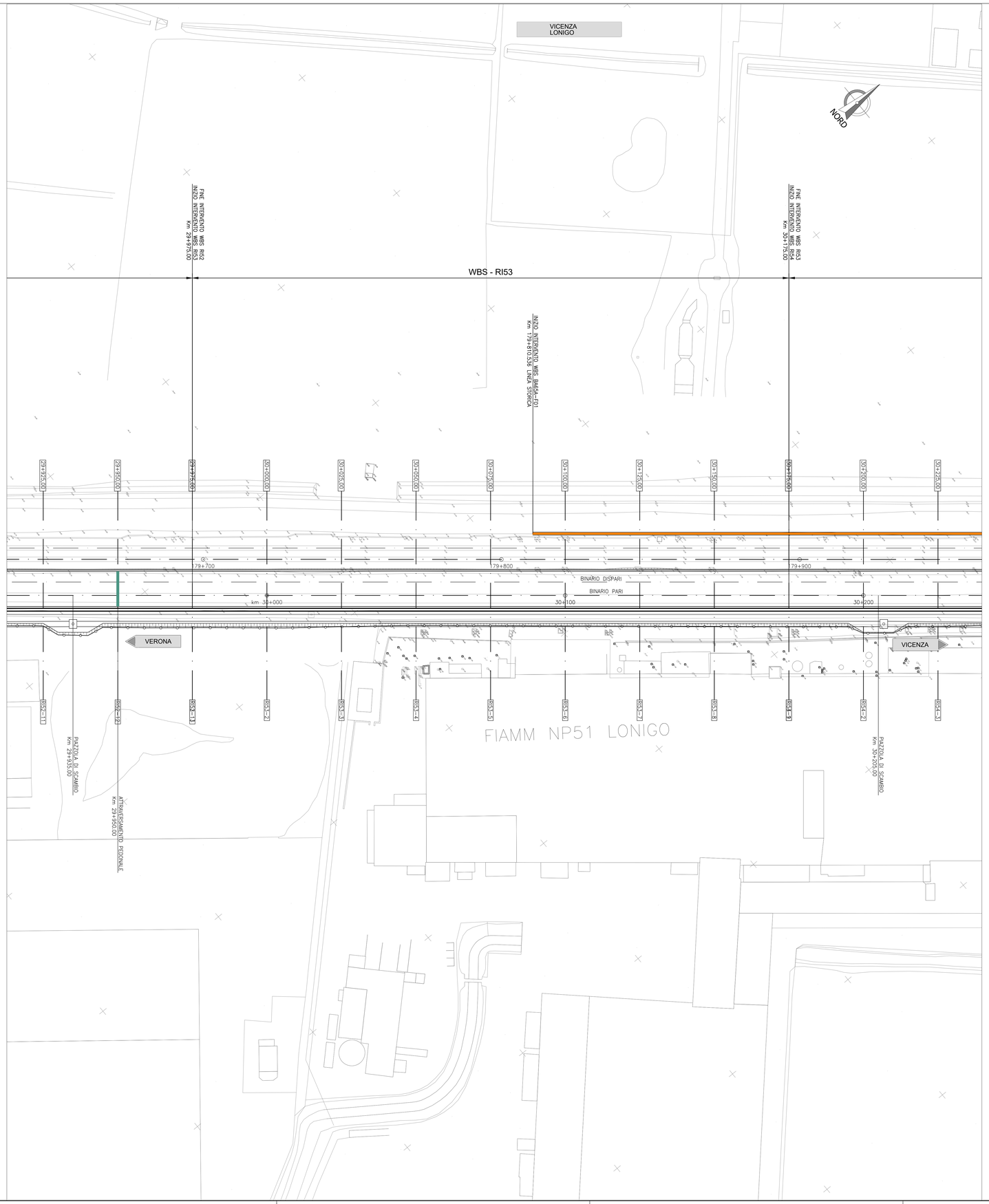
PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:500



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E2EER5300001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RGRI5300001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2RGRI5300003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBRI5300001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBRI5300002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E22TRI5300001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E22WZRI5300001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E23WSRI5300001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E23WSRI5300002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E23WSRI5301001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E23WSRI5301002
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E22TRI5300001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E22RIRI5304001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E22P2RI5304001
DETTAGLI IDRAULICI COLLETTORE RFI	IN1712E22RIRI5304001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 1	IN1712E22WSRI5300001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2BARI5302002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 2	IN1712E2BARI5302003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712E2BARI5302004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 3	IN1712E2BARI5302005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 3	IN1712E2BARI5302006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 – ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BBRI5302001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BBRI5302002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E22CLRI5302001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E22CLRI5302002

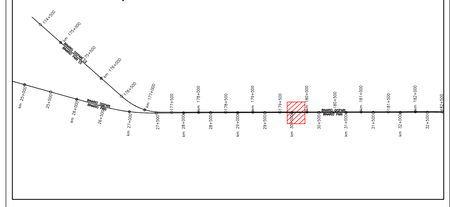
NOTE GENERALI

0+100	ETTOMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
km 0+000	CHILOMETRICA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
VERONA	DIREZIONI		ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		DEMOLIZIONI
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO		BARRIERA ANTIRUMORE
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		ATTRAVERSAMENTI PEDONALI
			I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY–PLAN



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 29+975,00 A PK 30+175,00

GENERALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA 1
IL PROGETTISTA INTEGRATORE: Ing. Giovanni ANSALDI – ALBO INGEGNERI PROVINCIA DI PADOVA n. 2503 – Data: Luglio 2022	Consorzio Iricav Due – Ing. Paolo CARBONE – Data: Luglio 2022		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	P8	RI5300	002	B	–

IRICAV2 – VISTO CONSORZIO IRICAV DUE: Firma – Ing. Roberto MORGANTE – Data: Luglio 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Ghafmi	Set 2021	Gordon	Set 2021	Galvani	Set 2021	
B	Modifica collettore RFI	Barazzi	Lug. 2022	Gordon	Lug. 2022	Galvani	Lug. 2022	Ing. Paolo BALDASSARI – Ordine Ingegneri Provincia di Padova n. A 31784
C								

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2BRRI5300008.DWG | Cod. origine: 0106O

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA