PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:500

PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Montebello Vicentino

PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Brendola

FINE INTERVENTO WBS R66B
INIZIO INTERVENTO WBS R67B
Km 35+137.29 B.P. LINEA STORICA

SEZ.TIPO R66-2

FINE INTERVENTO WBS R66A
INIZIO INTERVENTO WBS R67A
Km 35+600.00

SEZ.TIPO R67-1

PIAZZOLA DI SCAMBIO
Km 35+440.70 B.P. LINEA STORICA

MV-BL04
BARRIERA DI LAMINAZIONE
Km 186+586.54 B.P. LINEA STORICA

CANCELLO DI ACCESSO
Km 185+638.14 B.P. LINEA STORICA

FINE INTERVENTO WBS R67B
INIZIO INTERVENTO WBS R68B
Km 185+735.92 B.P. LINEA STORICA

SEZ.TIPO R67-2

FINE INTERVENTO WBS R68A
INIZIO INTERVENTO WBS R68B
Km 34+900.00

185+277.44 | 185+353.02 | 185+378.02 | 185+403.02 | 185+428.02 | 185+453.02 | 185+478.02 | 185+503.02 | 185+528.02 | 185+553.02 | 185+578.02 | 185+603.02 | 185+624.31 | 185+628.02 | 185+653.02 | 185+678.02 | 185+703.02 | 185+728.02 | 185+753.02

185+300 | 185+400 | 185+500 | 185+600 | 185+700

35+600 | 35+700 | 35+800 | 35+900 | km 35+000

BINARIO DISPARI LS
BINARIO PARI LS
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI

R67B-1 | R67B-2 | R67B-3 | R67B-4 | R67B-5 | R67B-6 | R67B-7 | R67B-8 | R67B-9 | R67B-10 | R67B-11 | R67B-12 | R67B-13 | R67B-14 | R67B-15 | R67B-16 | R67B-17 | R67B-18 | R67B-19 | R67B-20

PIAZZOLA DI SCAMBIO
Km 35+700.00

FINE INTERVENTO WBS R68A
Km 35+737.43

PIAZZOLA DI SCAMBIO
Km 35+950.00

VERONA

VICENZA

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2ROR67B0001
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE	IN1712E2ROR67B0002
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBR67B0001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBR67B0002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2F7R67B0001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZR67B0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2W9R67B0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2W9R67B0002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2W9R67B0003
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1712E2W9R67B0004
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTR67B0001

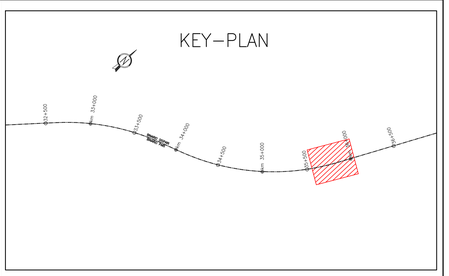
NOTE GENERALI

0+100	ETTOMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
km 0+000	CHILOMETRICA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
DIREZIONE	DIREZIONI		ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		DEMOLIZIONI
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO		BARRIERA ANTIRUMORE
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE	I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI	

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY–PLAN



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricaV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE DA PK 2+912,22 A PK 3+310,79

GENERALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Dott. Ing. Nicola BALAVENDA Ordine degli Ingegneri di Padova n. 4329 Data: Maggio 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARBONE Data: Maggio 2021	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	P B	R I 6 7 B 0	0 0 2	A	

Consorzio IricaV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE: Firma – Ing. Luca RANDOLFI; Data – Maggio 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Cordaro	15/04/21	Cordaro	15/04/21	Cordaro	15/04/21	Dott. Ing. Nicola BALAVENDA Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova n. A 3329
B								
C								

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2PBR67B0002.DWG | Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA