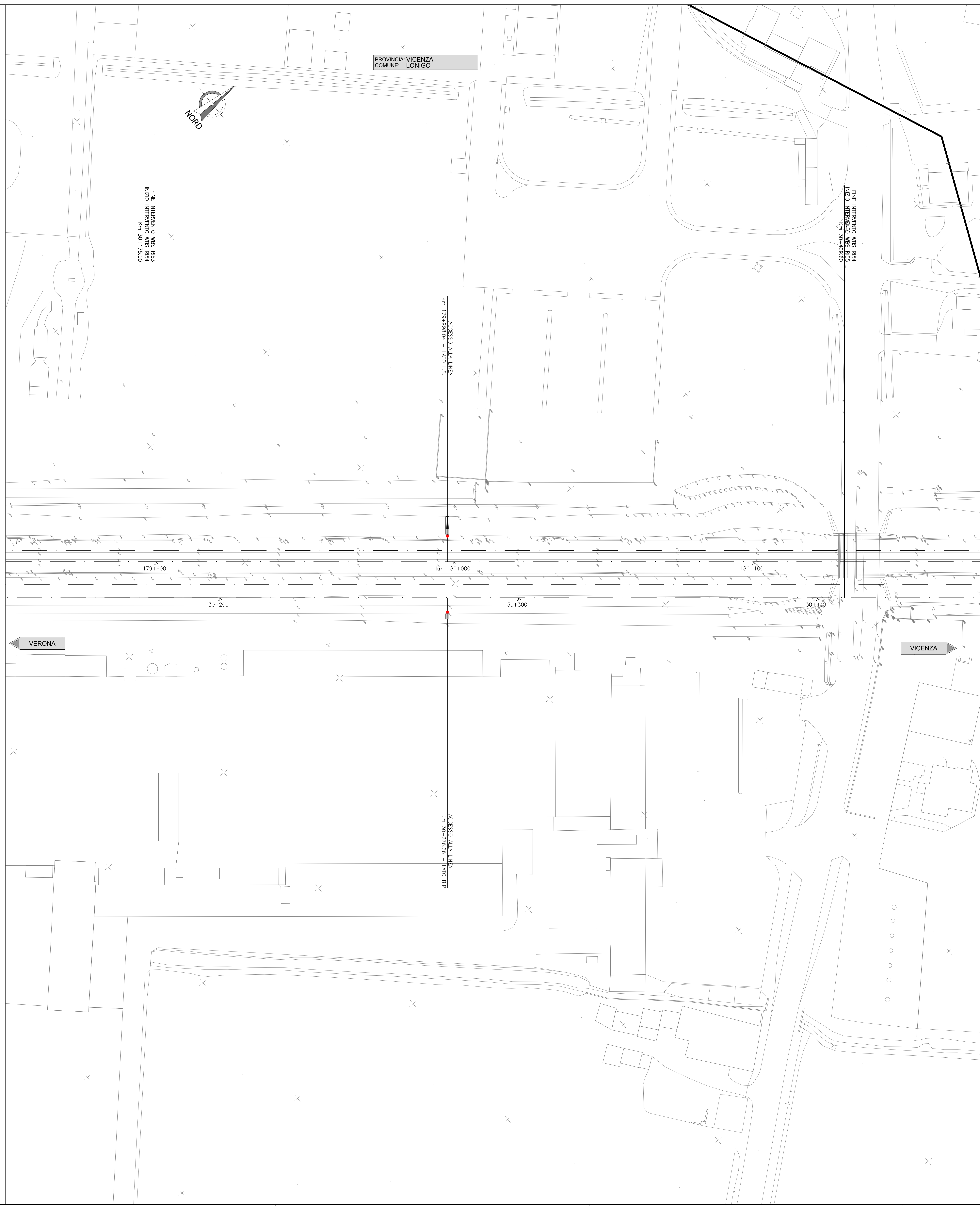


PLANIMETRIA STATO DI FATTO
Scala 1:500



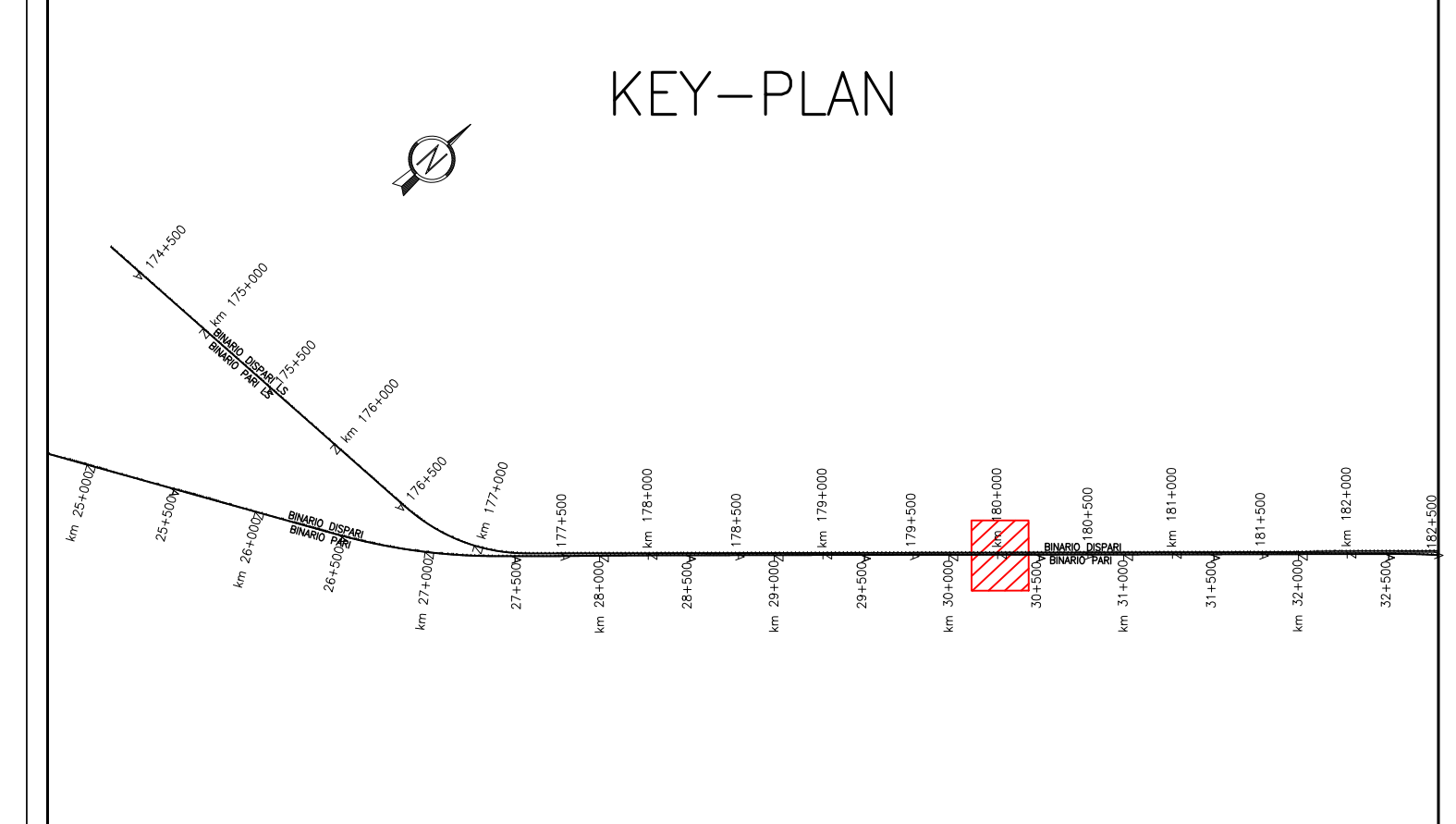
| DESCRIZIONE | CODICE |
|--|---------------------|
| RELAZIONE TECNICA GENERALE | IN1712E2B0R6S400001 |
| RELAZIONE DI CONFRONTO PO/PE | IN1712E2B0R6S400003 |
| PLANIMETRIA STATO DI FATTO | IN1712E2B0R6S400001 |
| PROFILLO LONGITUDINALE | IN1712E2B0R6S400002 |
| SEZIONI TIPO E PARTICOLARI | IN1712E2B0R6S400001 |
| SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1 | IN1712E2B0R6S400001 |
| SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2 | IN1712E2B0R6S400002 |
| TABELLARI MOVIMENTI TERRA | IN1712E2B0R6S400001 |
| RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE | IN1712E2B0R6S400001 |
| PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO | IN1712E2B0R6S400001 |
| MURO DI SOSTEGNO IN D.X. DAL KM. 30+175,00 AL KM. 30+409,60 | IN1712E2B0R6S400002 |
| CARPENTERIA - PIANTA E PROSPETTO - TAV. 1 | IN1712E2B0R6S400003 |
| MURO DI SOSTEGNO IN D.X. DAL KM. 30+175,00 AL KM. 30+409,60 | IN1712E2B0R6S400003 |
| CARPENTERIA - PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 1 | IN1712E2B0R6S400005 |
| MURO DI SOSTEGNO IN D.X. DAL KM. 30+175,00 AL KM. 30+409,60 | IN1712E2B0R6S400006 |
| CARPENTERIA - PIANTA E PROSPETTO - TAV. 2 | IN1712E2B0R6S400001 |
| MURO DI SOSTEGNO IN D.X. DAL KM. 30+175,00 AL KM. 30+409,60 | IN1712E2B0R6S400003 |
| CARPENTERIA - PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 2 | IN1712E2B0R6S400005 |
| MURO DI SOSTEGNO IN D.X. DAL KM. 30+175,00 AL KM. 30+409,60 | IN1712E2B0R6S400006 |
| CARPENTERIA - PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 3 | IN1712E2B0R6S400001 |
| MURO DI SOSTEGNO IN D.X. DAL KM. 30+175,00 AL KM. 30+409,60 | IN1712E2B0R6S400003 |
| ARMATURA MURI - TAV. 2 | IN1712E2B0R6S400003 |
| MURO DI SOSTEGNO IN D.X. DAL KM. 30+175,00 AL KM. 30+409,60 | IN1712E2B0R6S400003 |
| ARMATURA MURI - TAV. 3 | IN1712E2B0R6S400003 |
| MURO DI SOSTEGNO IN D.X. DAL KM. 30+175,00 AL KM. 30+409,60 | IN1712E2B0R6S400003 |
| ARMATURA MURI - TAV. 4 | IN1712E2B0R6S400003 |
| MURO DI SOSTEGNO IN D.X. DAL KM. 30+175,00 AL KM. 30+409,60 | IN1712E2B0R6S400003 |
| ARMATURA MURI - TAV. 5 | IN1712E2B0R6S400003 |
| MURO DI SOSTEGNO IN D.X. DAL KM. 30+175,00 AL KM. 30+409,60 | IN1712E2B0R6S400003 |
| ARMATURA MURI - TAV. 6 | IN1712E2B0R6S400006 |
| MURO DI SOSTEGNO IN D.X. DAL KM. 30+175,00 AL KM. 30+409,60 | IN1712E2B0R6S400007 |
| ARMATURA MURI - TAV. 7 | IN1712E2B0R6S400008 |
| MURO DI SOSTEGNO IN D.X. DAL KM. 30+175,00 AL KM. 30+409,60 | IN1712E2B0R6S400008 |
| ARMATURA PALI DI FONDAZIONE | IN1712E2B0R6S400001 |
| MURO DI SOSTEGNO IN D.X. DAL KM. 30+175,00 AL KM. 30+409,60 | IN1712E2B0R6S400002 |
| RELAZIONE DI CALCOLO | IN1712E2B0R6S400002 |
| MURO DI SOSTEGNO IN D.X. DAL KM. 30+175,00 AL KM. 30+409,60 | IN1712E2B0R6S400002 |
| RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE | IN1712E2B0R6S400002 |

NOTE GENERALI

| | |
|--------|---------------------------|
| 1:500 | ETTOMETRICA |
| 1:2000 | CHILOMETRICA |
| VERONA | DIREZIONI |
| N | DIREZIONE NORD GEOGRAFICO |

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  **Conorzio Iric-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 30+175,00 A PK 30+409,60
GENERALE
PLANIMETRIA STATO DI FATTO

| | | | |
|----------------|-----------------------|------------------|--------|
| PROGETTISTA | CONSORZIO IRIC-IV DUE | DIRETTORE LAVORI | SCALA: |
| Ing. Paolo CAI | Conorzio Iric-IV Due | Ing. Paolo CAI | 1:500 |
| DATA | DATA | DATA | |
| 2007 | 2007 | 2007 | |

PROGETTAZIONE:

| Disegnato | Verificato | Approvato | DATA |
|-----------|------------|-----------|------|
| Shippa | CAI | CAI | 2007 |
| | | | |
| | | | |

FILE: 0112200000000009 Cod. origine: 0000

 **Progetto cofinanziato dalla Unione Europea**

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE IN CHE PIZZE E VERA.