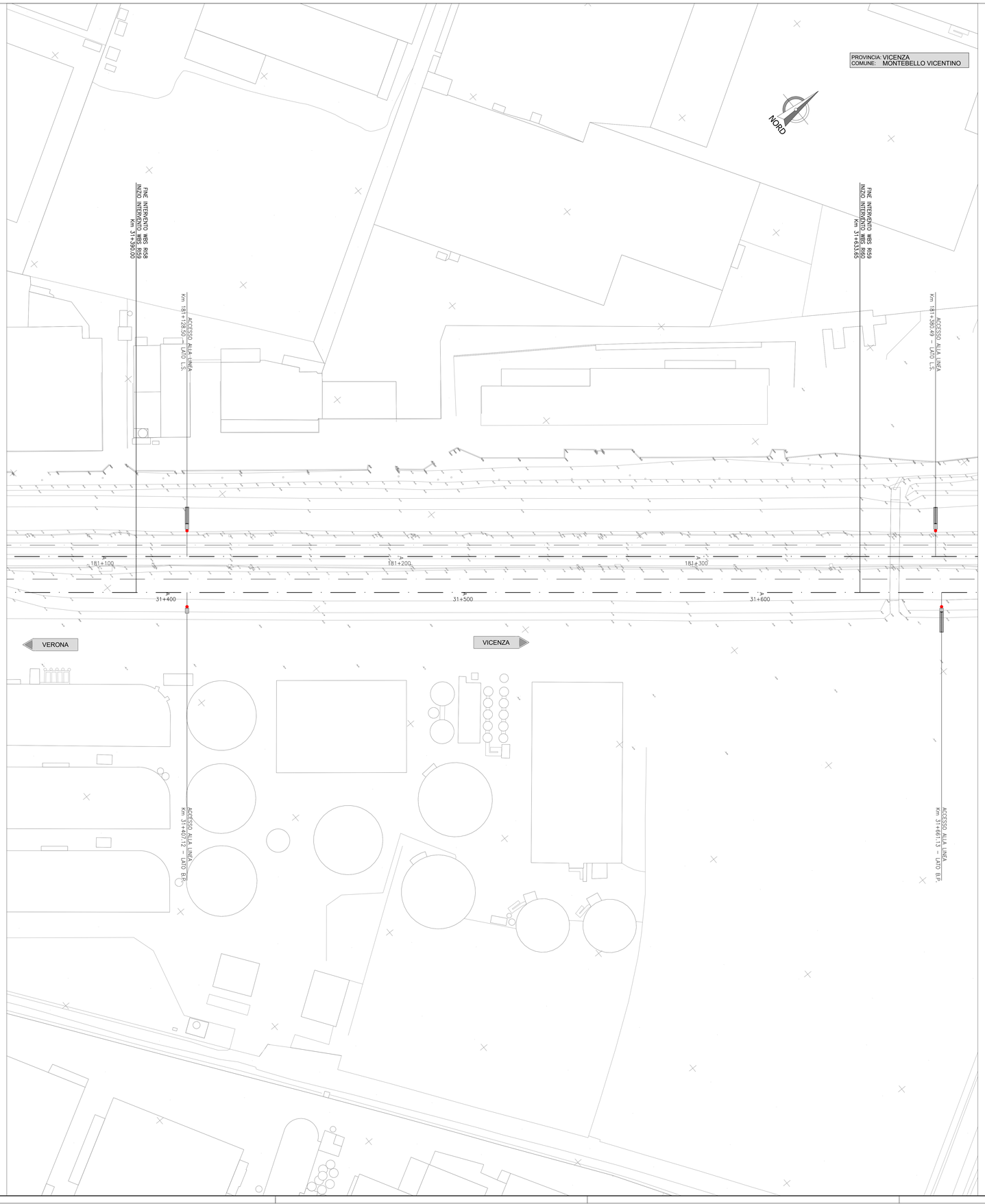
PLANIMETRIA STATO DI FATTO

Scala 1:500



DISEGNI DI RIFERIMENTO

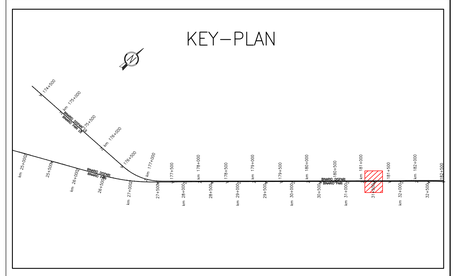
DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RORI5900001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2RORI5900003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBRI5900001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBRI5900002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2P7RI5900001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2W2RI5900001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2W9RI5900001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2W9RI5900002
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TIRI5900001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RIRI5904001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2P2RI5904001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 1	IN1712E2BARI5902001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2BARI5902002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 2	IN1712E2BARI5902003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712E2BARI5902004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 3	IN1712E2BARI5902005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 3	IN1712E2BARI5902006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BBRI5902001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712E2BBRI5902002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 ARMATURA MURI – TAV. 3	IN1712E2BBRI5902003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 ARMATURA MURI – TAV. 4	IN1712E2BBRI5902004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 ARMATURA MURI – TAV. 5	IN1712E2BBRI5902005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 ARMATURA MURI – TAV. 6	IN1712E2BBRI5902006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BBRI5902007
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI5902001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLRI5902002

NOTE GENERALI

$^{C}_{0+100}$	ETTOMETRICA
$^{Pem\ 0+000}$	CHILOMETRICA
VERONA	DIREZIONI
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricavDue

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 31+390,00 A PK 31+633,65

GENERALE

PLANIMETRIA STATO DI FATTO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
MANDATARIA: CONSORZIO STABILE INTEGRATORE – Consorzio Iricav Due, ing. Paolo Calì, Data: Sett. 2021	Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PB	RI5900	001	A	

Consorzio IricavDue

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE: Firma – ing. Luca Fanfoni; Data – Sett. 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Ghafoor	Sett. 2021	Calì	Sett. 2021	Cangiani	Sett. 2021
B							
C							

CIG: 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2PBRI5900001A.DWG | Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA