PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:500

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E2EER5400001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RGR5400001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2ROR5400003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBR5400001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBR5400002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2F7R5400001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZR5400001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2W9R5400001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2W9R5400002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2W9R5401001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2W9R5401002
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTR5400001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RRR5404001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2PZR5404001
DETTAGLI IDRAULICI COLLETTORE IR51	IN1712E2BZR5404001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 1	IN1712E2BAR5402001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2BAR5402002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 2	IN1712E2BAR5402003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712E2BAR5402004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 3	IN1712E2BAR5402005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 3	IN1712E2BAR5402006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BBR5402001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BBR5402002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712E2BBR5402003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLR5402001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLR5402002

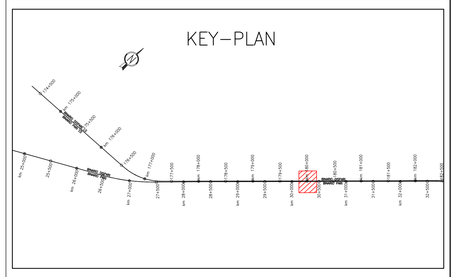
NOTE GENERALI

0+100	ETTOMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
km 0+000	CHILOMETRICA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
VERONA	DIREZIONI		ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		DEMOLIZIONI
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO		BARRIERA ANTIRUMORE
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		ATTRAVERSAMENTI PEDONALI
		I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI	

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY–PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 30+175,00 A PK 30+409,60

GENERALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAGUTI ALBO PROFESSIONALE TORINO N. 4503 Data: Luglio 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARPINEA Data: Luglio 2022		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PB	R1540	002	B	

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Data
Luglio 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Ghelma	Set. 2021	Cardini	Set. 2021	Johann	Set. 2021
B	Modifica collaudo RFI	Bonaiti	Lug. 2022	Cardini	Lug. 2022	F. GIGANTI	Lug. 2022
C							

IL PROGETTISTA
Ing. Giovanni MALAGUTI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. A31784

Data: Luglio 2022

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2CPRB5400002B.DWG | Cod. origine: 1E0DK3

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA