla	Sett 2021	Dalla	Sett 2021
B							
C							

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2PRRI5200001.xx.DWG | Cod. origine: CDC3

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA