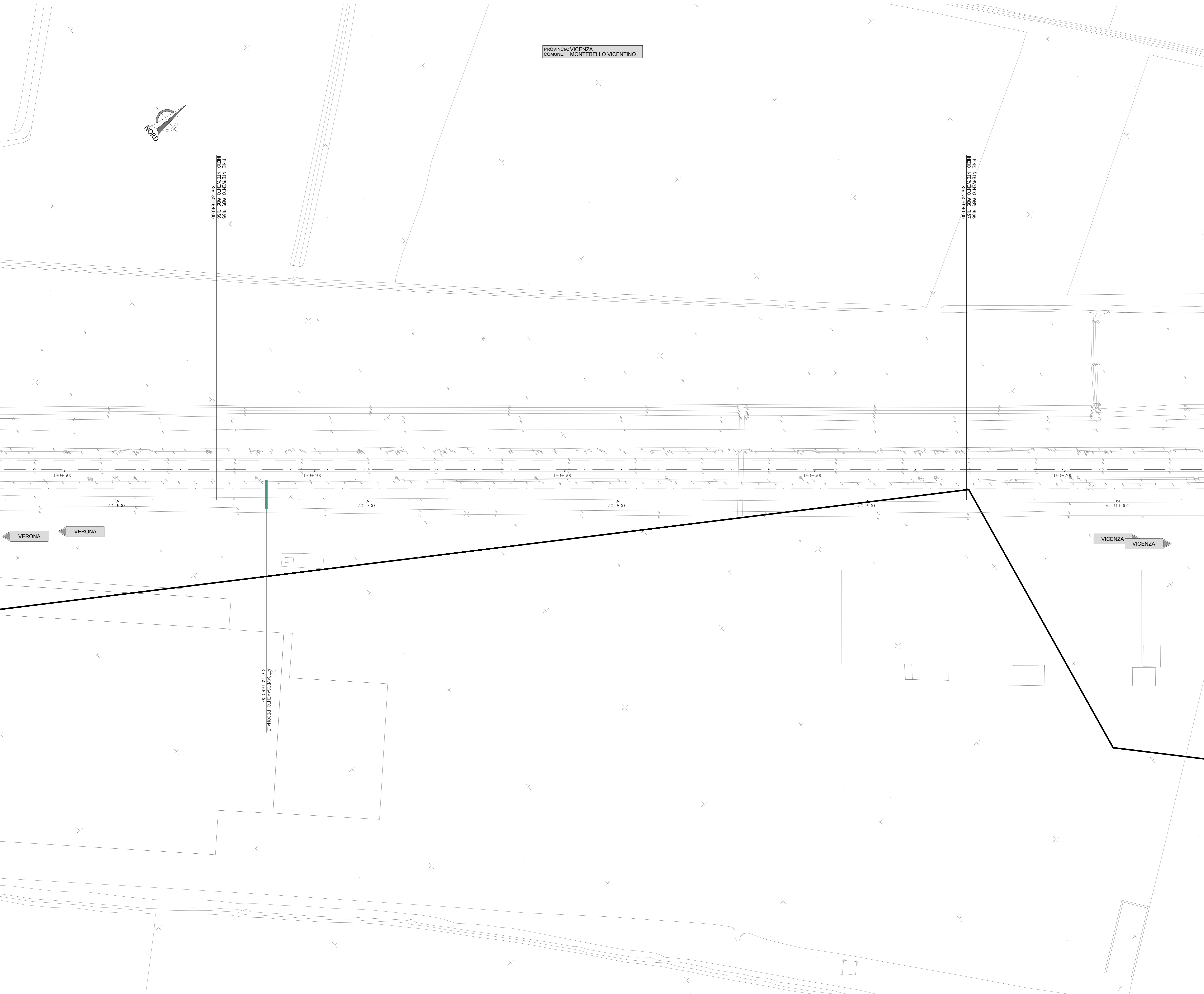


PLANIMETRIA STATO DI FATTO
Scala: 1:500

DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	INT12E20R0R6700001
RELAZIONE DI CONFRONTO PRO/PE	INT12E20R0R6700003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INT12E20R0R6700001
PROFILI LONGITUDINALE	INT12E20R0R6700002
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	INT12E20R0R6700001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	INT12E20R0R6700001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	INT12E20R0R6700002
TABELLARI MANOMANTI TERRE	INT12E20R0R6700001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	INT12E20R0R6700001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SGUARDO	INT12E20R0R6700001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00	INT12E20R0R6700001
CARPENTERIA - PIANTE E PROSPETTO - TAV. 1	INT12E20R0R6700002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00	INT12E20R0R6700001
CARPENTERIA - PIANTE E PROSPETTO - TAV. 2	INT12E20R0R6700003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00	INT12E20R0R6700001
CARPENTERIA - PIANTE FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 2	INT12E20R0R6700004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00	INT12E20R0R6700001
CARPENTERIA - PIANTE FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 3	INT12E20R0R6700006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00	INT12E20R0R6700001
ARMATURA MURI - TAV. 1	INT12E20R0R6700001
ARMATURA MURI - TAV. 2	INT12E20R0R6700002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00	INT12E20R0R6700001
ARMATURA MURI - TAV. 3	INT12E20R0R6700003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00	INT12E20R0R6700001
ARMATURA MURI - TAV. 4	INT12E20R0R6700004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00	INT12E20R0R6700001
ARMATURA MURI - TAV. 5	INT12E20R0R6700005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00	INT12E20R0R6700001
ARMATURA MURI - TAV. 6	INT12E20R0R6700006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00	INT12E20R0R6700001
ARMATURA MURI - TAV. 7	INT12E20R0R6700007
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00	INT12E20R0R6700001
ARMATURA MURI - TAV. 8	INT12E20R0R6700008
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00	INT12E20R0R6700001
RELAZIONE DI CALCOLO	INT12E20R0R6700001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00	INT12E20R0R6700001
RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	INT12E20R0R6700002

PROVINCIA: VICENZA
COMUNE: MONTEBELLO VICENTINO

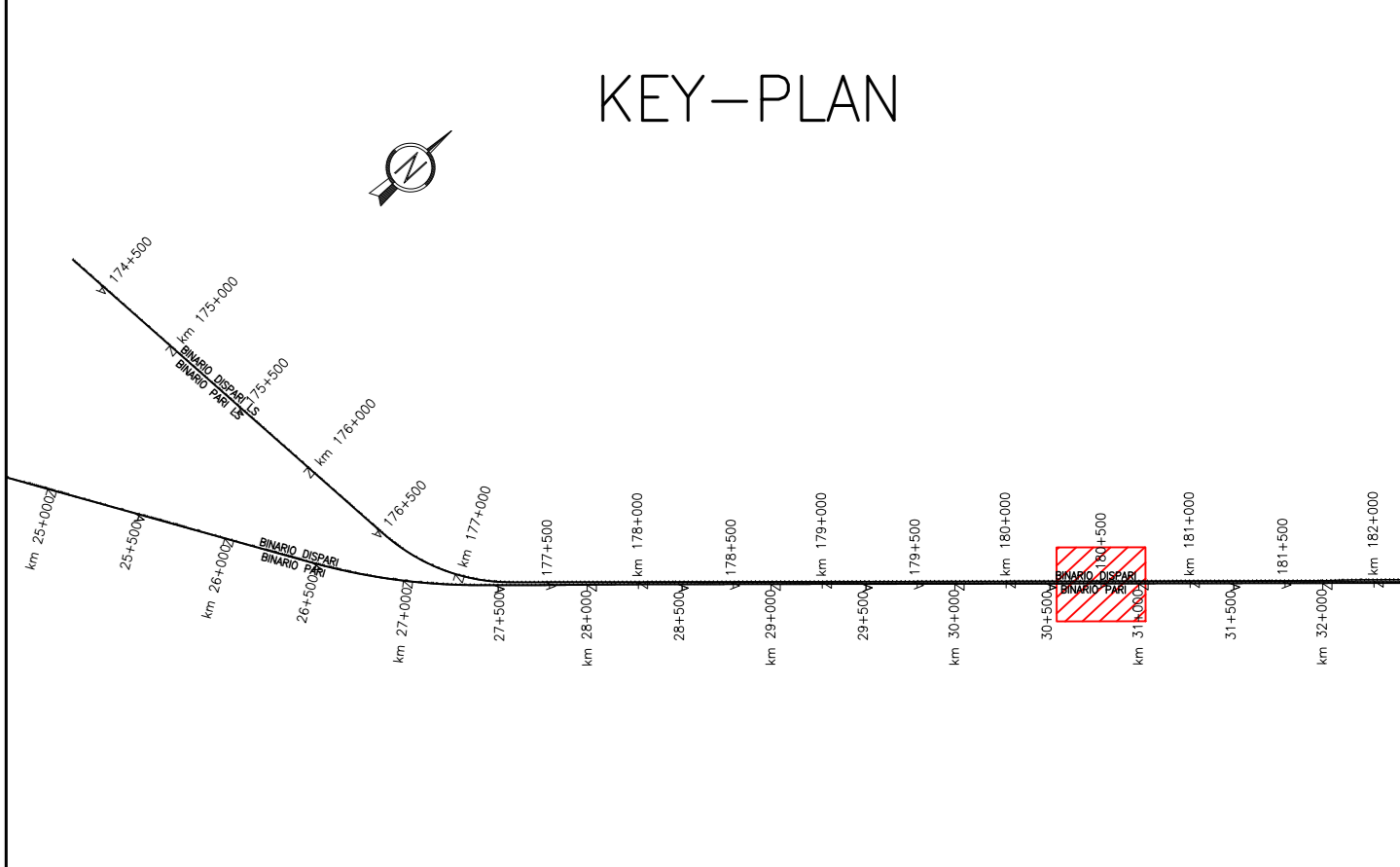


NOTE GENERALI

Scala 1:500	ETOMETRICA
Scala 1:400	CHILOMETRICA
VERONA	DIREZIONI
☺	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO DIVERGENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iric-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 30+640,00 A PK 30+940,00
GENERALE
PLANIMETRIA STATO DI FATTO

 Consorzio Iric-IV Due Via... Tel... Email...	DIRETTORE LAVORI Nicola... Ing.	SCALA: 1:500
PROGETTAZIONE: A. BISSONNI B. ... C. ...	VERBA Consorzio Iric-IV Due Via... Tel... Email...	VISTO CONSORZIO Iric-IV Due Ing. ... Data: ...
Data: ... Verificato: ... Approvato: ...	Data: ... Verificato: ... Approvato: ...	Data: ... Verificato: ... Approvato: ...

CUP: J41E10000000009
 File: int12e20r0r6700001.dwg
 Cod. origine: 0000
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea
 TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE IN CHE Pagine E VERA.