

PLANIMETRIA STATO DI FATTO  
Scala 1:500



DESEGNI DI RIFERIMENTO

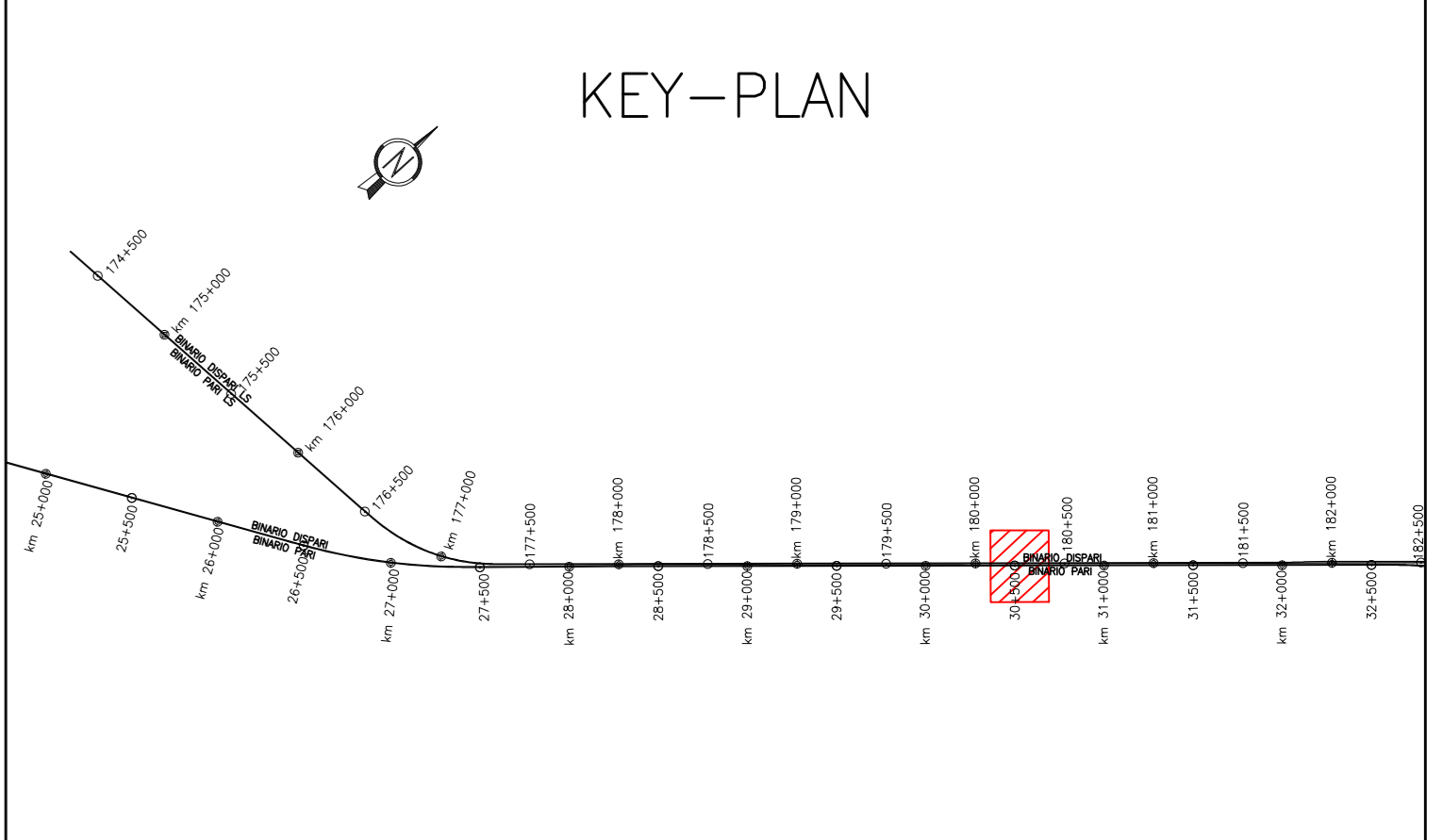
DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN171220R05500001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN171220R05500003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN171220R05500001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN171220R05500002
PROFILI LONGITUDINALE	IN171220R05500001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN171220R05500001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	IN171220R05500002
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	IN171220R05500002
TABELLE MOVIMENTI TERRA	IN171220R05500001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN171220R05500001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN171220R05500001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN171220R05500001
CARPENTERIA - RIANTA E PROSPETTO - Tav. 1	IN171220R05500002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN171220R05500001
CARPENTERIA - RIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - Tav. 1	IN171220R05500002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN171220R05500001
CARPENTERIA - RIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - Tav. 2	IN171220R05500002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN171220R05500001
CARPENTERIA - RIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - Tav. 3	IN171220R05500002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00	IN171220R05500001
CARPENTERIA - RIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - Tav. 3	IN171220R05500002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00 - ARMATURA MURI - Tav. 1	IN171220R05500002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00 - ARMATURA MURI - Tav. 2	IN171220R05500002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00 - ARMATURA MURI - Tav. 3	IN171220R05500002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00 - ARMATURA MURI - Tav. 4	IN171220R05500002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00 - ARMATURA MURI - Tav. 5	IN171220R05500002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00 - ARMATURA MURI - Tav. 6	IN171220R05500002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00 - ARMATURA MURI - Tav. 7	IN171220R05500002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00 - ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN171220R05500002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+409,60 AL KM 30+640,00 - RELAZIONE DI CALCOLO	IN171220R05500001
RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN171220R05500002

NOTE GENERALI

• 0:100	ETOMETRICA
• 1:500	CHILOMETRICA
← VERONA	DIREZIONI
⊕	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  
**Consorzio Iric-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 30+409,60 A PK 30+640,00  
GENERALE

PLANIMETRIA STATO DI FATTO

	GENERAL CONTRACTOR Consorzio Iric-IV Due	DIRETTORE LAVORI [Signature]	SCALA: 1:500
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17
12/17	FASE E	DATA 12/17	DATA 12/17