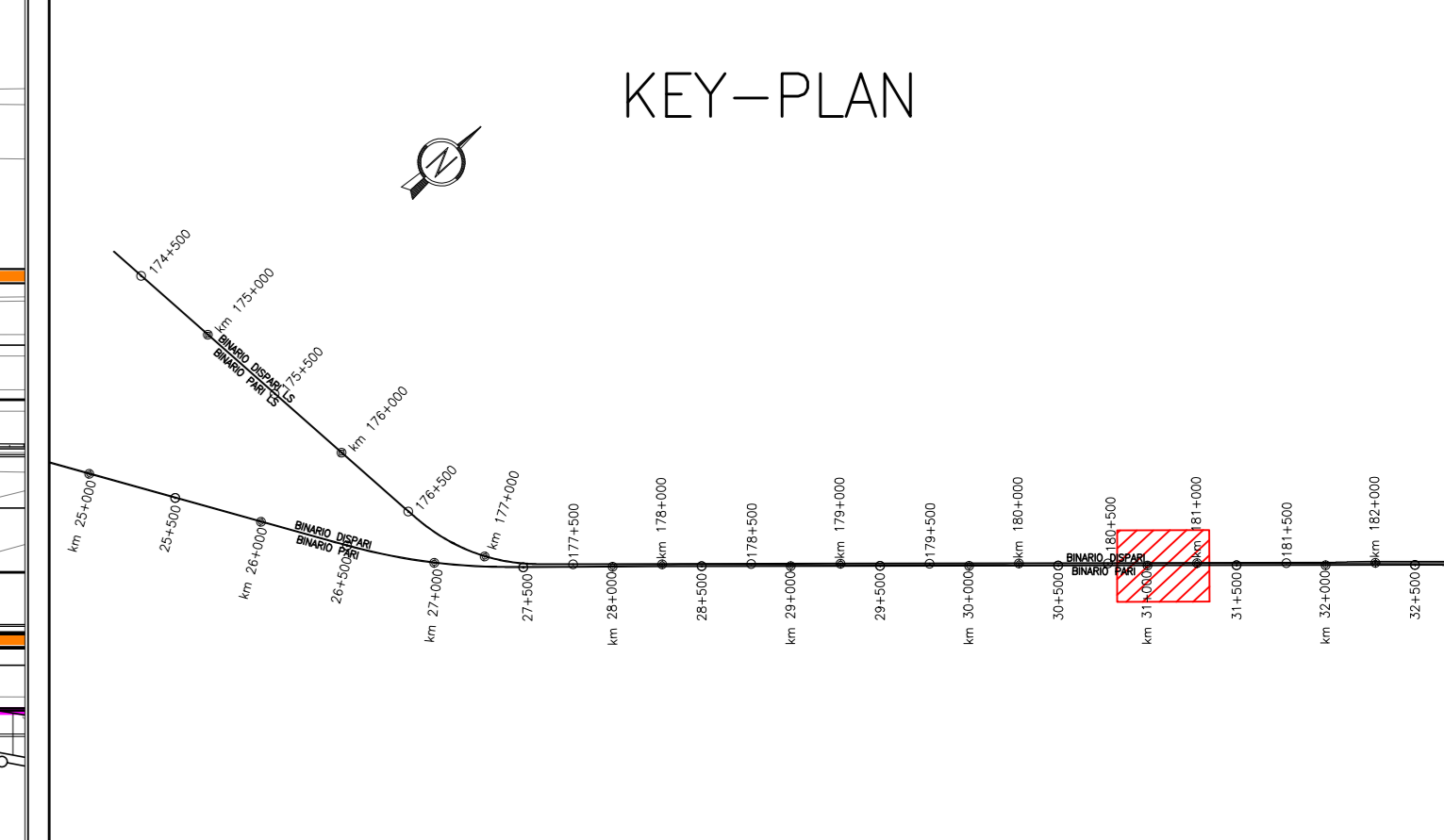


DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	INT1712E2E8R5700001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	INT1712E2E8R5700001
RELAZIONE DI COMPENDIO PDP/PE	INT1712E2E8R5700003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INT1712E2E8R5700001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	INT1712E2E8R5700002
PROFILI LONGITUDINALE	INT1712E2E8R5700001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	INT1712E2E8R5700001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	INT1712E2E8R5700001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	INT1712E2E8R5701001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	INT1712E2E8R5701002
TABELLARI MOVIMENTI TERRA	INT1712E2E8R5700001
RELAZIONE IDRAULICA SOTTINTENDIMENTO ACQUE	INT1712E2E8R5704001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONI DI SCARICO	INT1712E2E8R5704001
LETTORI IDRAULICI COLLETTORI	INT1712E2E8R5704001
MURO DI SOSTEGNO IN D.X. DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 - CARPENTERIA - Pianta e PROGETTO - TAV. 1	INT1712E2E8R5702001
MURO DI SOSTEGNO IN D.X. DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 - CARPENTERIA - Pianta e PROGETTO - TAV. 2	INT1712E2E8R5702002
MURO DI SOSTEGNO IN D.X. DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 - CARPENTERIA - Pianta e PROGETTO - TAV. 3	INT1712E2E8R5702003
MURO DI SOSTEGNO IN D.X. DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 - CARPENTERIA - Pianta e PROGETTO - TAV. 4	INT1712E2E8R5702004
MURO DI SOSTEGNO IN D.X. DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 - CARPENTERIA - Pianta e PROGETTO - TAV. 5	INT1712E2E8R5702005
MURO DI SOSTEGNO IN D.X. DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 - CARPENTERIA - Pianta e PROGETTO - TAV. 6	INT1712E2E8R5702006
MURO DI SOSTEGNO IN D.X. DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 - ARMATURA MURI - TAV. 1	INT1712E2E8R5702001
MURO DI SOSTEGNO IN D.X. DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 - ARMATURA PALLI DI FONDAZIONE	INT1712E2E8R5702002
MURO DI SOSTEGNO IN D.X. DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 - RELAZIONE DI CALCOLO	INT1712E2E8R5702001
MURO DI SOSTEGNO IN D.X. DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 - RELAZIONE DI CALCOLO PALLI DI FONDAZIONE	INT1712E2E8R5702002

NOTE GENERALI

	ETOMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
	CHILOMETRICA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONI		ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		DEMOLIZIONI
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO		BARRIERA ANTIRUMORE
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		ATTRAVERSAMENTI PEDONALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO			
		CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI ARRETRATI ELABORATI	

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE:

RFI  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

ITCAV2

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA** Tratta **VERONA-PADOVA**  
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
**PROGETTO ESECUTIVO**

RILEVATI  
 RILEVATO FERROVIARIO DA PK 30+940,00 A PK 31+190,00  
 GENERALE  
 PLANIMETRIA DI PROGETTO

IL PROGETTISTA INTEGRATORE	IL GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Ing. Giovanni MASERPA ALBO PROFESSIONISTI PERIODICI CIVILI 3458	Iciv Due Ing. Paolo CARONIA		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTRATA IN OPERA	TIPO DOC.	GRUPPO/PRODOTTORE	PROG.	REV.	FOGLIO
Dato Luglio 2022	117	E	12	P8	R15700	002	B	11

Rev.	Descrizione	Scelta	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISIONE	Disegno	Set 2022	Caron	Set 2022	Caron	Set 2022	
B	Modifica collaudi R1	Disegno	Set 2022	Caron	Lug 2023	Caron	Lug 2023	
C								

