PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:500

PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Montebello Vicentino

FINE INTERVENTO WBS V108
INIZIO INTERVENTO WBS R65B
Km 184+942.70 B.P. LINEA STORICA

SEZ.TIPO R65-1

34+800.16 | 34+825.00 | 34+850.00 | 34+875.00 | 34+900.00 | 34+925.00 | 34+941.33 | 34+950.00 | 34+975.00 | 35+000.00 | 35+025.00 | 35+050.00 | 35+075.00 | 35+100.00 | 35+125.00 | 35+150.00 | 35+175.00 | 35+199.60

INIZIO INTERVENTO WBS 8482-E01
Km 184+840.88

FINE INTERVENTO WBS R65B
INIZIO INTERVENTO WBS R65A
Km 184+939.60 B.P. LINEA STORICA

FINE INTERVENTO WBS R65A
INIZIO INTERVENTO WBS R65B
Km 35+200.00

184+500 | 184+600 | 184+700 | 184+800 | 184+900 | 34+900 | km 35+000 | 35+100 | 35+200

BINARIO DISPARI LS
BINARIO PARI LS
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI

R65A-1 | R65A-2 | R65A-3 | R65A-4 | R65A-5 | R65A-6 | R65A-7 | R65A-8 | R65A-9 | R65A-10 | R65A-11 | R65A-12 | R65A-13 | R65A-14 | R65A-15 | R65A-16 | R65A-17 | R65A-18

CANCELLO DI ACCESSO
Km 34+788.97

FINE INTERVENTO WBS V09C
INIZIO INTERVENTO WBS R65A
Km 34+900.16

INIZIO INTERVENTO WBS 8481-E01
Km 34+811.37

ACCESSO ALLA LINEA LATO B.P.
Km 34+830.83

FERMATA DI SCAMBIO
Km 35+050.00

ACCESSO ALLA LINEA LATO B.P.
Km 35+083.28

ATTRAVERSAMENTO A RASO
Km 35+150.00

VERONA

VICENZA

SEZ.TIPO R65-2

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2ROR65A0001
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE	IN1712E2ROR65A0002
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBR65A0001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBR65A0002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2F7R65A0001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZR65A0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2W9R65A0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2W9R65A0002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2W9R65A0003
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTR65A0001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RIR65A4001
PLANIMETRIA IDRAULICA TAV.1	IN1712E2PBR65A4001
PLANIMETRIA IDRAULICA TAV.2	IN1712E2PBR65A4002
PLANIMETRIA IDRAULICA TAV.3	IN1712E2PBR65A4003

NOTE GENERALI

⊕0+100	ETTOMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
⊕km 0+000	CHILOMETRICA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
DIREZIONE	DIREZIONI		PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		CANCELLO DI ACCESSO
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO		DEMOLIZIONI
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		BARRIERA ANTIRUMORE

I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY–PLAN

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 34+800,16 A PK 35+200,00

GENERALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE: Ing. Giovanni MELLA VEDA – ALBO INGEGNERI PROVINCIA DI VICENZA n.1503 – Data: Luglio 2022	Consorzio Iricav Due – Ing. Paolo CARMONA – Data: Luglio 2022	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	1 2	P B	R I 6 5 A 0	0 0 2	B	

IRICAV2 – VISTO CONSORZIO IRICAV DUE: Firma – Data: Luglio 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Ghelmo	15/04/21	Cordaro	15/04/21	Odorizzi	15/04/21	
B	RECEPIMENTO STRUTTORIA ITALFERR	Angeli	07/2022	Cordaro	07/2022	Odorizzi	07/2022	
C								

Dott. Ing. Paolo BALDISSARA – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Vicenza n. A/1784

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2PBR65A0002B.DWG | Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA