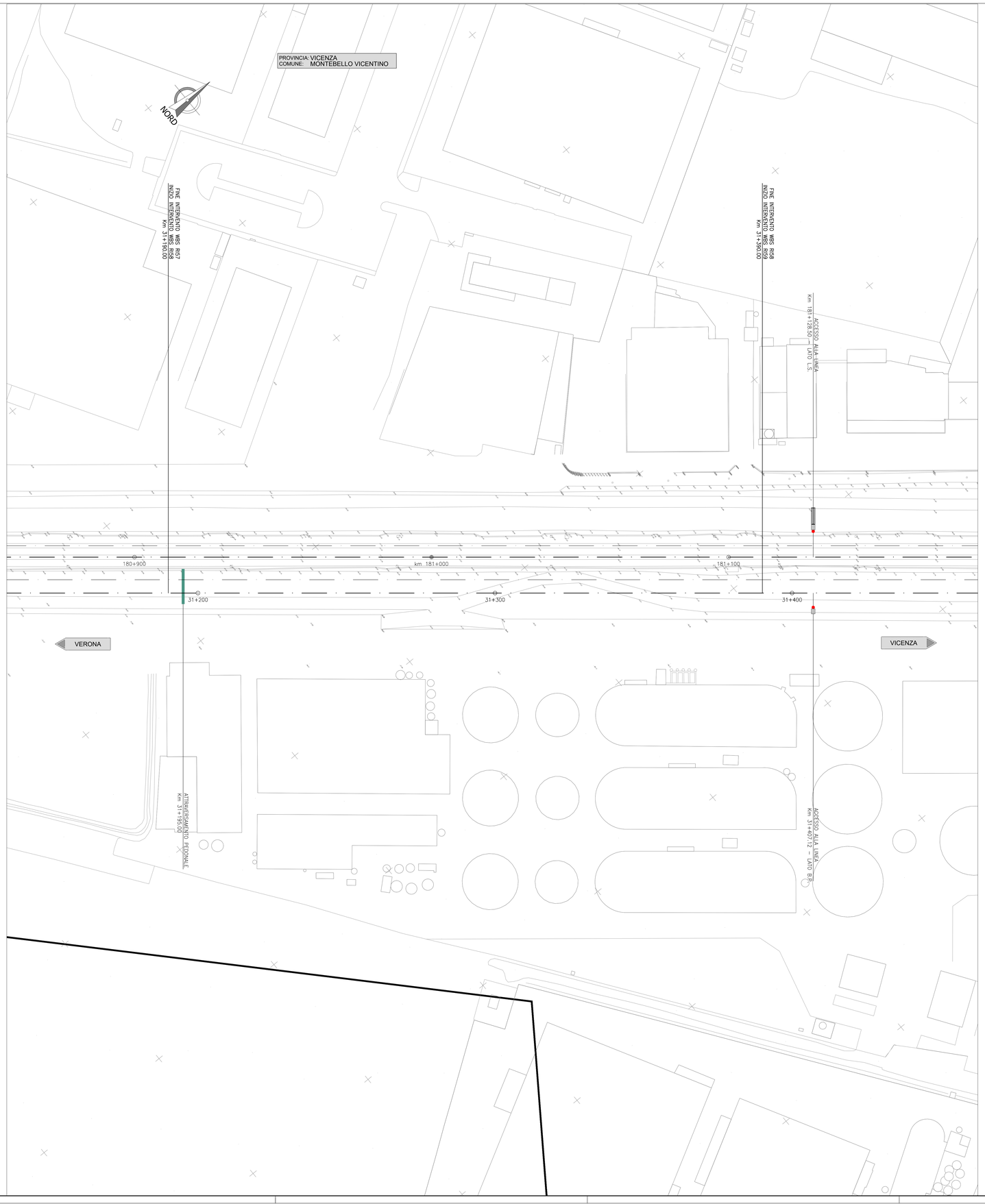
PLANIMETRIA STATO DI FATTO

Scala 1:500



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RORI5800001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2RORI5800003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBRI5800001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBRI5800002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2P7RI5800001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI5800001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WIRI5800001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WIRI5800002
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI5800001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RIRI5804001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2PZRI5804001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 1	IN1712E2BARI5802001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2IBAR5802002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 2	IN1712E2BARI5802003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712E2IBAR5802004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 3	IN1712E2BARI5802005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 3	IN1712E2IBAR5802006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00 ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BBRI5802001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00 ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712E2BBRI5802002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00 ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2IBBRI5802003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00 RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI5802001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00 RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLRI5802002

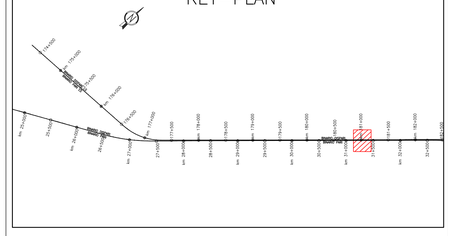
NOTE GENERALI

0+100	ETTOMETRICA
km 0+000	CHILOMETRICA
VERONA	DIREZIONI
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY–PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricoV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 31+190,00 A PK 31+390,00
GENERALE

PLANIMETRIA STATO DI FATTO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Iricav Due, ing. Paolo Cati, Data: Sett. 2021	Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PB	RI5800	001	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma: ing. Luca Kamenicky — Data: Sett. 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Ghirlina	Sett. 2021	Cattaneo	Sett. 2021	Cattaneo	Sett. 2021
B							
C							

COG. 8377957CD1 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1712E2PBRI5800001A.DWG — Cod. origine: CDK0

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA