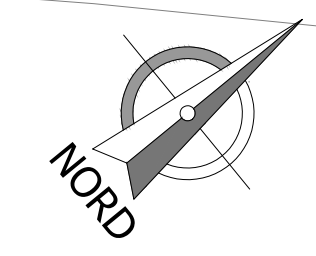


PLANIMETRIA STATO DI FATTO
Scala: 1:500



PROVINCIA: VICENZA
COMUNE: LONIGO



FINE INTERVENTO MRS 892
INIZIO INTERVENTO MRS 894
Km 29+975,00

FINE INTERVENTO MRS 892
INIZIO INTERVENTO MRS 894
Km 30+175,00

VERONA

VICENZA

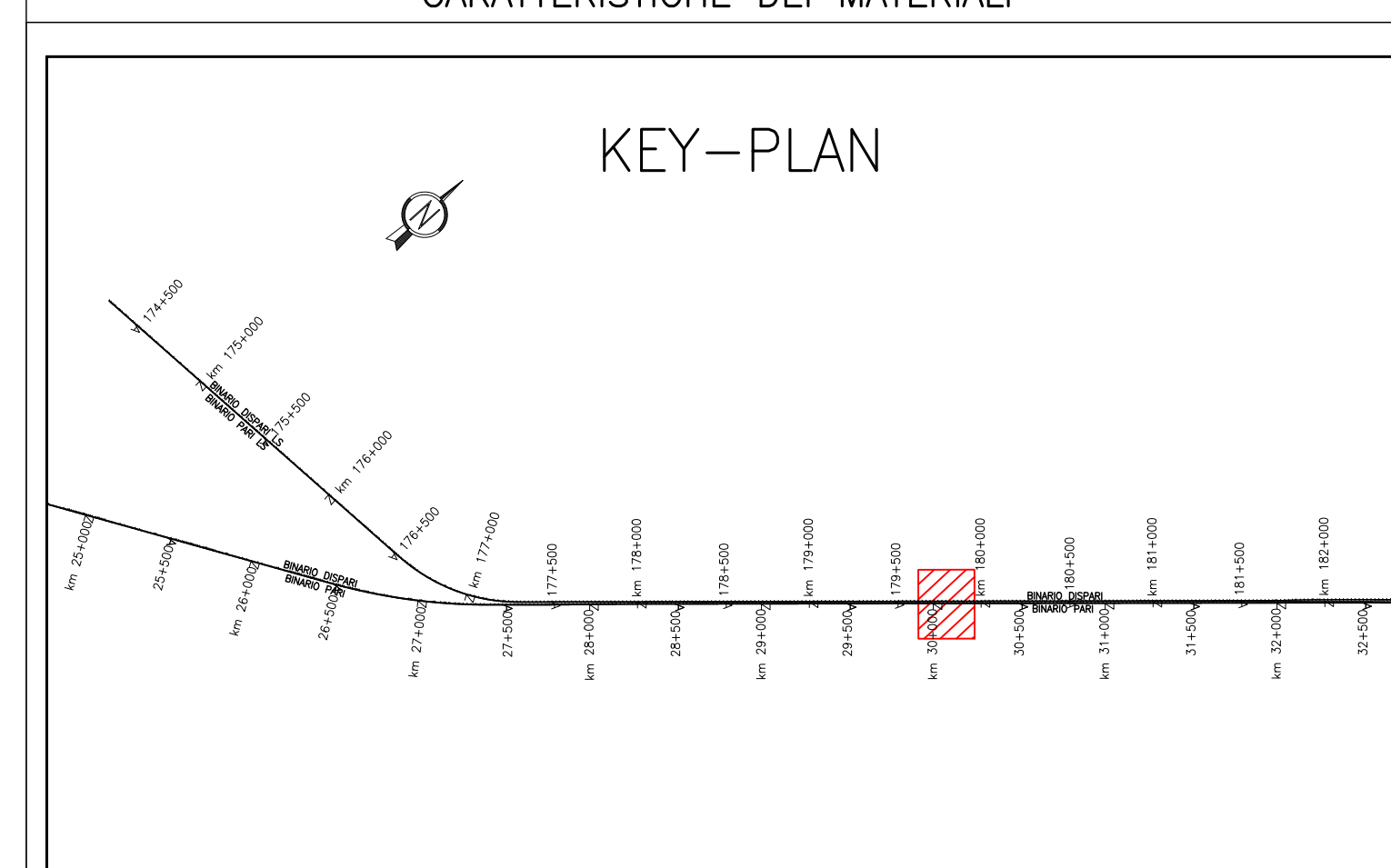
ATTERRISSAMENTO REGIONALE
Km 29+950,00

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E20R05.300001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E20R05.300003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E20R05.300001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E20R05.300002
PROFILI LONGITUDINALE	IN1712E20R05.300001
SEZIONI TRASPERSALI - TAV. 1	IN1712E20R05.300001
SEZIONI TRASPERSALI - TAV. 2	IN1712E20R05.300002
TABELLARI MOVIMENTI TERRA	IN1712E20R05.300001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E20R05.304001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E20R05.300001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00	IN1712E20R05.302002
CARPENTERIA - PIANTE E PROSPETTI - TAV. 1	IN1712E20R05.302003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00	IN1712E20R05.302004
CARPENTERIA - PIANTE E PROSPETTI - TAV. 2	IN1712E20R05.302005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00	IN1712E20R05.302006
CARPENTERIA - PIANTE E PROSPETTI - TAV. 3	IN1712E20R05.302001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00	IN1712E20R05.302002
ARMATURA MURI - TAV. 1	IN1712E20R05.302003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00	IN1712E20R05.302004
ARMATURA MURI - TAV. 2	IN1712E20R05.302005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00	IN1712E20R05.302006
ARMATURA MURI - TAV. 3	IN1712E20R05.302001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00	IN1712E20R05.302002
ARMATURA MURI - TAV. 4	IN1712E20R05.302003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00	IN1712E20R05.302004
ARMATURA MURI - TAV. 5	IN1712E20R05.302005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00	IN1712E20R05.302006
ARMATURA MURI - TAV. 6	IN1712E20R05.302001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00	IN1712E20R05.302007
ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E20R05.302008
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00	IN1712E20R05.302001
RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E20R05.302002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00	IN1712E20R05.302003

NOTE GENERALI

Cm=100	ETTOMETRICA
Tav. 1-400	CHILOMETRICA
VERONA	DIREZIONI
N	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO



COMMITTENTE:

ALTA SOVRIGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 29+975,00 A PK 30+175,00
GENERALE
PLANIMETRIA STATO DI FATTO

PROGETTISTA Consorzio Iric-IV Due Data: Set 2021	GENERAL CONTRACTOR Iric-IV Due Ing. Fabio C.A. Data: Set 2021	DIRETTORE LAVORI Data: Set 2021	SCALA: 1:500
--	--	------------------------------------	--------------

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIVE	Shimizu	Set 2021	...	Set 2021	...	Set 2021
B							
C							

CGI 837795201 | CUP J4181/000000009 | File: in1712e20r0530001.dwg | Cod. origine: 0000

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea