

PLANIMETRIA STATO DI FATTO
Scala 1:500



DESEGN DI RIFERIMENTO

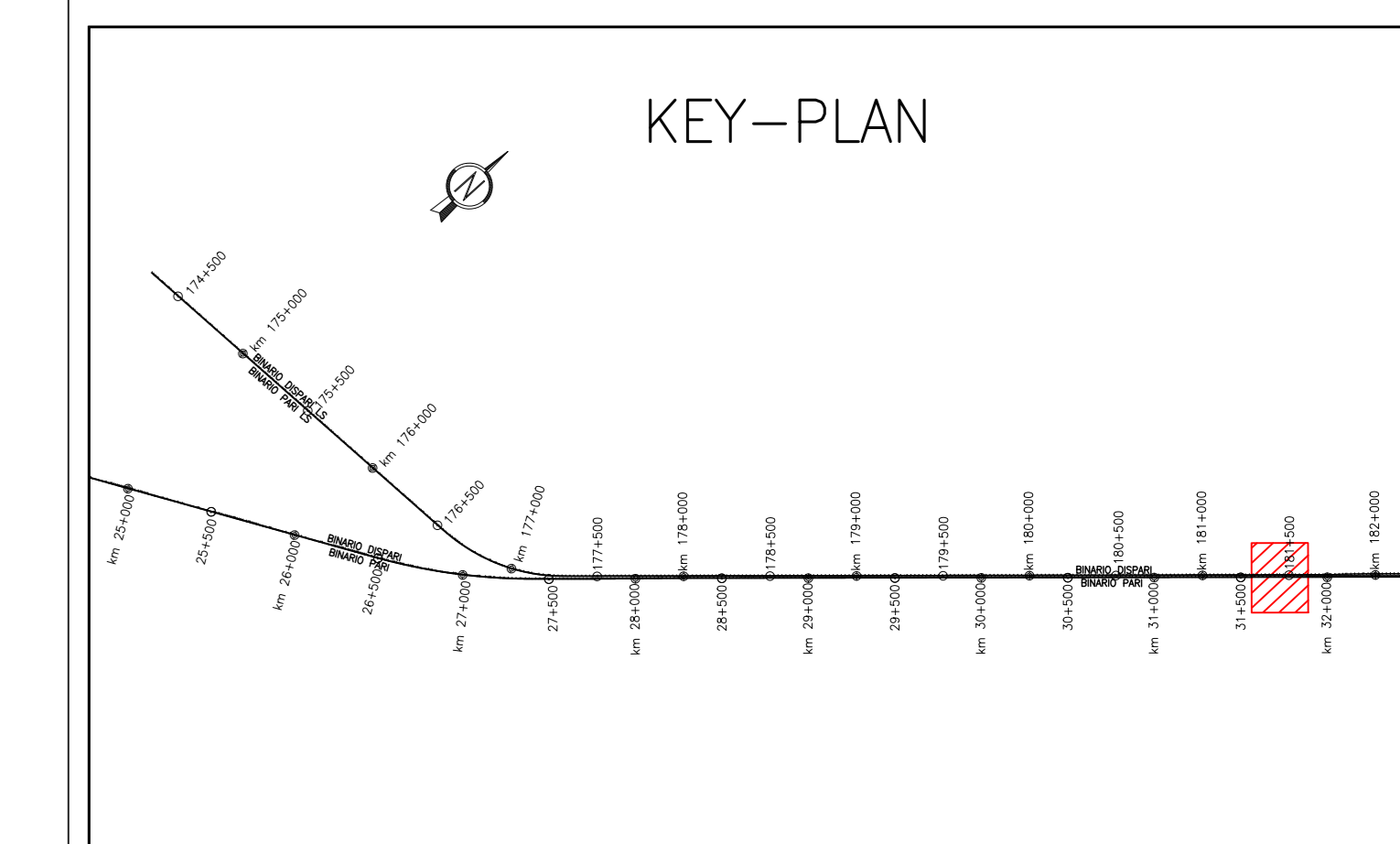
DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN17122DR0R6000001
RELAZIONE DI CONFRONTO PO/PE	IN17122DR0R6000003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN17122DR0R6000001
PROFILI LONGITUDINALE	IN17122DR0R6000002
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	IN17122DR0R6000001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	IN17122DR0R6000002
TABELLARI MOVIMENTI TERRE	IN17122DR0R6000001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN17122DR0R6000001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONI DI SGARCO	IN17122DR0R6000001
PLANIMETRIE E SEZIONI	IN17122DR0R6000001

NOTE GENERALI

• 0+100	ETOMETRICA
• km 0+000	CHILOMETRICA
← VERONA	DIREZIONI
⊕	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE:

ATA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 31+633,65 A PK 31+840,00
GENERALE
PLANIMETRIA STATO DI FATTO

GENERAL CONTRACTOR:

DIRETTORE LAVORI:

SCALA: 1:500

PROGETTATO:

VERIFICATO:

APPROVATO:

DATA: Set 2021

FILE: 12 E 12 P R 1 0 0 0 0 0 1 A

PROGETTAZIONE:

Dis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	ESPOSIZIONE	Chessa	Set 2021	Chessa	Set 2021	Chessa	Set 2021
B							
C							

CGI 0377957001 CUP J41811000000009 File: in17122DR0R6000001-010 Cod. origine: 0000

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE IN CHE PREZZI E VENDITA.